

## Anhang 1: Befahrungsergebnisse Radwegekonzept Kreis Plön

### Punktuelle und lineare Mängel am beschilderten Freizeitnetz im Kreis Plön



Beschildertes Freizeitnetz im Kreis Plön (eigene Aufnahme)

# Vorgehen: Befahrung Freizeitnetz Kreis Plön

# Befahrung

## Vorgehen bei der Befahrung

- Die Befahrung des beschilderten Freizeitnetzes erfolgte von März bis Mai
- Aufnahme aller Schilderstandorte
- Erfassung linearer und punktueller Daten anhand eines abgestimmten Kartierleitfadens
- Auswertung der Daten im Anschluss



eigene Aufnahmen

| Negativkartierung des bestehenden beschilderten Radwegenetzes Kreis Plön  |                  |
|---|------------------|
| Codes für lineare und punktuelle Mängel sowie für die bestehende Infrastruktur  |                  |
| Pro mangelhaftem Abschnitt wird mindestens ein charakteristisches Foto gemacht. Punktuelle Infrastruktur / Mängel   |                  |
| Lineare Mängel  | Code             |
| Breite  |                  |
| Wegbreite < 1,25 m  | 1                |
| Belagsqualität  |                  |
| mäßig befahrbar   | 1                |
| schlecht befahrbar  | 2                |
| unbefahrbar   | 3                |
| Führungsart   |                  |
| Hauptverkehrsstraße ohne straßenbegleitenden Radweg   | 1                |
| Wassergebundener Weg (erhöhter Instandhaltungsbedarf)   | 2                |
| Punktuelle Mängel   | Code             |
| Poller  | M01              |
| Umlaufschranken (Einfahrts- und Durchfahrtsbreite messen)   | M02              |
| gravierende Belagschäden  | M03              |
| schmale Brücken   | M04              |
| Engstellen  | M05              |
| mangelhafte Sichtbeziehung (bspw. Kurve)  | M06              |
| ungesicherte Querung von Hauptverkehrsstraßen   | M07              |
| Barriere im Netz (bspw. Treppe, fehlende Brücke)  | M08              |
| Wegweisungsmangel   | M09              |
| Sonstiges   | M10              |
| Punktuelle Infrastruktur  | Code             |
| Rastanlage ohne Schutzhütte / Überdachung (Tisch-Bank-Kombination)  | I01              |
| Rastanlage mit Schutzhütte / Überdachung  | I02              |
| Fahrradbox  | I03              |
| Radabstellanlage  | I04              |
| Servicestation  | I05              |
| Ladesäule   | I06              |
| Reparaturwerkstatt  | I07              |
| Fahrradvermietung   | I08              |
| Tourist-Information   | I09              |
| Infotafel (mit thematischem Bezug)  | I10              |
| Öffentliche Toilette außerhalb der Städte   | I11              |
| Attraktiver Erlebnisraum  | I12              |
| Zustand der punktuellen Infrastruktur   | Code             |
| Kein Handlungsbedarf  | 1                |
| Mittlerer Handlungsbedarf   | 2                |
| Hoher Handlungsbedarf   | 3                |
| Mögliche Bestandteile des attraktiven Erlebnisraums   | Code + Anmerkung |
| Attraktive Möblierung (Liesesofa, Schaukeln etc.)   | 1                |
| Attraktive Plätze zum Verweilen (mit Aussicht, Orte der Stille, zum Betrachten, besonderen Thema)   | 2                |
| Landschaftliche/kulturelle/historische Besonderheiten über eine gewisse Länge des Weges (ein Thema, mit dem der ein Teil des Weges thematisch aufgeladen werden könnte) | 3                |
| Start und Ziel von Wegen (wichtig für Informationen)  | 4                |
| Potenzielle Etappenorte (wichtig für Informationen)   | 5                |
| Kreuzungen mit anderen Wegen (Verteilerfunktion)  | 6                |
| Gastronomie / Behälterbergung   | 7                |

## Erfassungsbogen für die Negativkartierung des bestehenden Radwegenetzes im Kreis Plön

Vor-Ort-Aufnahme von mangelhaften Wegezuständen, punktuellen Mängeln sowie bestehender Infrastruktur (mit Handlungsbedarf)

| Datum:   |                                |            | Name:  |  |  | Kartierkarten Nummer:  |  |   |             |
|--|--------------------------------|------------|--|--|--|--|--|---|-------------|
| Lineare Abschnitte                                     | Punktuelles                    | Wegebreite | Belagsqualität   | Führungsart  | Punktuelle Mängel  | Punktuelle Infrastruktur   | Zustand Infrastruktur  | Attraktiver Erlebnisraum  | Bemerkungen |
| Abschnittsbeginn/-ende jeweils in eine Karte eintragen | Nummern in die Karte eintragen | < 1,25 m   | 1 mäßig befahrbar<br>2 schlecht befahrbar<br>3 unbefahrbar | 1 viel Verkehr ohne Radweg<br>2 Wassergebundener Weg | 1 Poller, 2 Umlaufschranke<br>3 Belagsschäden, 4 Brücke<br>5 Engstelle, 6 Sichtbeziehung<br>7 unges. Querung, 8 Barriere<br>9 Wegweisung, 10 Sonstiges | 1 Rastanlage, 2 Schutzhütte<br>3 Fahrradbox, 4 Abstellanlage<br>5 Servicestation, 6 Ladesäule<br>7 Werkstatt, 8 Vermietung<br>9 Tourinfo, 10 Infotafel, 11 WC<br>12 Attraktiver Erlebnisraum | 1 kein Handlungsbedarf<br>2 mittlerer Handlungsbedarf<br>3 hoher Handlungsbedarf | 1 Möblierung, 2 Attr. Platz<br>3 Besonderheit<br>4 Start-/Zielpunkt<br>5 Etappenort<br>6 Wegekreuzung<br>7 Gastronomie/Herberge |             |
|  |                                |            |  |  |  |  |  |   |             |
|  |                                |            |  |  |  |  |  |   |             |
|  |                                |            |  |  |  |  |  |   |             |

## Befahrung: Negativkartierung

### Aufnahme linearer Mängel

1. Wegebreite unter 1,25 m
2. Belagsqualität
  1. mäßig befahrbar
  2. schlecht befahrbar
  3. unbefahrbar

3. Führungsart
  1. Viel Verkehr ohne Radweg
  2. Wassergebundene Wege

→ Jeder Abschnitt bekommt eine eigene ID,  
klassifiziert nach Ämtern

→ z. B. WQ-Ljb-01 für den ersten Abschnitt im Amt  
Lütjenburg



Bsp. Schmale Wegebreite (WQ-Bob-05)



Bsp. Schlechte Befahrbarkeit (WQ-Ljb-08)

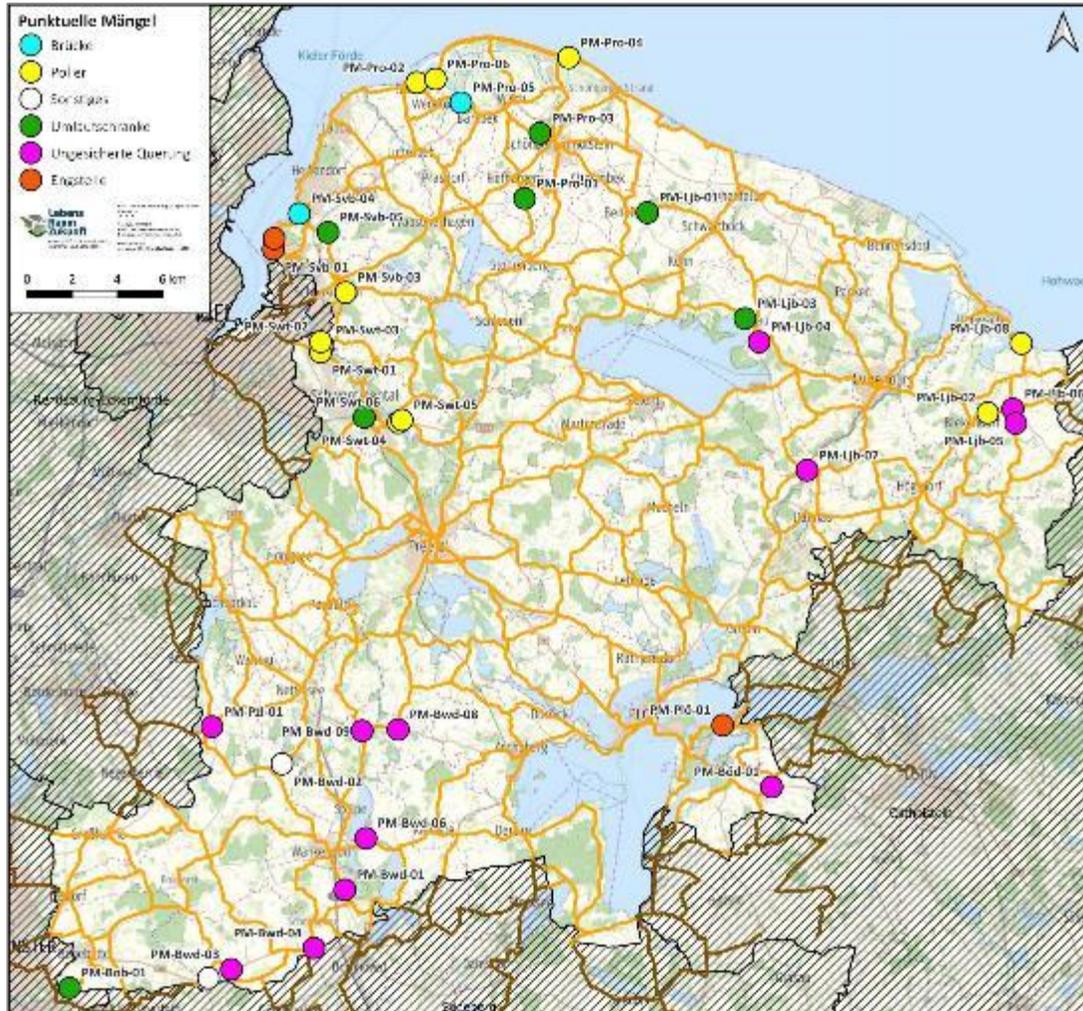


Bsp. Wassergebundener Weg + mäßig befahrbar (WQ-Pzl-02)

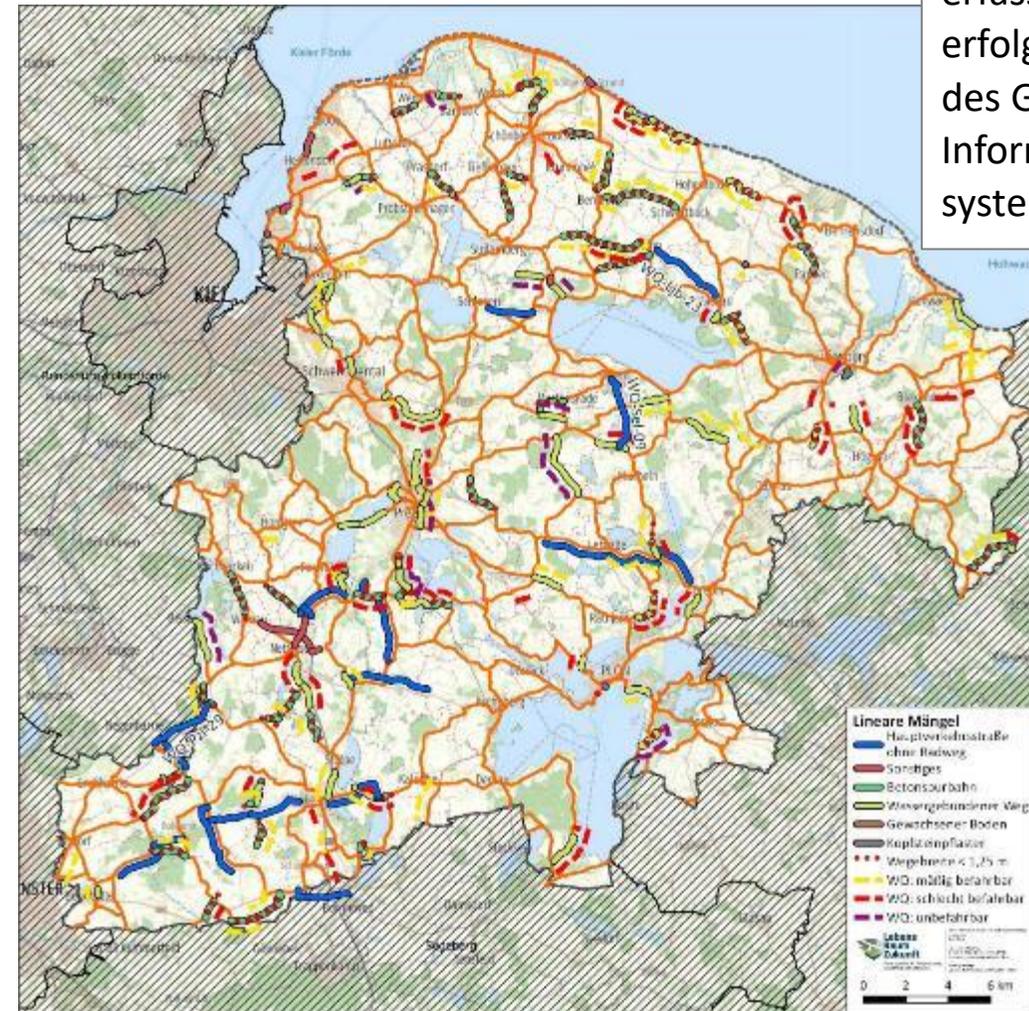


Bsp. Klassifizierte Straße ohne Radweg (WQ-Bob-01)

## Auswertung der im Gelände erhobenen Daten



Befahrungsergebnisse punktueller Mängel Kreis Plön (eigene Darstellung)



Befahrungsergebnisse Wegequalitäten Kreis Plön (eigene Darstellung)

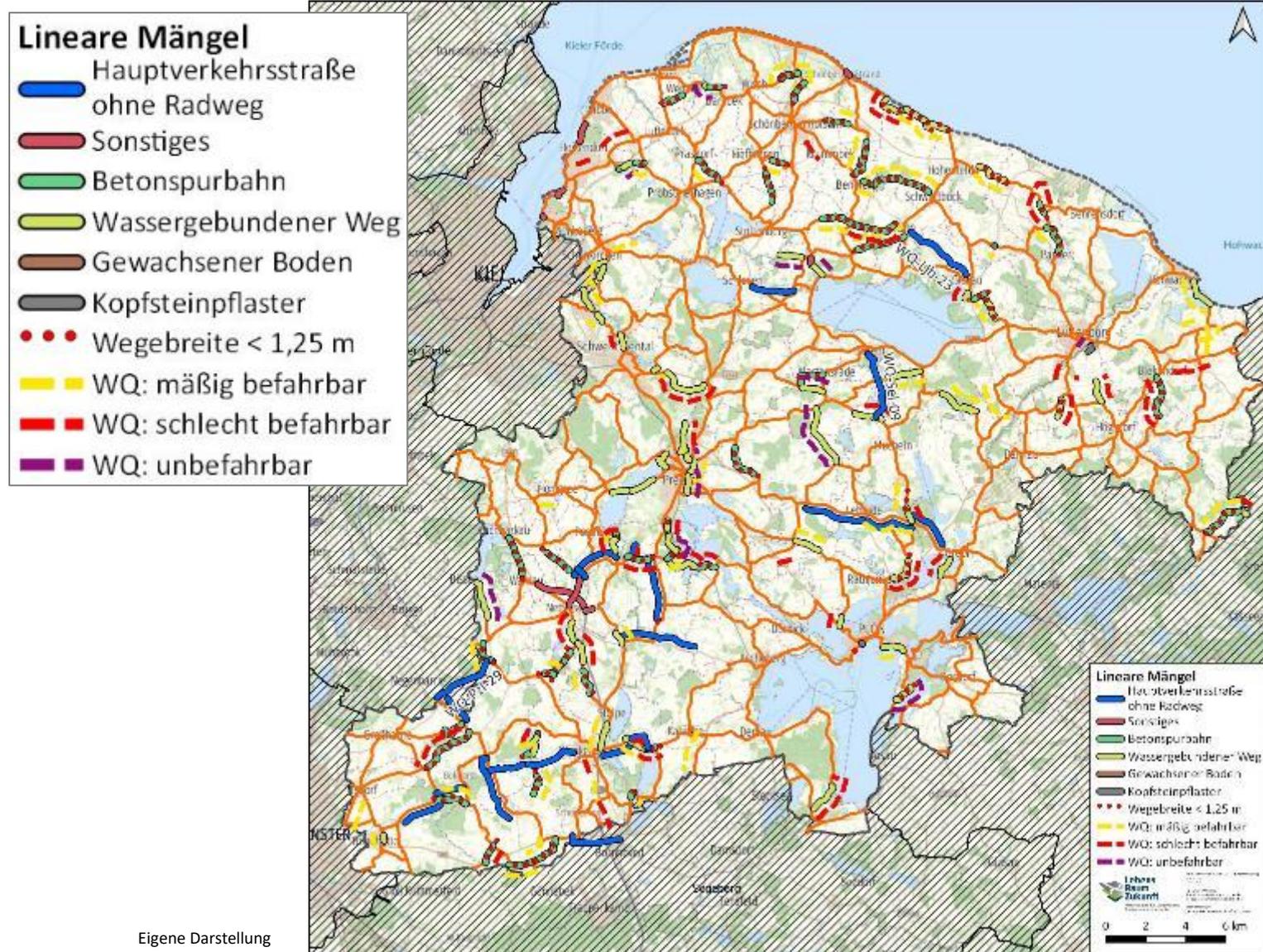
Die Auswertung der erfassten Daten erfolgte mit Hilfe des Geographischen Informationssystems (GIS) QGIS.

# Mangelstrecken im Kreis Plön - Vorbemerkungen zur Dokumentation -

## Übersicht Mangelstrecken Kreis Plön

Auf dieser Karte werden alle Mangelstrecken aufgezeigt, die bei der Befahrung des Freizeitnetzes erfasst wurden. In der folgenden detaillierten Dokumentation werden aufgezeigt:

1. Mangelstrecken mit schlechter Wegequalität
2. unbefahrbare Strecken
3. Hauptverkehrsstraßen ohne Radweg



## Streckenspezifische Informationen

Jede Mangelstrecke wird im Folgenden mit spezifischen Informationen pro Amt zur Verfügung gestellt:

- Nummer und Lage
- Übersichtskarte
- Fotos
- Länge, Belagsart, Belagsqualität
- Beschreibung
- Mindestens eine Maßnahmenempfehlung zur Behebung des Mangels / der Mängel inkl. Kostenschätzung

**Hinweis: Alle Kostenangaben sind Bruttoangaben und beruhen auf einer Mischkalkulation unterschiedlicher Bedarfe und Maßnahmen. In den Angaben nicht enthalten sind Kosten für ggf. notwendigen Grunderwerb oder Baugrund-Untersuchungen, Architekten-/Ingenieurleistungen, verkehrsrechtliche Anordnungen, Ausgleichsmaßnahmen oder andere Folgemaßnahmen sowie zu erwartende Preissteigerungen für Baumaterialien und -leistungen. Insgesamt sind die geschätzten Kostenangaben unverbindlich und ohne Gewähr.**



WQ-Plö-01



WQ-Bob-02



WQ-Ljb-10



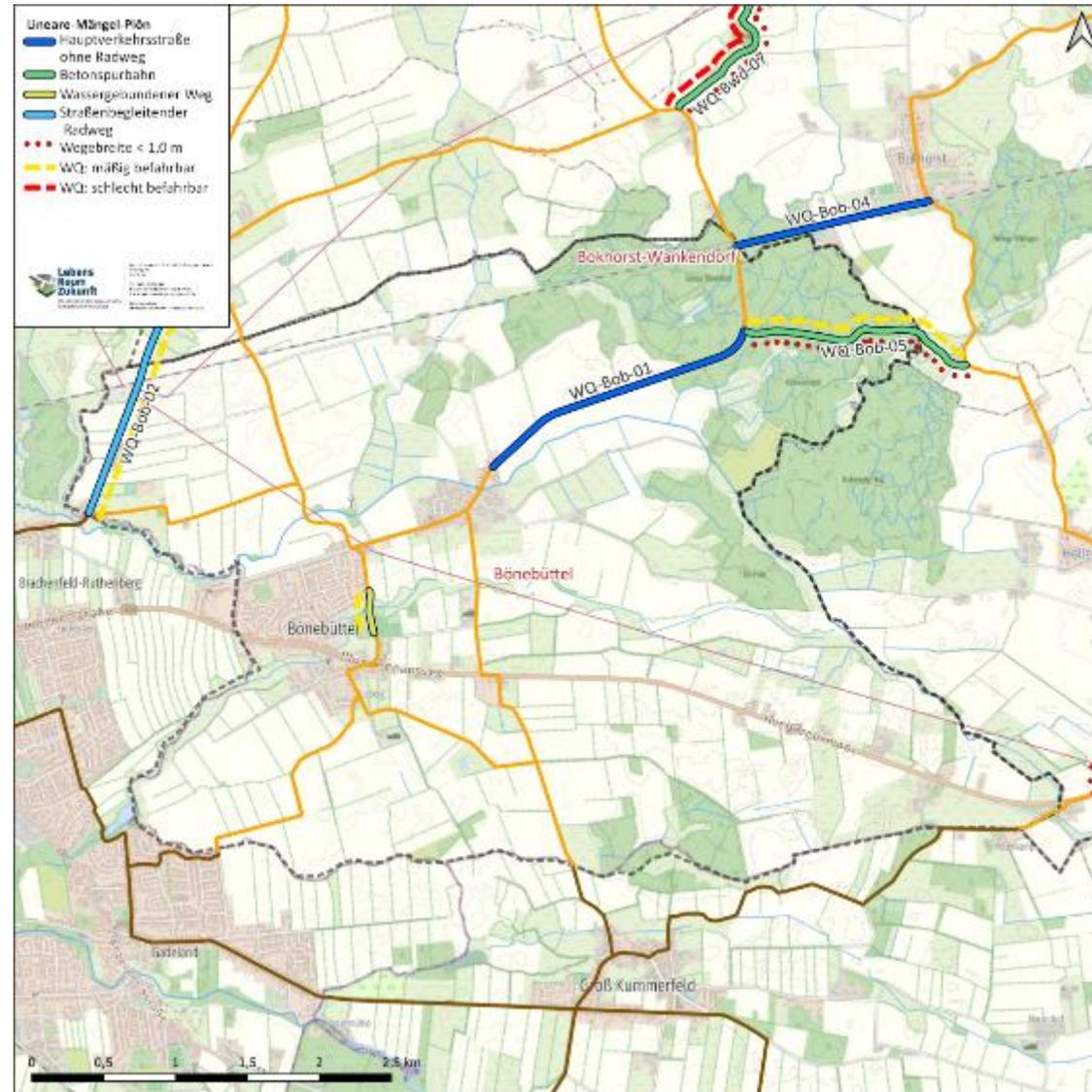
WQ-Bwd-08

Eigene Aufnahmen

# Mangelstrecken Amtsfreie Gemeinde Bönebüttel

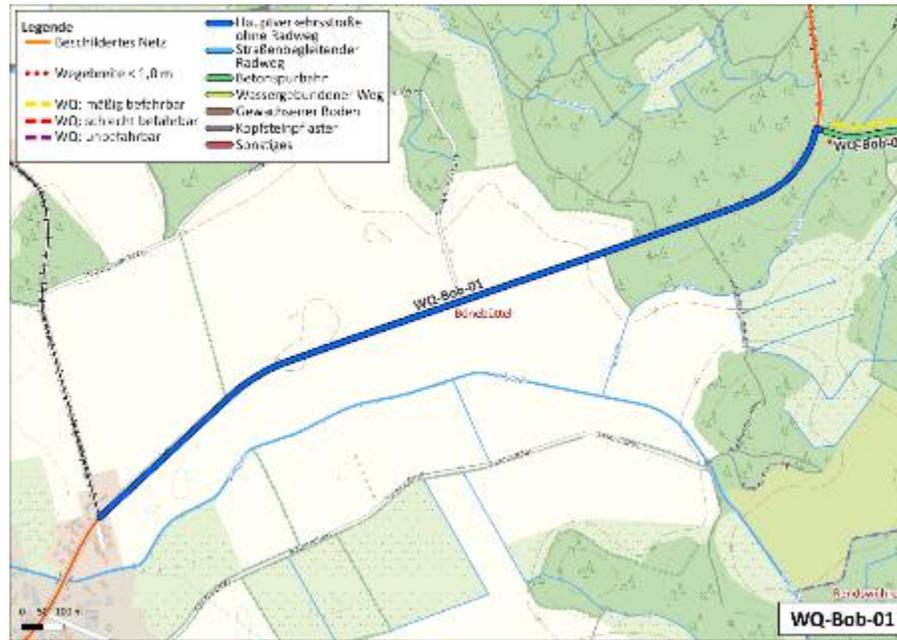
## Mangelstrecken Kreis Plön

### Amtsfreie Gemeinde Bönebüttel

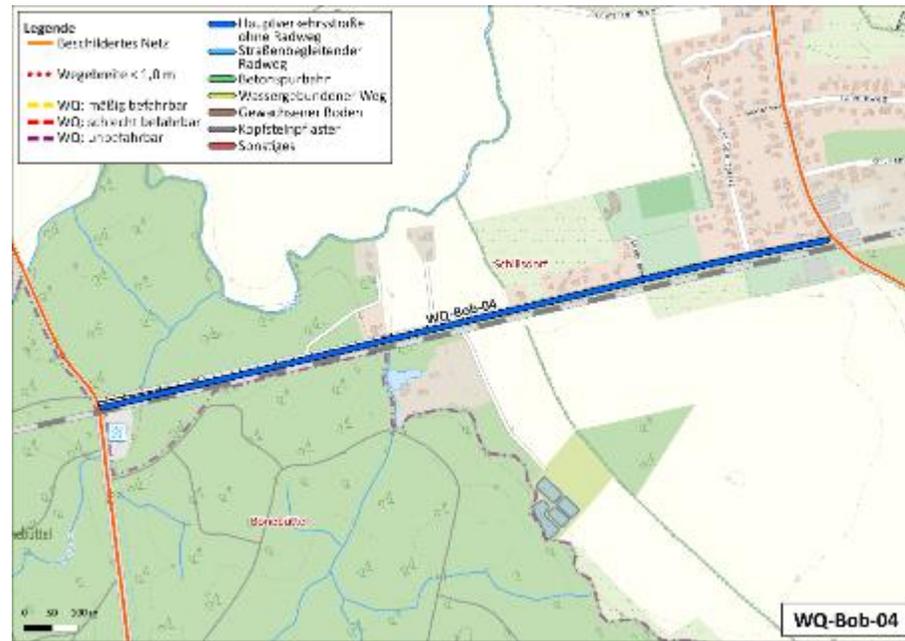


Eigene Darstellung

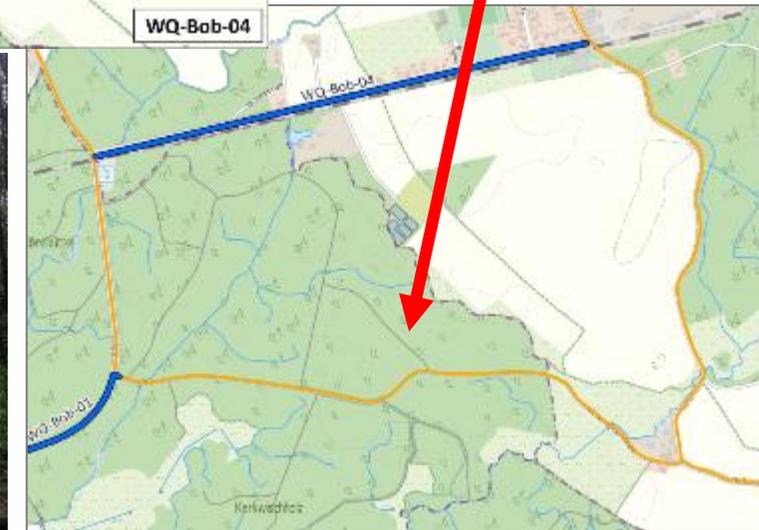
| Abschnitt  | WQ-Bob-01  |
|------------|--|
| Lage       | Bönebütteler Damm (K 16)   |
| Gemeinde   | Amtsfreie Gemeinde<br>Bönebüttel   |
| Länge      | 2,06 km  |
| Belagsart  | Asphalt  |
| Mangel     | Klassifizierte Straße ohne<br>Radweg   |
| Anmerkung  | Tempo 50 km/h<br>Freizeitnetz<br>Alltagsverbindung 1. Ordnung  |
| Empfehlung | Nicht viel Verkehr und<br>Geschwindigkeitsbegrenzung<br>ist vorhanden. Da Alltags-<br>verbindung 1. Ordnung,<br>Schutzstreifen sinnvoll. |
| Kosten     | Ca. 40.000 € netto   |



| Abschnitt  | WQ-Bob-04   |
|------------|---|
| Lage       | An der Bahn (K 16)  |
| Gemeinde   | Schillsdorf   |
| Amt        | Bokhorst-Wankendorf   |
| Länge      | 1,37 km   |
| Belagsart  | Asphalt   |
| Mangel     | Klassifizierte Straße ohne Radweg   |
| Anmerkung  | Tempo 100<br>Kein Freizeitnetz (Alternative vorh.)<br>Alltagsverbindung 1. Ordnung  |
| Empfehlung | Da es eine alternative Streckenführung gibt, wird diese Strecke nicht Bestandteil des Freizeitnetzes. Schutzstreifen dennoch sinnvoll, da Alltagsverbindung 1. Ordnung! |
| Kosten     | Ca. 27.000 € netto  |



**Alternative Streckenführung:**



# Mangelstrecken Amtsfreie Gemeinde Bösdorf

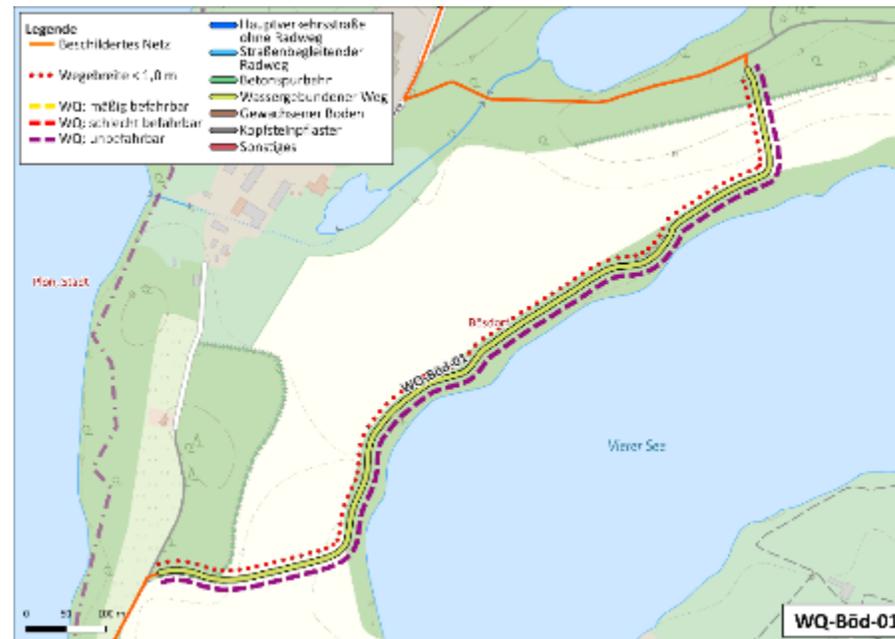
# Mangelstrecken Kreis Plön

## Amtsfreie Gemeinde Bösdorf



Eigene Darstellung

| Abschnitt  | WQ-Böd-01   |
|------------|---|
| Lage       | Radweg entlang des Vierer Sees  |
| Gemeinde   | Amtsfreie Gemeinde Bösdorf  |
| Länge      | 1,12 km   |
| Belagsart  | Wassergebundene Decke   |
| Mangel     | Unbefahrbar und schmale Wegebreite  |
| Anmerkung  | Anbindung an des Freizeitnetz vom Kreis Ostholstein, zudem Teil des Mönchswegs + Holsteinische Schweiz Radtour – sollte daher Bestandteil des Netzes bleiben. |
| Empfehlung | Verbreiterung bzw. Ausbau der wassergeb. Decke auf mind. 3m   |
| Kosten     | Ca. 130.000 € netto   |



## Mangelstrecken Amt Bokhorst-Wankendorf

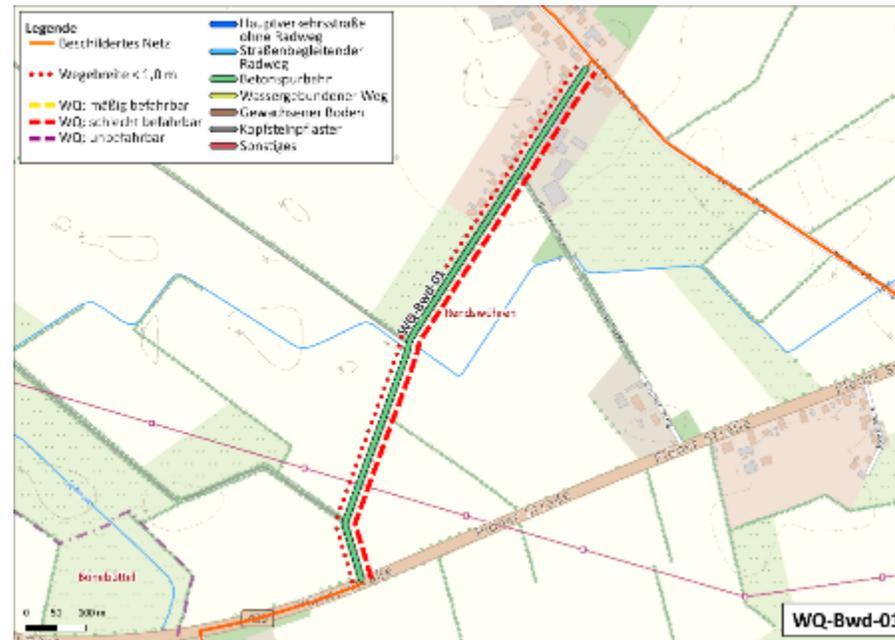
# Mangelstrecken Kreis Plön

## Amt Bokhorst- Wankendorf



Eigene Darstellung

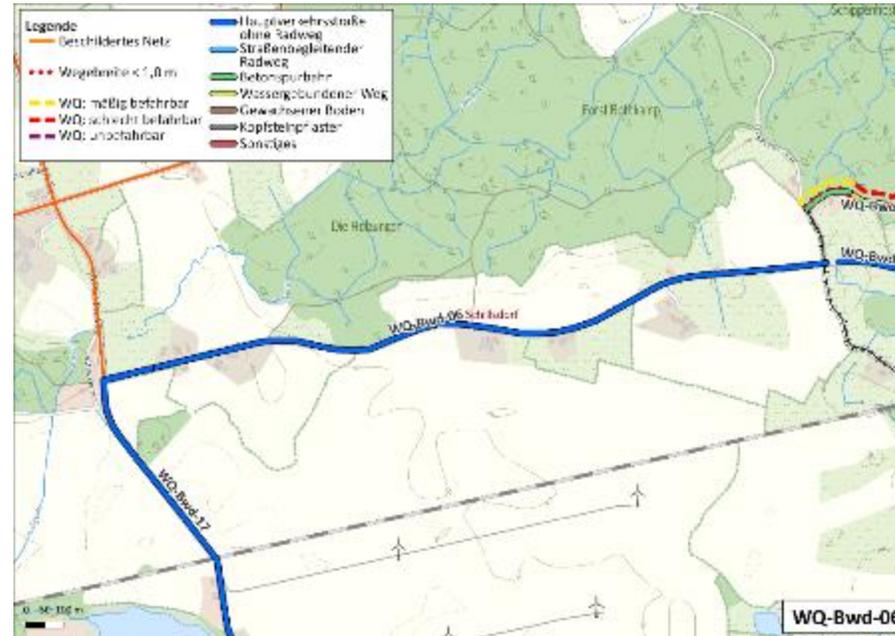
|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Abschnitt</b>  | <b>WQ-Bwd-01</b>  |
| <b>Lage</b>       | Am Petersberg   |
| <b>Gemeinde</b>   | Rendswühren   |
| <b>Amt</b>        | Bokhorst-Wankendorf   |
| <b>Länge</b>      | 960 m   |
| <b>Belagsart</b>  | Betonspurbahn   |
| <b>Mangel</b>     | Schlecht befahrbar  |
| <b>Anmerkung</b>  | Spurbahnplatten teilweise in einem schlechten Zustand                   |
| <b>Empfehlung</b> | Umbau des Wegs in wassergebundene Decke durch Aufbrechen der Spurbahnen |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 17.000 € netto  |



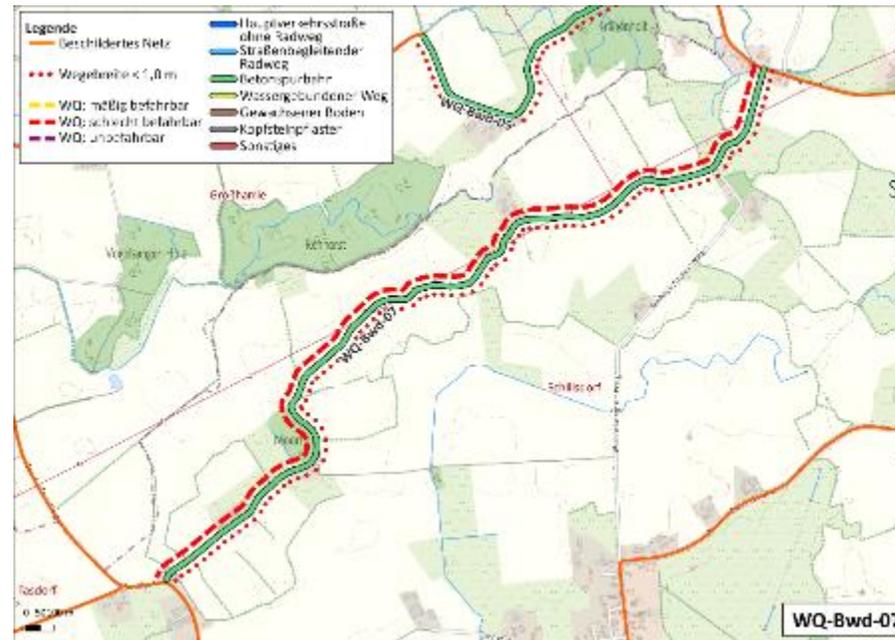
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Abschnitt</b>  | <b>WQ-Bwd-04</b>   |
| <b>Lage</b>       | Kleinharrierredder   |
| <b>Gemeinde</b>   | Großharrie   |
| <b>Amt</b>        | Bokhorst-Wankendorf  |
| <b>Länge</b>      | 1,48 km  |
| <b>Belagsart</b>  | Asphalt  |
| <b>Mangel</b>     | Straße ohne Radweg   |
| <b>Anmerkung</b>  | Wenig Verkehr, Tempo 100, kurvig und unübersichtlich. Straße ist sehr gut befahrbar. Freizeitnetz und Alltagsverbindung 1. Ordnung |
| <b>Empfehlung</b> | Neubau eines straßenbegl. Radwegs mit 2,5 m Breite   |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 450.000 € netto  |



| Abschnitt  | WQ-Bwd-06   |
|------------|---|
| Lage       | Kreisstraße (K 42)  |
| Gemeinde   | Schillisdorf  |
| Amt        | Bokhorst-Wankendorf   |
| Länge      | 2,0 km  |
| Belagsart  | Asphalt   |
| Mangel     | Klassifizierte Straße ohne Radweg   |
| Anmerkung  | Tempo 100 und teilweise schlecht einsehbar.<br>Kein Freizeitnetz - Alltagsverbindung 2. Ordnung |
| Empfehlung | Sicherung durch Markierung eines beidseitigen Schutzstreifens                                   |
| Kosten     | Ca. 40.000 € netto  |



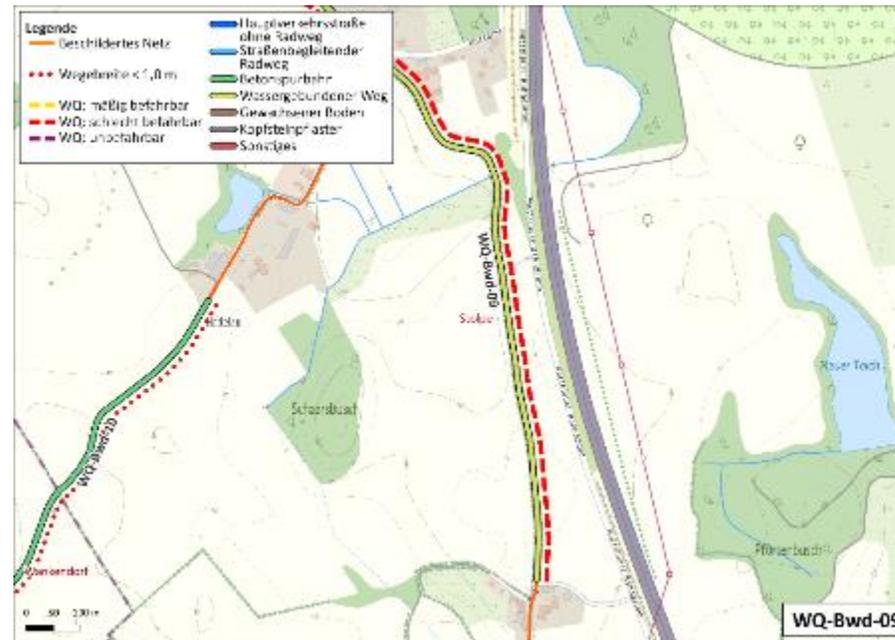
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Bwd-07  |
| <b>Lage</b>       | Busdorf  |
| <b>Gemeinde</b>   | Schillsdorf  |
| <b>Amt</b>        | Bokhorst-Wankendorf  |
| <b>Länge</b>      | 3,2 km   |
| <b>Belagsart</b>  | Betonspurbahn  |
| <b>Mangel</b>     | schlecht befahrbar   |
| <b>Anmerkung</b>  | Schlaglöcher, hohe Abbruchkante  |
| <b>Empfehlung</b> | Aufgrund der schlechten Befahrbarkeit ist diese Strecke nicht mehr Teil des Freizeitnetzes. Es gibt hierfür eine nördliche Alternativführung über Großharrierfeld. |



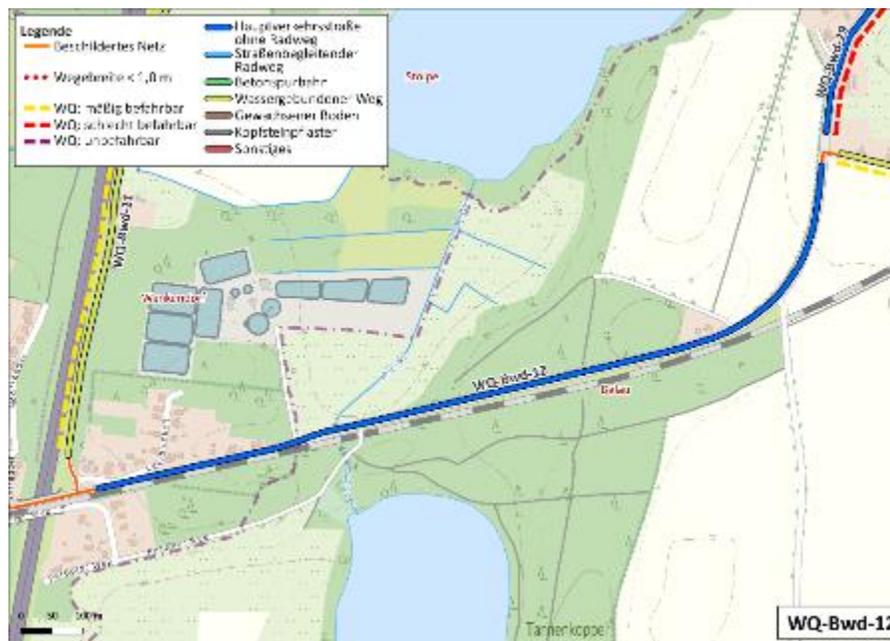
| Abschnitt  | WQ-Bwd-08                           |
|------------|-------------------------------------|
| Lage       | Nettelau                            |
| Gemeinde   | Stolpe und Nettelsee                |
| Amt        | Bokhorst-Wankendorf und Preetz-Land |
| Länge      | 1,23 km                             |
| Belagsart  | Wassergebundene Decke               |
| Mangel     | Schlecht befahrbar                  |
| Anmerkung  | Schlechte Wegequalität              |
| Empfehlung | Ausbesserung der wassergeb. Decke   |
| Kosten     | Ca. 60.000 € netto                  |



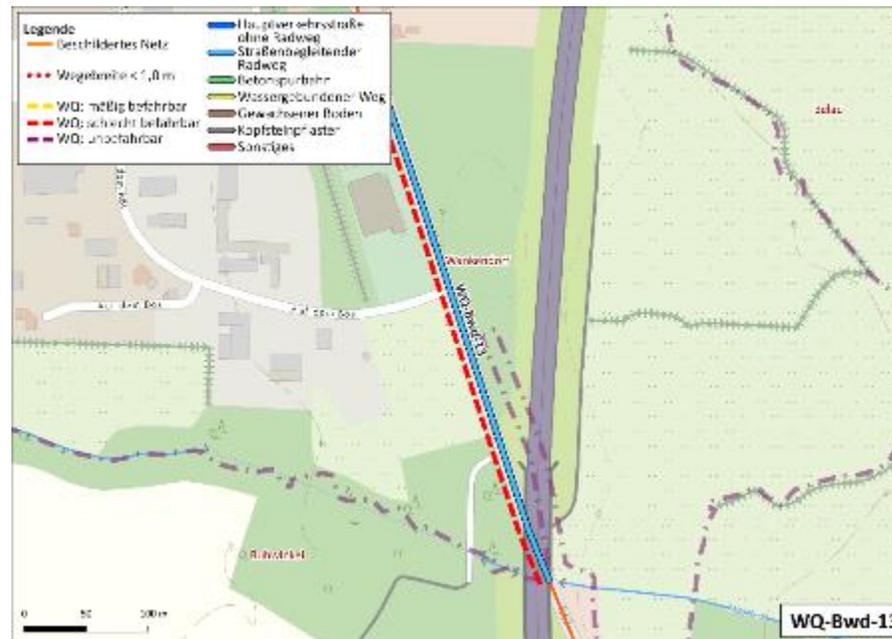
|                   |                                      |
|-------------------|--------------------------------------|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Bwd-09                            |
| <b>Lage</b>       | Kielerkamper Weg                     |
| <b>Gemeinde</b>   | Stolpe                               |
| <b>Amt</b>        | Bokhorst-Wankendorf                  |
| <b>Länge</b>      | 1,04 km                              |
| <b>Belagsart</b>  | Wassergebundener Weg                 |
| <b>Mangel</b>     | schlecht befahrbar                   |
| <b>Anmerkung</b>  | Viele Schlaglöcher, grober Schotter  |
| <b>Empfehlung</b> | Sanierung der wassergebundenen Decke |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 36.000 €                         |



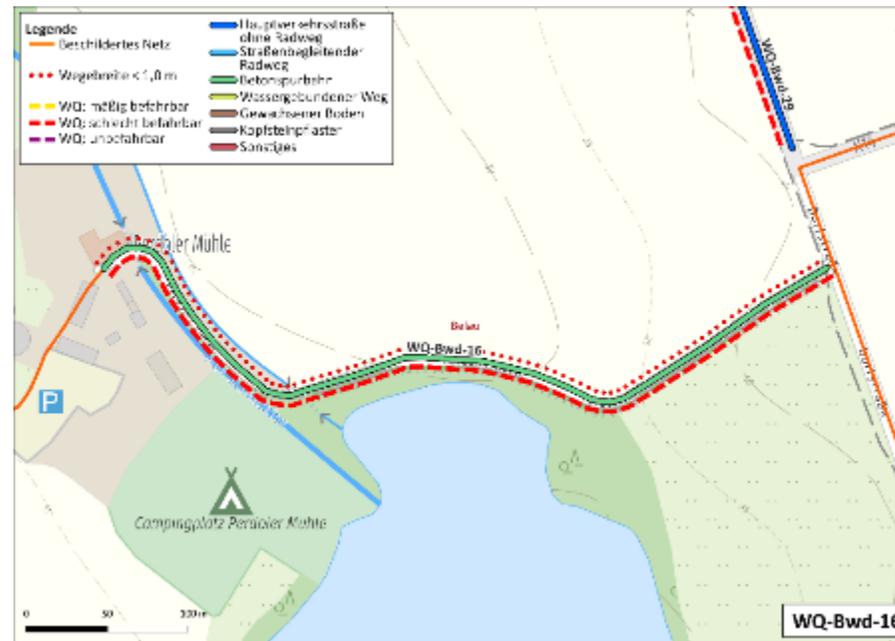
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Bwd-12  |
| <b>Lage</b>       | Plöner Straße (K 14)   |
| <b>Gemeinde</b>   | Belau  |
| <b>Amt</b>        | Bokhorst-Wankendorf  |
| <b>Länge</b>      | 1,38 km  |
| <b>Belagsart</b>  | Asphalt  |
| <b>Mangel</b>     | Klassifizierte Straße ohne Radweg  |
| <b>Anmerkung</b>  | Tempo 60, Freizeitnetz und Alltagsverbindung 2. Ordnung. Zudem Teil des RFWs Holsteinische Schweiz Radtour |
| <b>Empfehlung</b> | Neubau eines straßenbegl. Radwegs mit 2,5 m Breite   |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 420.000 € netto  |



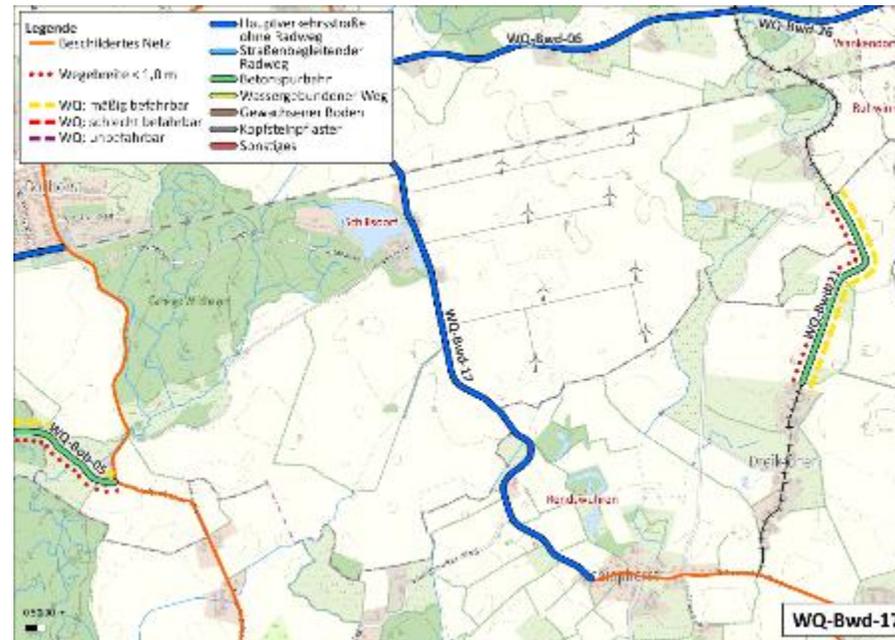
| Abschnitt  | WQ-Bwd-13   |
|------------|---|
| Lage       | Bornhöveder Landstraße (K 43)   |
| Gemeinde   | Wankendorf  |
| Amt        | Bokhorst-Wankendorf   |
| Länge      | 436 m   |
| Belagsart  | Wassergebundener Weg  |
| Mangel     | Schlecht befahrbar  |
| Anmerkung  | Schlechte Wegeoberfläche des Radweges<br>Freizeitnetz +<br>Alltagsverbindung 1. Ordnung |
| Empfehlung | Ausbesserung der wassergebundenen Decke   |
| Kosten     | Ca. 40.000 € netto  |



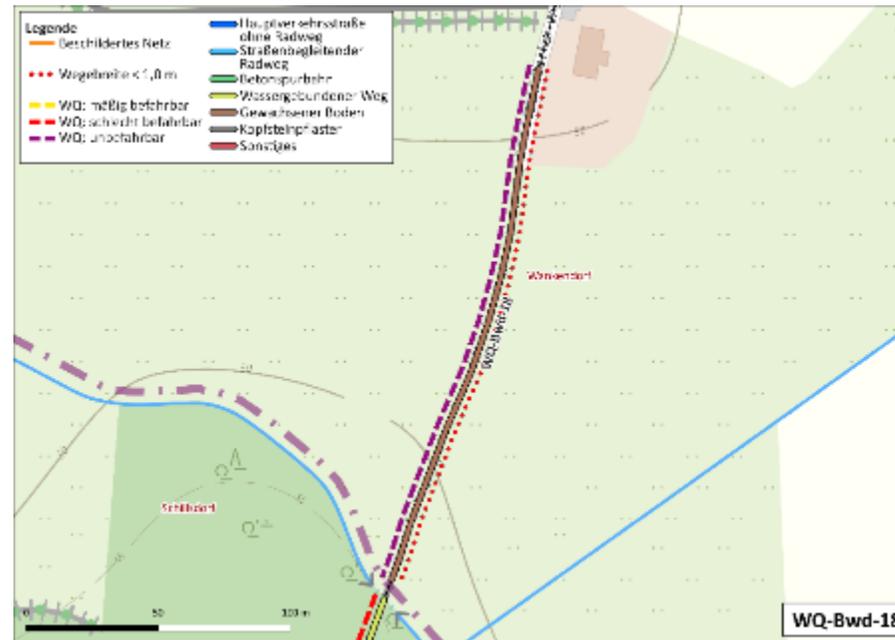
|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Bwd-16   |
| <b>Lage</b>       | Perdöler Mühle  |
| <b>Gemeinde</b>   | Belau   |
| <b>Amt</b>        | Bokhorst-Wankendorf   |
| <b>Länge</b>      | 527 m   |
| <b>Belagsart</b>  | Betonspurbahn   |
| <b>Mangel</b>     | Schlecht befahrbar  |
| <b>Anmerkung</b>  | Schlecht befahrbare Oberfläche, Teil des RFWs Holsteinische Schweiz Radtour |
| <b>Empfehlung</b> | Umbau des Wegs in wassergebundene Decke durch Aufbrechen der Spurbahnen     |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 10.000 € netto  |



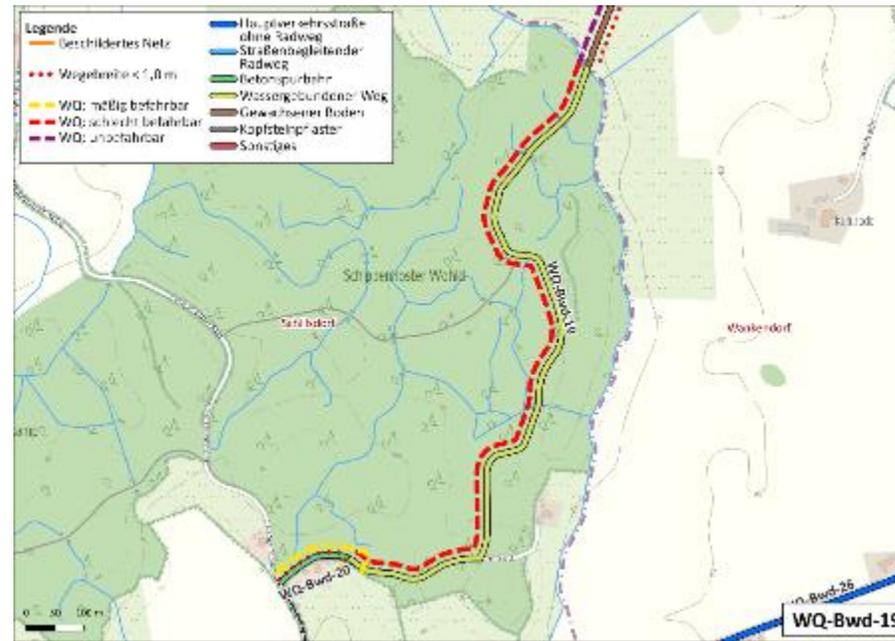
|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Bwd-17   |
| <b>Lage</b>       | Kreisstraße (K 6)                                     |
| <b>Gemeinde</b>   | Schillsdorf   |
| <b>Amt</b>        | Bokhorst-Wankendorf                                   |
| <b>Länge</b>      | 3,3 km  |
| <b>Belagsart</b>  | Asphalt   |
| <b>Mangel</b>     | Klassifizierte Straße ohne Radweg                     |
| <b>Anmerkung</b>  | Freizeitnetz +<br>Alltagsverbindung 2. Ordnung        |
| <b>Empfehlung</b> | Neubau eines straßenbegl.<br>Radwegs mit 2,5 m Breite |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 1.000.000 € netto                                 |



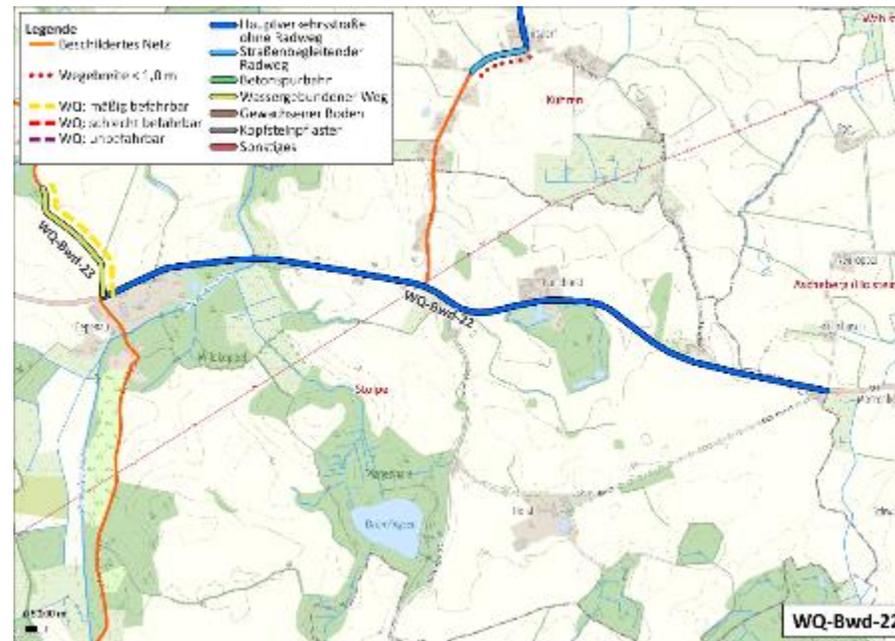
|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Bwd-18   |
| <b>Lage</b>       | Obendorfer Weg  |
| <b>Gemeinde</b>   | Wankendorf  |
| <b>Amt</b>        | Bokhorst-Wankendorf   |
| <b>Länge</b>      | 202 m   |
| <b>Belagsart</b>  | Gewachsener Boden   |
| <b>Mangel</b>     | Unbefahrbar   |
| <b>Anmerkung</b>  | Sehr schlechte Wegequalität   |
| <b>Empfehlung</b> | Wird nicht Teil des Freizeitnetzes aufgrund der schlechten Wegequalität dieser Strecke und der angrenzenden Mangelstrecken WQ-Bwd-19 und WQ-Bwd-20. |



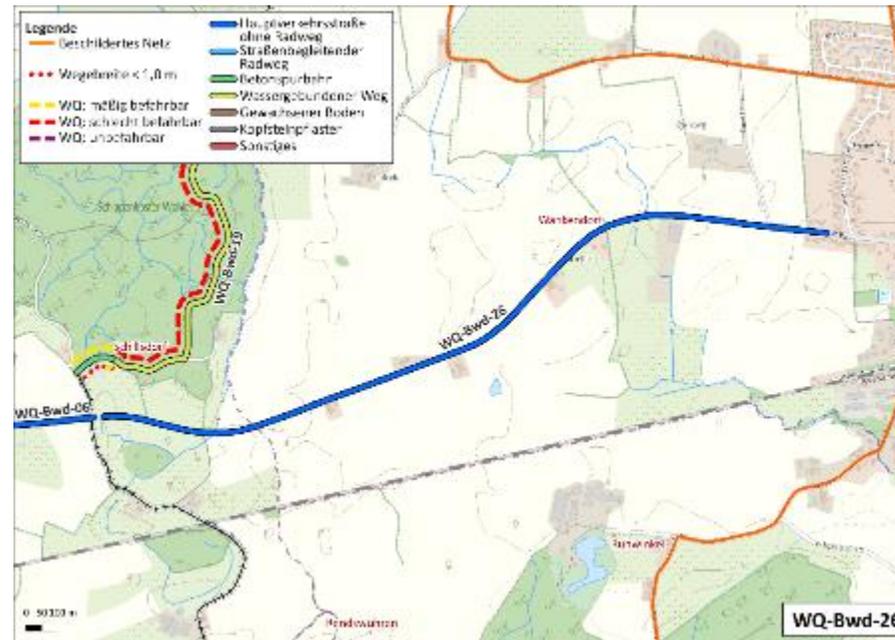
| Abschnitt  | WQ-Bwd-19   |
|------------|---|
| Lage       | Langreihe Süd durch den Schippenhorster Wohld   |
| Gemeinde   | Schillisdorf  |
| Amt        | Bokhorst-Wankendorf   |
| Länge      | 1,27 km   |
| Belagsart  | Wassergebundener Weg  |
| Mangel     | Schlecht befahrbar  |
| Anmerkung  | Teils unbefahrbar   |
| Empfehlung | Wird nicht Teil des Freizeitnetzes aufgrund der schlechten Wegequalität dieser Strecke und der angrenzenden Mangelstrecken WQ-Bwd-18 und WQ-Bwd-20. |



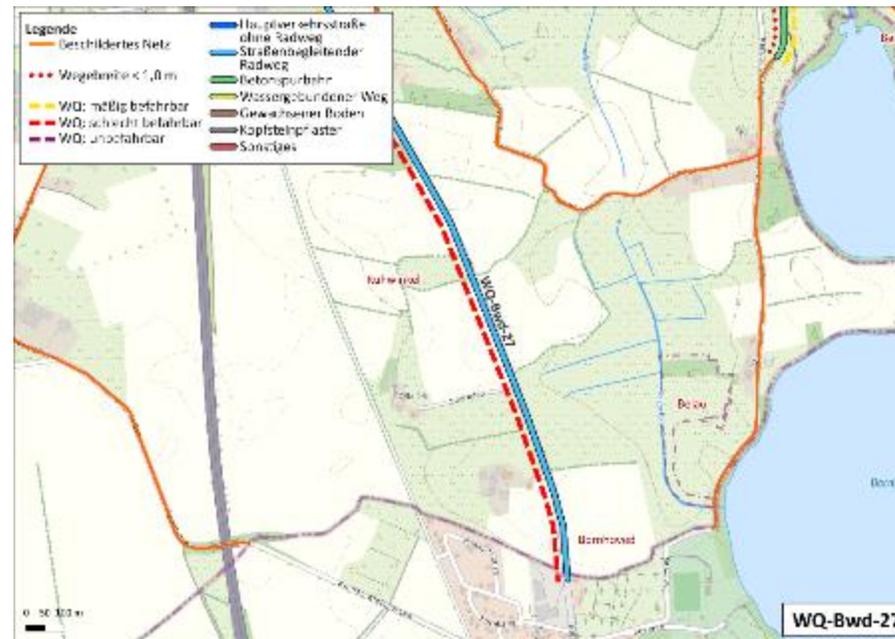
|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Bwd-22   |
| <b>Lage</b>       | Bundhorst (L 67)                                      |
| <b>Gemeinde</b>   | Stolpe  |
| <b>Amt</b>        | Bokhorst-Wankendorf                                   |
| <b>Länge</b>      | 3,76 km   |
| <b>Belagsart</b>  | Asphalt   |
| <b>Mangel</b>     | Klassifizierte Straße ohne Radweg                     |
| <b>Anmerkung</b>  | Kein Freizeitnetz<br>Alltagsverbindung 2. Ordnung     |
| <b>Empfehlung</b> | Neubau eines straßenbegl.<br>Radwegs mit 2,5 m Breite |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 1.150.000 € netto                                 |



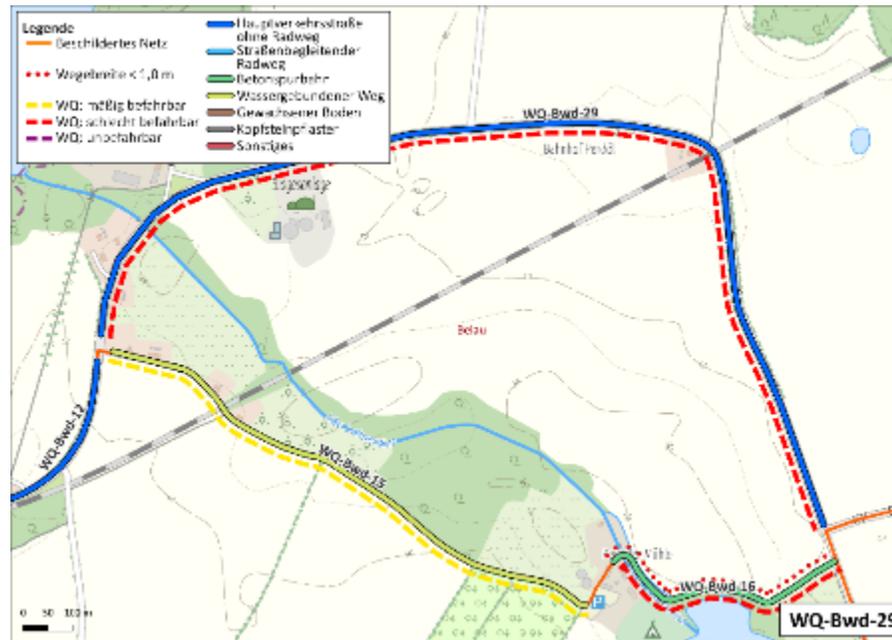
|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Bwd-26   |
| <b>Lage</b>       | Bockelhorner Weg (K 42)                               |
| <b>Gemeinde</b>   | Wankendorf  |
| <b>Amt</b>        | Bokhorst-Wankendorf                                   |
| <b>Länge</b>      | 2,55 km   |
| <b>Belagsart</b>  | Asphalt   |
| <b>Mangel</b>     | Klassifizierte Straße ohne Radweg                     |
| <b>Anmerkung</b>  | Kein Freizeitnetz<br>Alltagsverbindung 2. Ordnung     |
| <b>Empfehlung</b> | Neubau eines straßenbegl.<br>Radwegs mit 2,5 m Breite |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 700.000 € netto                                   |



| Abschnitt  | WQ-Bwd-27  |
|------------|--|
| Lage       | Bornhöveder Landstraße (K 43)  |
| Gemeinde   | Ruhwinkel  |
| Amt        | Bokhorst-Wankendorf  |
| Länge      | 1,5 km   |
| Belagsart  | Wassergebundener Weg   |
| Mangel     | Schlecht befahrbar   |
| Anmerkung  | Raue Oberfläche, lose Steine<br>Freizeitnetz<br>Alltagsverbindung 1. Ordnung |
| Empfehlung | Umbau zu Asphaltdecke mit 2,5<br>m Breite                                    |
| Kosten     | Ca. 200.000 €  |

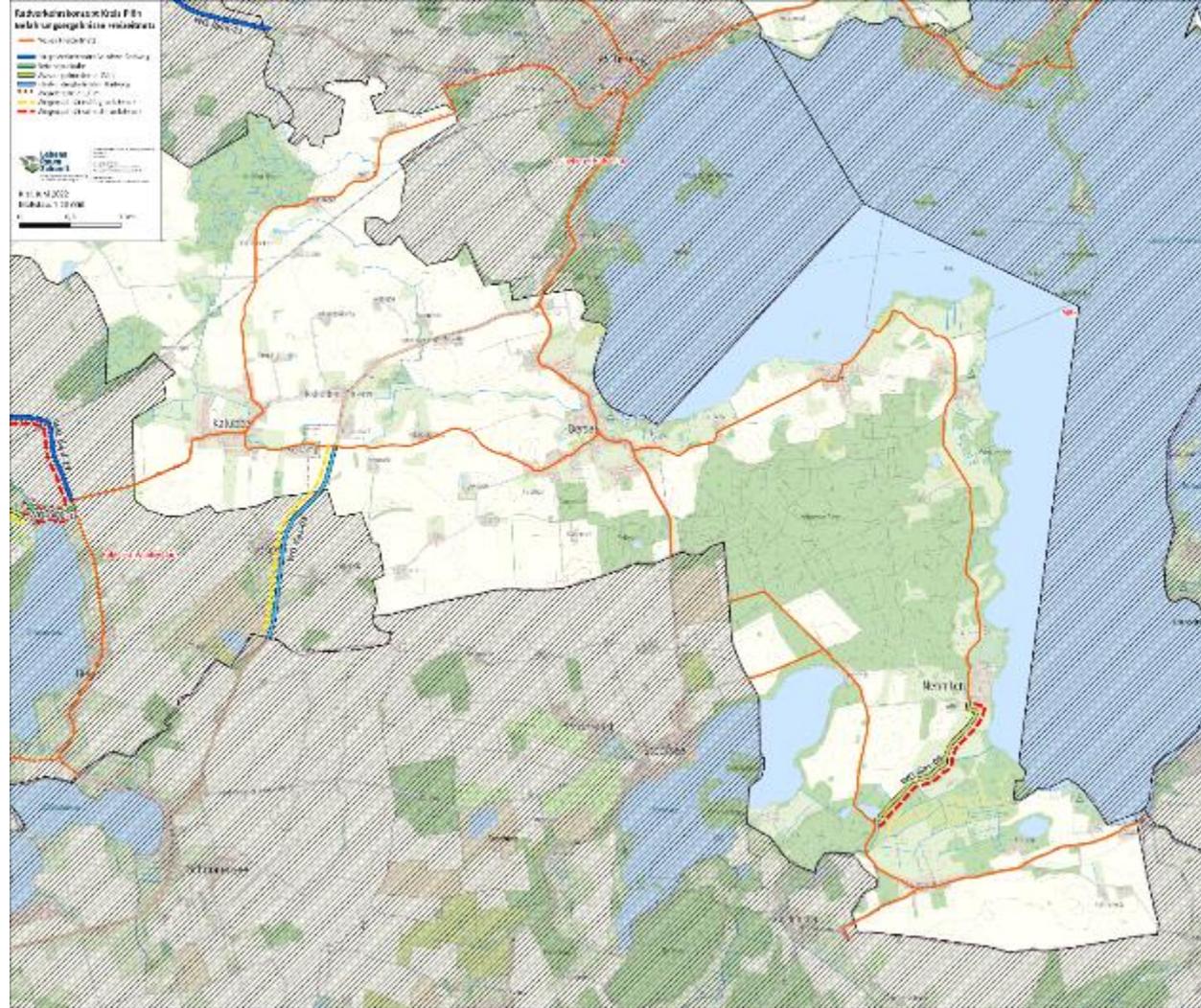


|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Bwd-29  |
| <b>Lage</b>       | Perdöl (K 14)  |
| <b>Gemeinde</b>   | Belau  |
| <b>Amt</b>        | Bokhorst-Wankendorf  |
| <b>Länge</b>      | 2,25 km  |
| <b>Belagsart</b>  | Asphalt  |
| <b>Mangel</b>     | Klassifizierte Straße ohne Radweg  |
| <b>Anmerkung</b>  | Kann bei viel Verkehr gefährlich für Radfahrer*innen werden durch seitliche Abbruchkanten. Kein Freizeitnetz<br>Alltagsverbindung 2. Ordnung                     |
| <b>Empfehlung</b> | Wird nicht mit in das beschilderte Radwegenetz aufgenommen. Dennoch Sicherung durch Markierung durch Schutzstreifen empfohlen, zudem Sanierung der Straßenseiten |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 170.000 € netto  |



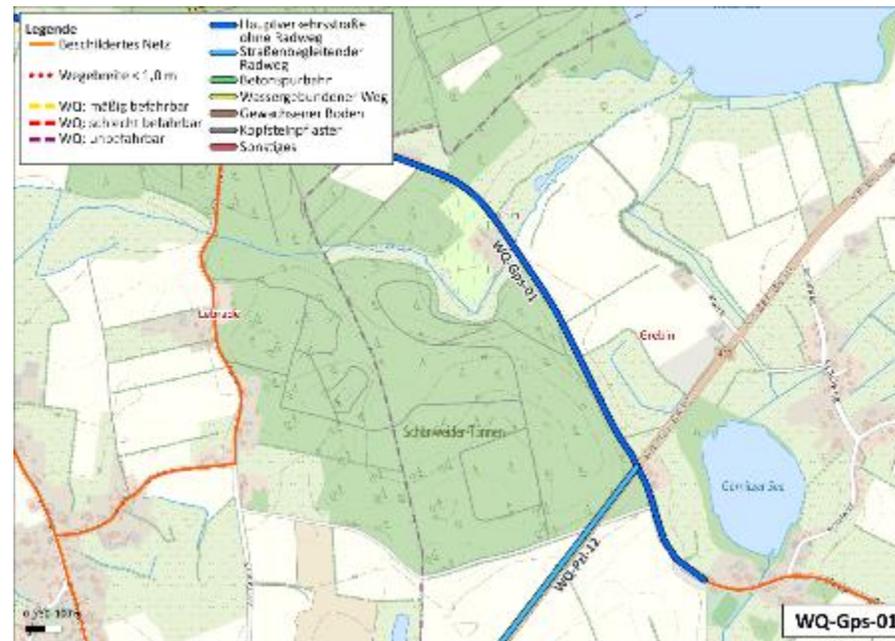
## Mangelstrecken Amt Großer Plöner See

## Mangelstrecken Kreis Plön - Amt Großer Plöner See



Eigene Darstellung

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Abschnitt</b>  | <b>WQ-Gps-01</b>                                   |
| <b>Lage</b>       | Altmühlen (K 25)                                   |
| <b>Gemeinde</b>   | Lebrade und Grebin                                 |
| <b>Amt</b>        | Großer Plöner See                                  |
| <b>Länge</b>      | 2,0 km   |
| <b>Belagsart</b>  | Asphalt  |
| <b>Mangel</b>     | Klassifizierte Straße ohne Radweg                  |
| <b>Anmerkung</b>  | Freizeitnetz und Alltagsverbindung 1. Ordnung      |
| <b>Empfehlung</b> | Neubau eines straßenbegl. Radwegs mit 2,5 m Breite |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 610.000 € netto                                |



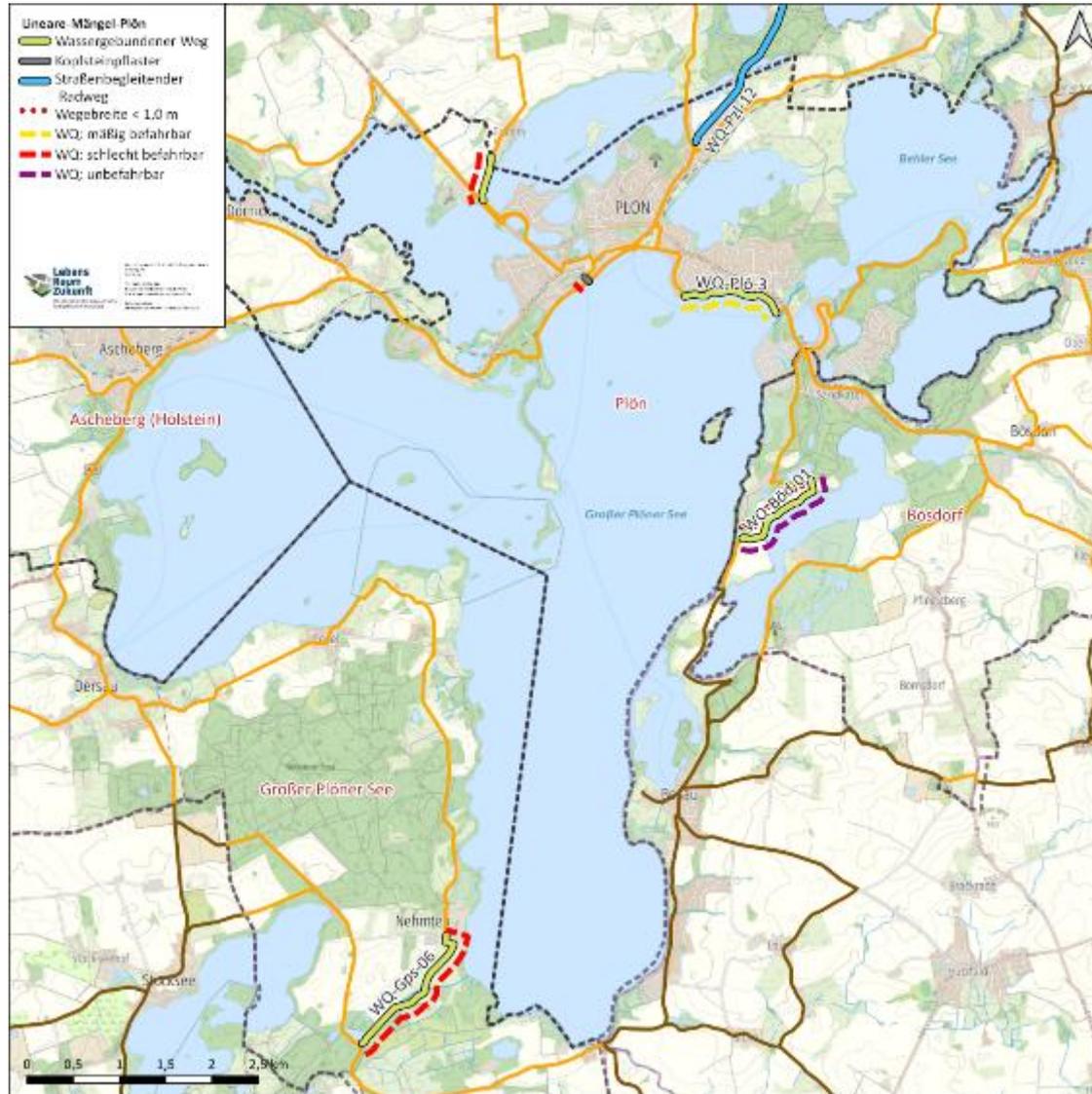
|                   |                                      |
|-------------------|--------------------------------------|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Gps-02                            |
| <b>Lage</b>       | Auf den Fahren und Mohrbarg          |
| <b>Gemeinde</b>   | Rathjensdorf und Lebrade             |
| <b>Amt</b>        | Großer Plöner See                    |
| <b>Länge</b>      | 1,44 km                              |
| <b>Belagsart</b>  | Wassergebundener Weg                 |
| <b>Mangel</b>     | Schlecht befahrbar                   |
| <b>Anmerkung</b>  | Schlaglöcher                         |
| <b>Empfehlung</b> | Sanierung der wassergebundenen Decke |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 43.000 € netto                   |



# Mangelstrecken Stadt Plön

# Mangelstrecken Kreis Plön

## Stadtgebiet Plön



Eigene Darstellung

| Abschnitt  | WQ-Plö-01   |
|------------|---|
| Lage       | Radweg entlang des Trammer Sees                           |
| Gemeinde   | Rathjensdorf und Plön, Stadt                              |
| Amt        | Plön  |
| Länge      | 494 m   |
| Belagsart  | Wassergebundener Weg                                      |
| Mangel     | Schlecht befahrbar  |
| Anmerkung  | Schmal, Teil des RFWs<br>Holsteinische Schweiz Radtour    |
| Empfehlung | Ausbau zu 2,5 m breitem Weg<br>mit wassergebundener Decke |
| Kosten     | Ca. 100.000 € netto                                       |



| Abschnitt  | WQ-Plö-02   |
|------------|---|
| Lage       | Twiete zur Marktbrücke                                  |
| Gemeinde   | Plön, Stadt   |
| Amt        | Plön  |
| Länge      | 66 m  |
| Belagsart  | Kopfsteinpflaster                                       |
| Mangel     | Schlecht befahrbar                                      |
| Anmerkung  | Unebenes Kopfsteinpflaster                              |
| Empfehlung | Abschleifen des Kopfsteinpflasters auf mind. 2 m Breite |
| Kosten     | Ca. 10.000 €  |



## Mangelstrecken Amt Probstei

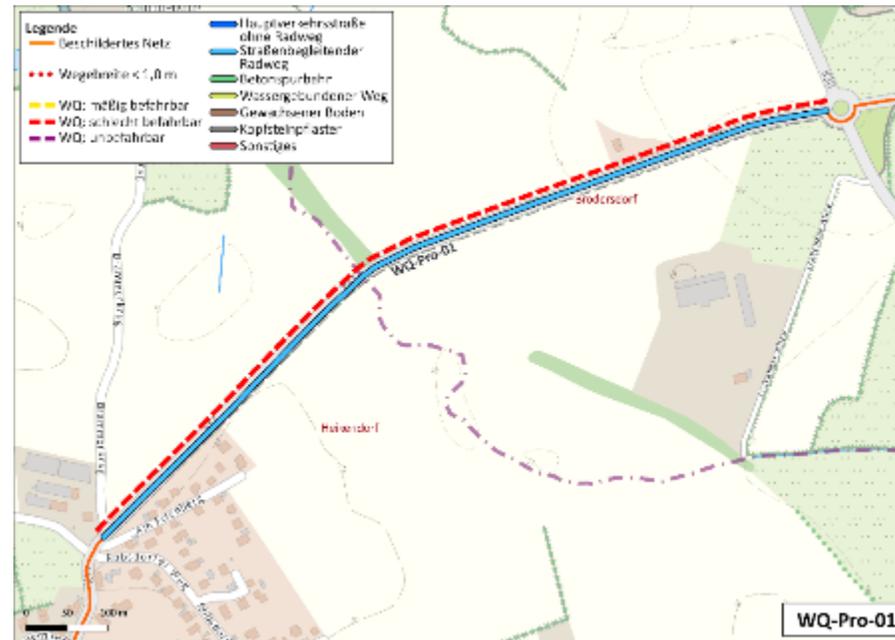
# Mangelstrecken Kreis Plön

## Amt Probstei

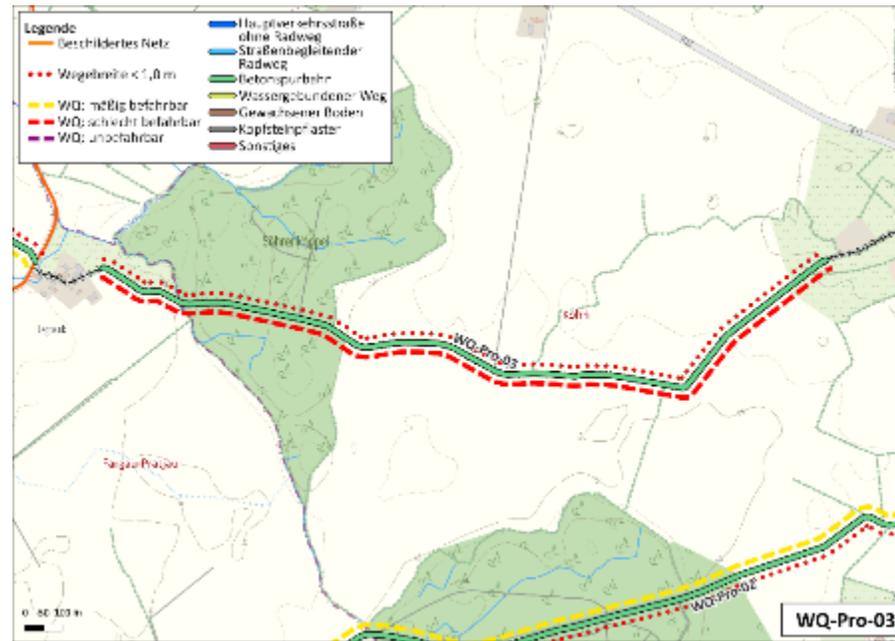


Eigene Darstellung

| Abschnitt  | WQ-Pro-01  |
|------------|--|
| Lage       | Neuheikendorfer Weg (K 51)                       |
| Gemeinde   | Heikendorf und Brodersdorf                       |
| Amt        | Probstei und Schrevenborn                        |
| Länge      | 1,05 km  |
| Belagsart  | Asphalt  |
| Mangel     | Schlecht befahrbar                               |
| Anmerkung  | Freizeitnetz und<br>Alltagsverbindung 1. Ordnung |
| Empfehlung | Oberflächensanierung der<br>Asphaltdecke         |
| Kosten     | Ca. 75.000 € netto                               |



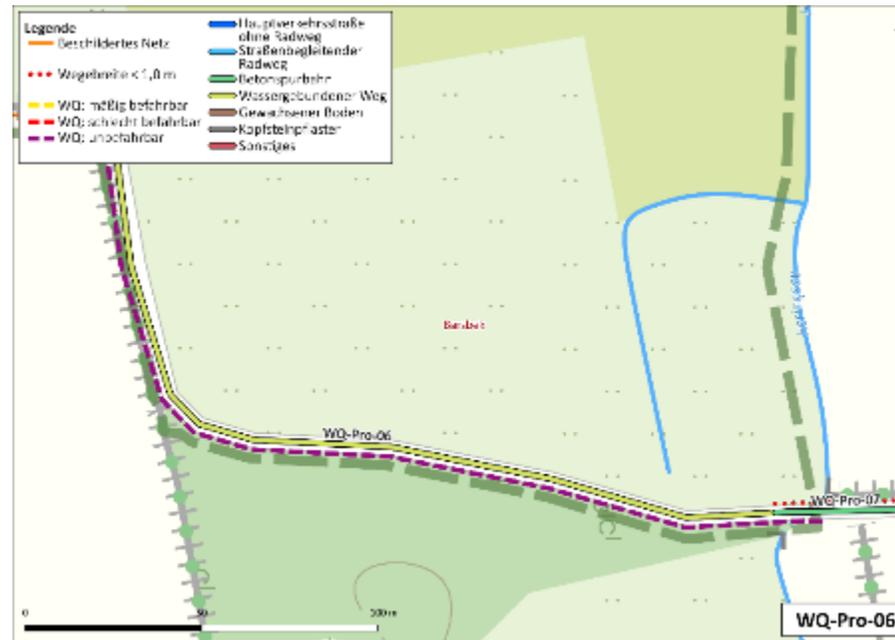
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Pro-03  |
| <b>Lage</b>       | Dorfring   |
| <b>Gemeinde</b>   | Fargau-Pratjau und Köhn  |
| <b>Amt</b>        | Selent/Schlesen und Probstei   |
| <b>Länge</b>      | 2,16 km  |
| <b>Belagsart</b>  | Betonspurbahn  |
| <b>Mangel</b>     | Schlecht befahrbar   |
| <b>Anmerkung</b>  | Südliche Alternativstrecke vorhanden.  |
| <b>Empfehlung</b> | Abschnitt ist nicht Bestandteil des neuen Freizeitnetzes aufgrund von schlechter Wegequalität und der vorhandenen Parallelführung. |



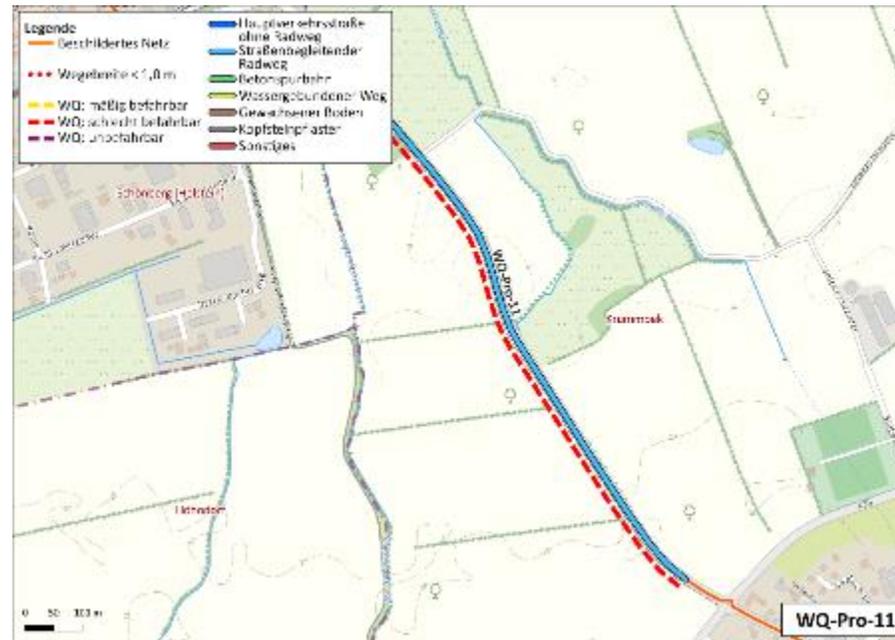
Alternativstrecke



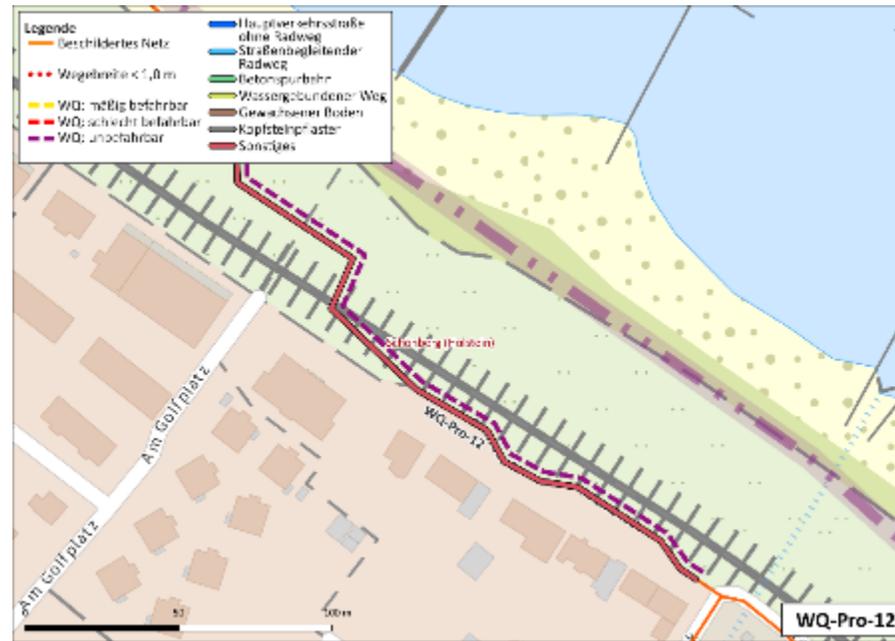
| Abschnitt  | WQ-Pro-06  |
|------------|--|
| Lage       | Radweg zwischen Wendtorf und Barsbek                       |
| Gemeinde   | Barsbek  |
| Amt        | Probstei   |
| Länge      | 270 m  |
| Belagsart  | Wassergebundener Weg                                       |
| Mangel     | Unbefahrbar  |
| Anmerkung  | Sehr matschiger Wegeabschnitt                              |
| Empfehlung | Erneuerung der wassergebundenen Decke durch neuen Schotter |
| Kosten     | Ca. 13.000 € netto   |



| Abschnitt  | WQ-Pro-11   |
|------------|---|
| Lage       | Große Mühlenstraße und Im Dorfe (K 13)  |
| Gemeinde   | Schönberg (Holstein) und Krummbek   |
| Amt        | Probstei  |
| Länge      | 1,24 km   |
| Belagsart  | Asphalt   |
| Mangel     | Schlecht befahrbar  |
| Anmerkung  | Radwegeschäden durch aufgerissene Asphaltdecke. Freizeitnetz + Alltagsverbindung 1. Ordnung |
| Empfehlung | Instandsetzung der Asphaltdecke   |
| Kosten     | Ca. 170.000 € netto   |



| Abschnitt  | WQ-Pro-12                           |
|------------|-------------------------------------|
| Lage       | Promenade am Schönberger Strand     |
| Gemeinde   | Schönberg (Holstein)                |
| Amt        | Probstei                            |
| Länge      | 251 m                               |
| Belagsart  | Pflastersteine                      |
| Mangel     | Schiebestrecke                      |
| Anmerkung  | Fußgängerzone – Radfahren verboten. |
| Empfehlung | Keine Maßnahmenempfehlung.          |



| Abschnitt  | WQ-Pro-13  |
|------------|--|
| Lage       | Radweg um das NSG Strandseelandschaft bei Schmoel  |
| Gemeinde   | Stakendorf und Schwartbuck   |
| Amt        | Probstei und Lütjenburg  |
| Länge      | 1,65 km  |
| Belagsart  | Wassergebundener Weg   |
| Mangel     | Schlecht befahrbar   |
| Anmerkung  | Naturnaher Weg entlang eines Naturschutzgebietes   |
| Empfehlung | Keine Maßnahmenempfehlung, da es sich um einen Weg am NSG handelt. Die Wegweisung sollte jedoch mit dem Hinweis-Piktogramm „schlechte Wegequalität“ versehen werden. |



# Mangelstrecken Amt Schrevenborn

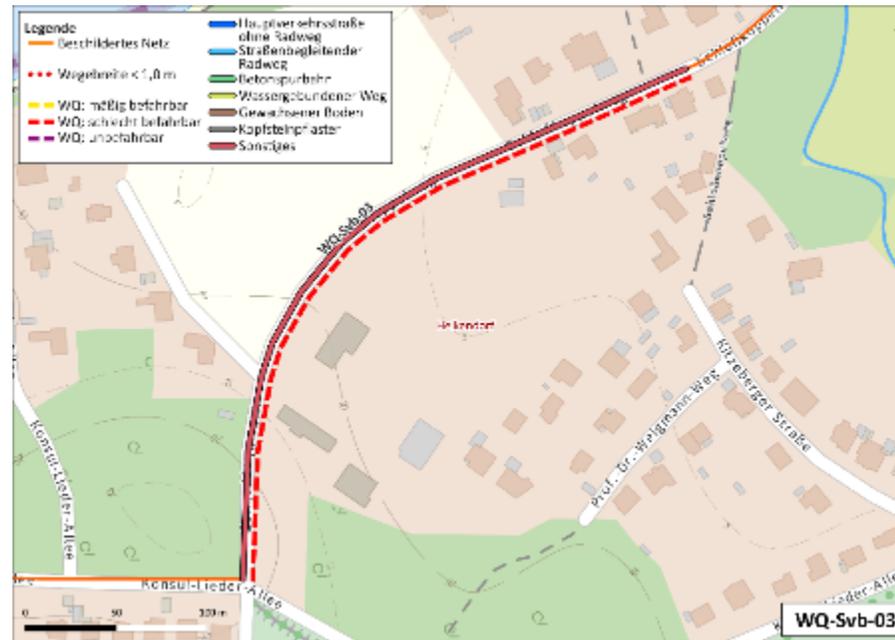
# Mangelstrecken Kreis Plön

## Amt Schrevenborn

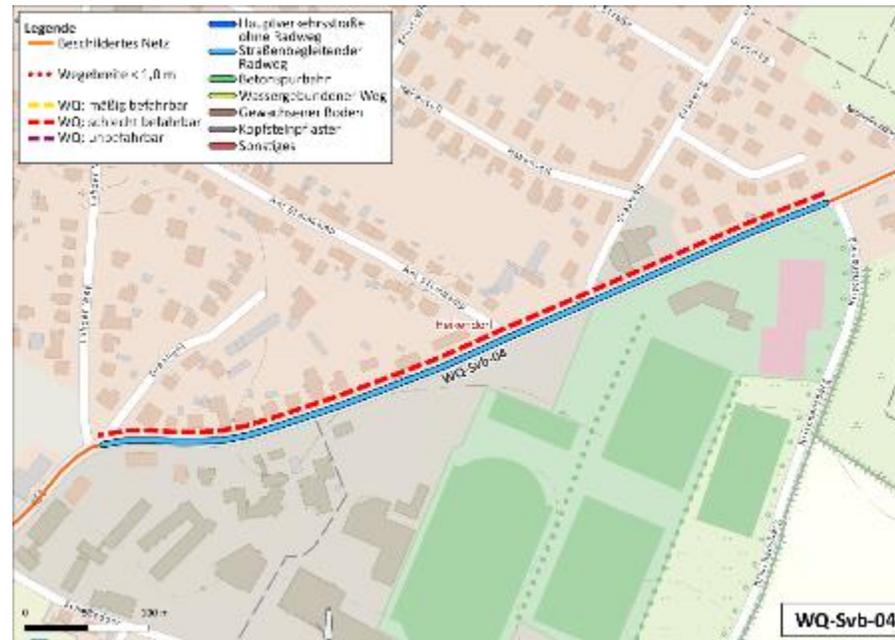


Eigene Darstellung

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Svb-03                                   |
| <b>Lage</b>       | Schloßkoppelweg                             |
| <b>Gemeinde</b>   | Heikendorf                                  |
| <b>Amt</b>        | Schrevenborn                                |
| <b>Länge</b>      | 411 m                                       |
| <b>Belagsart</b>  | Asphalt                                     |
| <b>Mangel</b>     | Schlecht befahrbar durch Schäden im Belag   |
| <b>Anmerkung</b>  | Freizeitnetz + Alltagsverbindung 2. Ordnung |
| <b>Empfehlung</b> | Oberflächensanierung                        |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 40.000 € netto                          |



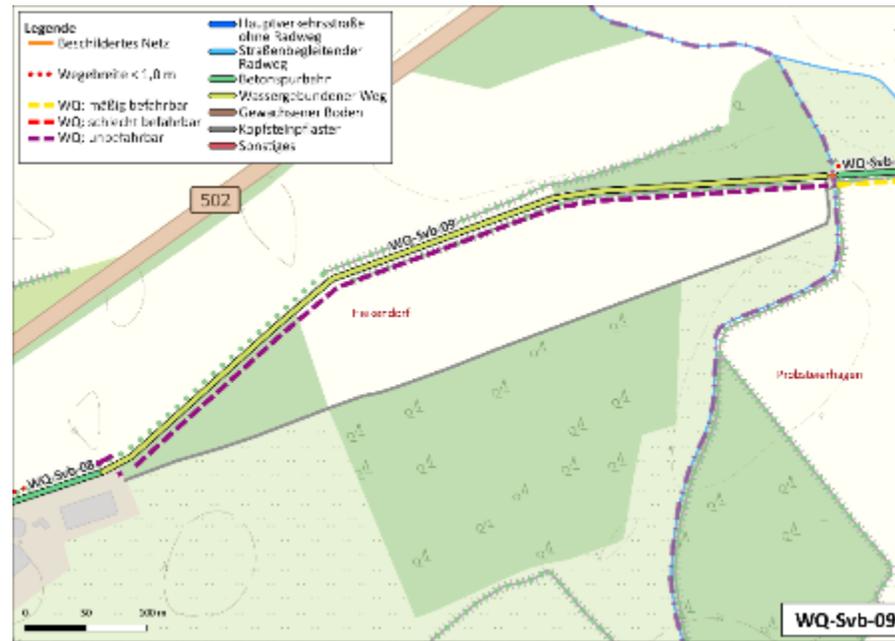
| Abschnitt  | WQ-Svb-04  |
|------------|--|
| Lage       | Neuheikendorfer Weg (K 51)                       |
| Gemeinde   | Heikendorf                                       |
| Amt        | Schrevenborn                                     |
| Länge      | 620 m  |
| Belagsart  | Pflastersteine                                   |
| Mangel     | Schlecht befahrbar durch Belagsschäden           |
| Anmerkung  | Freizeitnetz + Alltagsverbindung 1. Ordnung      |
| Empfehlung | Ersatz des Belags durch neues Betonsteinpflaster |
| Kosten     | Ca. 60.000 € netto                               |



| Abschnitt  | WQ-Svb-05   |
|------------|---|
| Lage       | Radweg entlang der Kieler Förde   |
| Gemeinde   | Heikendorf  |
| Amt        | Schrevenborn  |
| Länge      | 932 m   |
| Belagsart  | Asphalt   |
| Mangel     | Regelmäßig temporär geschlossen (Munitionslager)  |
| Anmerkung  | Temporär geschlossene Strecken sollten (wenn möglich) nicht ausgewiesen werden, jedoch ist die Alternative über Brodersdorf ein erheblicher Umweg.                                  |
| Empfehlung | Keine Maßnahmenempfehlung, da bereits große Hinweisschilder vorhanden. Eine Alternativstrecke zwischen Heikendorf und Laboe wäre sinnvoll (erste Planungen sind bereits vorhanden). |



|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Svb-09  |
| <b>Lage</b>       | Röbsdorfer Weg   |
| <b>Gemeinde</b>   | Heikendorf   |
| <b>Amt</b>        | Schrevenborn   |
| <b>Länge</b>      | 677 m  |
| <b>Belagsart</b>  | Wassergebundener Weg   |
| <b>Mangel</b>     | Sehr schlecht bis unbefahrbar  |
| <b>Anmerkung</b>  | Abschnittsweise sehr schlecht bis unbefahrbar durch viele Schlaglöcher |
| <b>Empfehlung</b> | Ausbesserung der wassergebundenen Decke                                |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 32.000 € netto   |



## Mangelstrecken Amt Lütjenburg

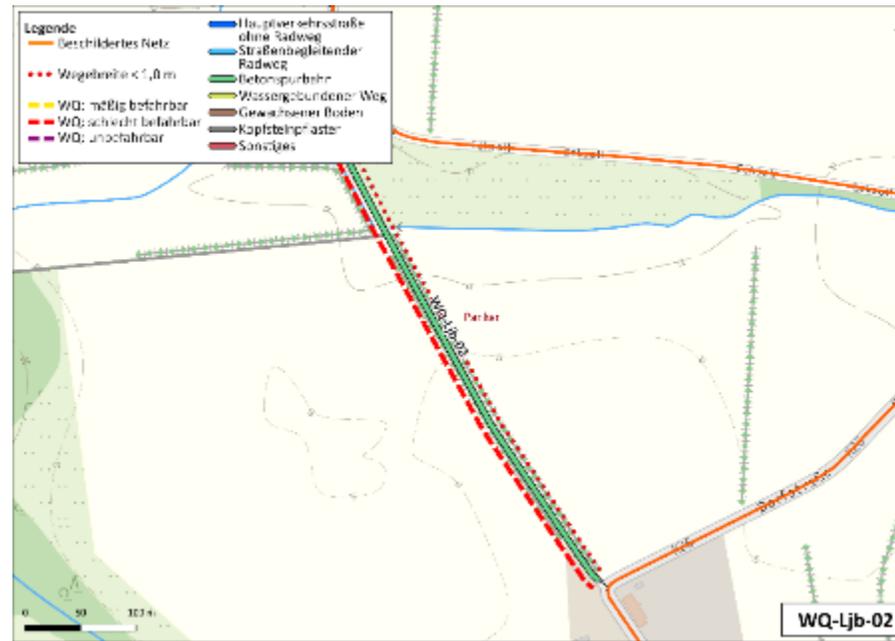
# Mangelstrecken Kreis Plön

Amt Lütjenburg

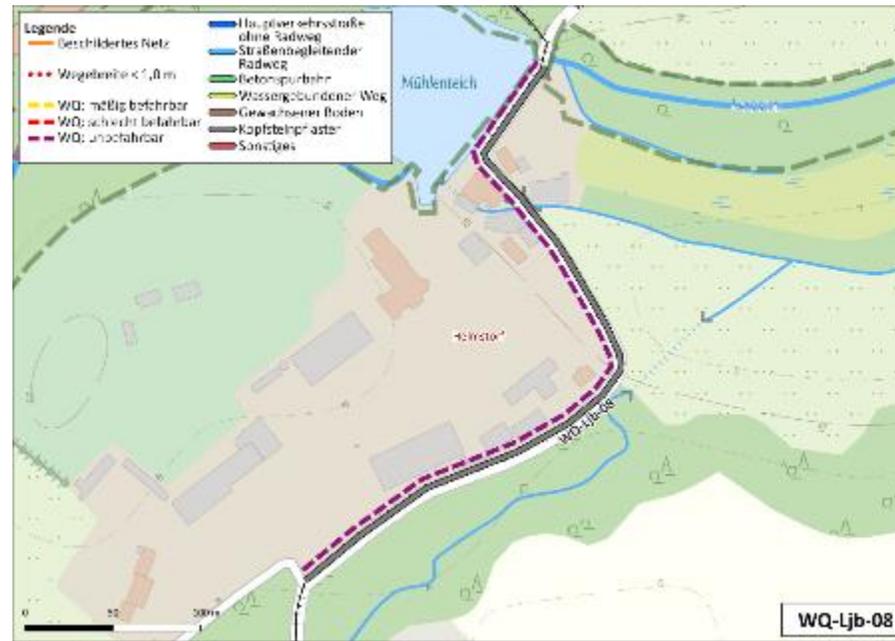


Eigene Darstellung

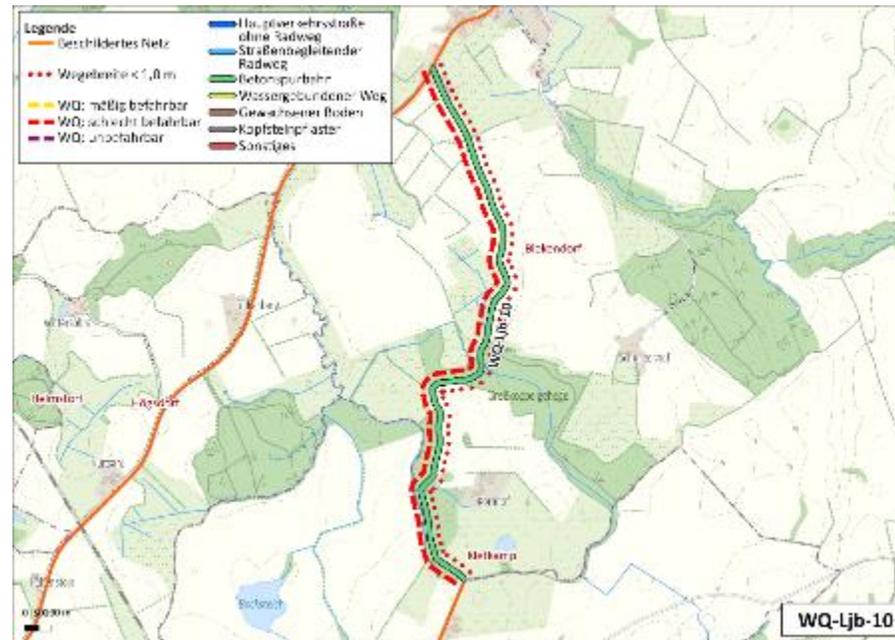
|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Ljb-02   |
| <b>Lage</b>       | Radweg bei Matzwitz   |
| <b>Gemeinde</b>   | Panker  |
| <b>Amt</b>        | Lütjenburg  |
| <b>Länge</b>      | 530 m   |
| <b>Belagsart</b>  | Betonspurbahn   |
| <b>Mangel</b>     | Schlecht befahrbar  |
| <b>Anmerkung</b>  | Durchgängige Belagsschäden  |
| <b>Empfehlung</b> | Aufgrund der Parallelführung und der schlecht befahrbaren Spurbahnen ist dieser Abschnitt nicht mehr Teil des Freizeitnetzes. |



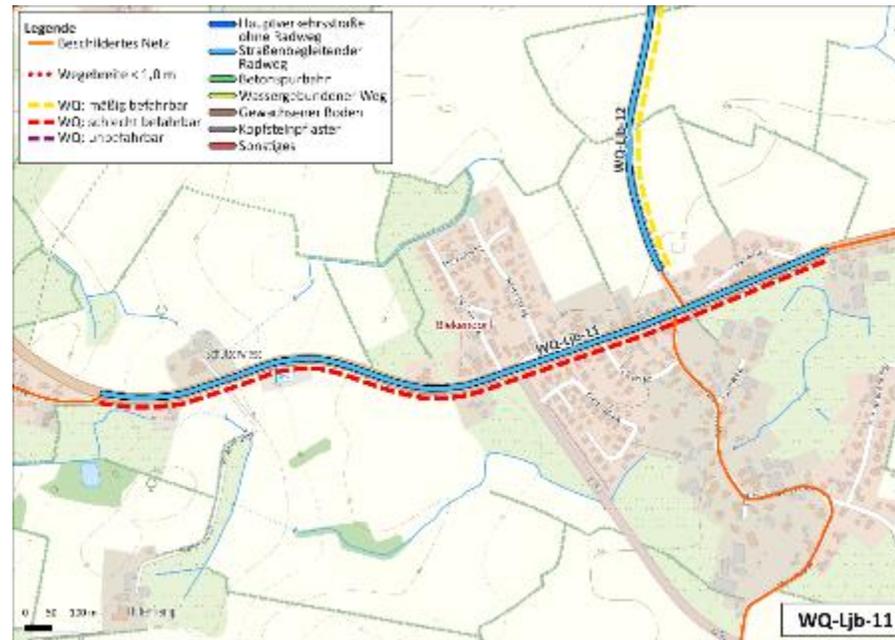
|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Ljb-08   |
| <b>Lage</b>       | Helmstorf   |
| <b>Gemeinde</b>   | Helmstorf   |
| <b>Amt</b>        | Lütjenburg  |
| <b>Länge</b>      | 425 m   |
| <b>Belagsart</b>  | Kopfsteinpflaster   |
| <b>Mangel</b>     | Unbefahrbar   |
| <b>Anmerkung</b>  |   |
| <b>Empfehlung</b> | Da dieses Kopfsteinpflaster für Radfahrende unbefahrbar ist, entfällt dieser Weg im Freizeitnetz. |



|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Ljb-10   |
| <b>Lage</b>       | Kornhof   |
| <b>Gemeinde</b>   | Blekendorf und Kletkamp   |
| <b>Amt</b>        | Lütjenburg  |
| <b>Länge</b>      | 2,25 km   |
| <b>Belagsart</b>  | Betonspurbahn   |
| <b>Mangel</b>     | Schlecht befahrbar  |
| <b>Anmerkung</b>  | Durchgängig starke Belagsschäden  |
| <b>Empfehlung</b> | Umbau des Wegs in wassergebundene Decke durch Aufbrechen der Spurbahnen |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 40.000 €  |



|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Ljb-11   |
| <b>Lage</b>       | Lütjenburger Straße (B 202)                                   |
| <b>Gemeinde</b>   | Blekendorf  |
| <b>Amt</b>        | Lütjenburg  |
| <b>Länge</b>      | 1,44 km   |
| <b>Belagsart</b>  | Asphalt   |
| <b>Mangel</b>     | Schlecht befahrbar durch Risse und Wellen in der Asphaltdecke |
| <b>Anmerkung</b>  | Freizeitnetz und Alltagsverbindung 1. Ordnung                 |
| <b>Empfehlung</b> | Oberflächensanierung  |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 80.000 €  |



| Abschnitt  | WQ-Ljb-14   |
|------------|---|
| Lage       | Weg zwischen Kirchnüchel und Mönchneversdorf über Kirchmühl |
| Gemeinde   | Kirchnüchel   |
| Amt        | Lütjenburg  |
| Länge      | 472 m   |
| Belagsart  | Wassergebundener Weg  |
| Mangel     | Schlecht befahrbar  |
| Anmerkung  | Anbindung an das Kreisnetz Ostholstein                      |
| Empfehlung | Ausbesserung der wassergebundenen Decke                     |
| Kosten     | Ca. 26.000 € netto  |



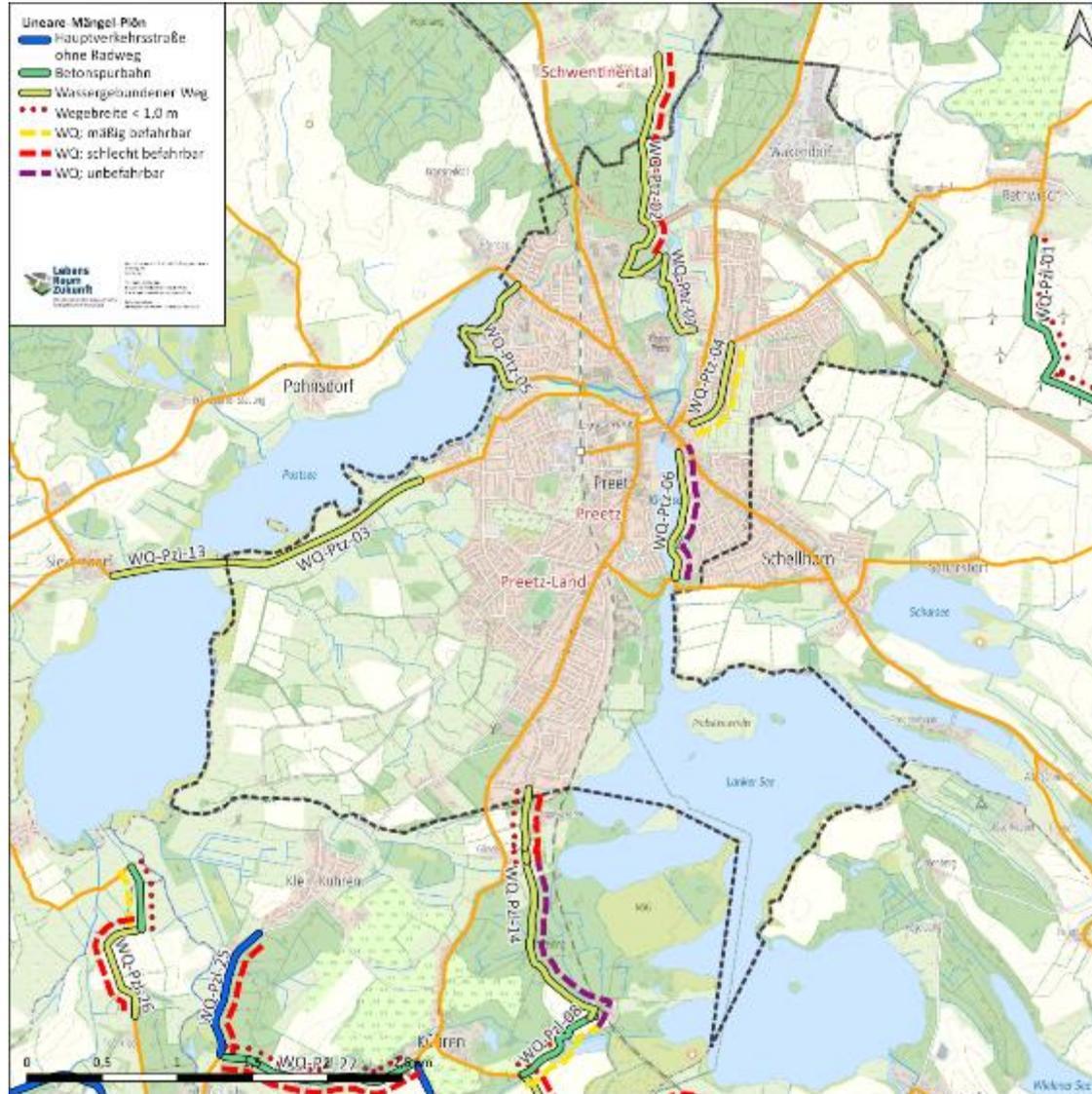
|                   |                                      |
|-------------------|--------------------------------------|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Ljb-16                            |
| <b>Lage</b>       | Höben                                |
| <b>Gemeinde</b>   | Giekau                               |
| <b>Amt</b>        | Lütjenburg                           |
| <b>Länge</b>      | 350 m                                |
| <b>Belagsart</b>  | Wassergebundener Weg                 |
| <b>Mangel</b>     | Schlecht befahrbar                   |
| <b>Anmerkung</b>  |                                      |
| <b>Empfehlung</b> | Sanierung der wassergebundenen Decke |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 12.000 € netto                   |



# Mangelstrecken Stadt Preetz

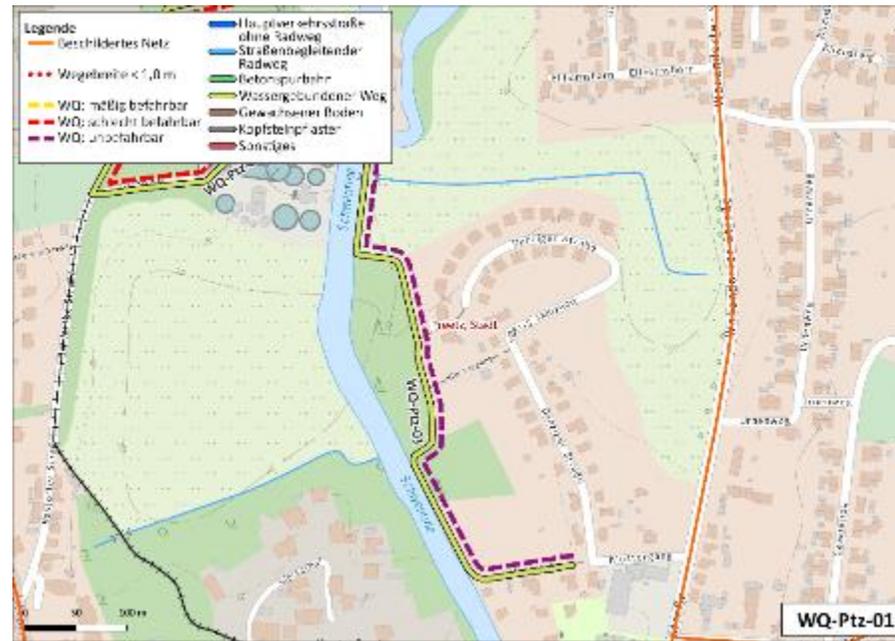
# Mangelstrecken Kreis Plön

## Stadt Preetz

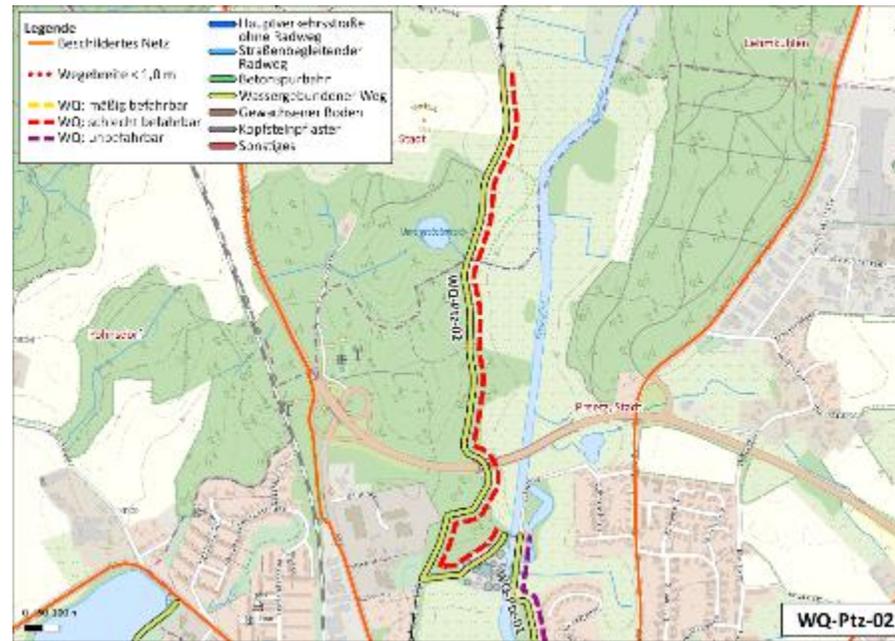


Eigene Darstellung

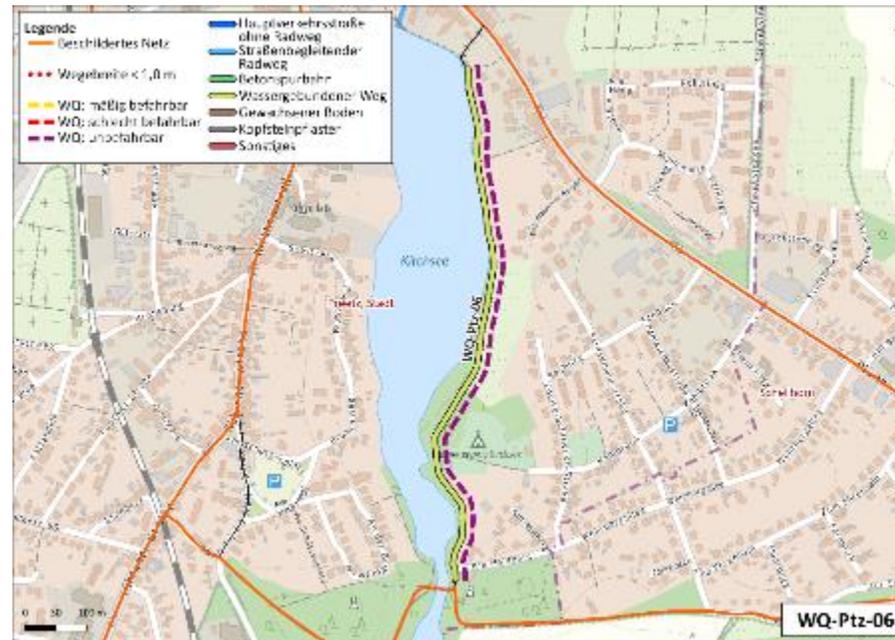
| Abschnitt  | WQ-Ptz-01  |
|------------|--|
| Lage       | Klostergang  |
| Gemeinde   | Preetz, Stadt  |
| Amt        | Preetz   |
| Länge      | 661 m  |
| Belagsart  | Wassergebundener Weg   |
| Mangel     | Unbefahrbar  |
| Anmerkung  | Warnschilder „Gummistiefel ratsam“ vorhanden                                     |
| Empfehlung | Dieser unbefahrbare Weg kann nicht Teil eines beschilderten Freizeitnetzes sein. |



| Abschnitt  | WQ-Ptz-02  |
|------------|--|
| Lage       | Rastorfer Straße   |
| Gemeinde   | Schwentinental Stadt und Preetz Stadt  |
| Amt        | Preetz und Schwentinental  |
| Länge      | 1,9 km   |
| Belagsart  | Wassergebundener Weg   |
| Mangel     | Schlecht befahrbar   |
| Anmerkung  | Weicher Boden mit teilweise tiefen Furchen.  |
| Empfehlung | Es handelt sich um eine Reit- und nicht um einen Radweg. Dieser Weg ist nicht Teil des Freizeitnetzes. |



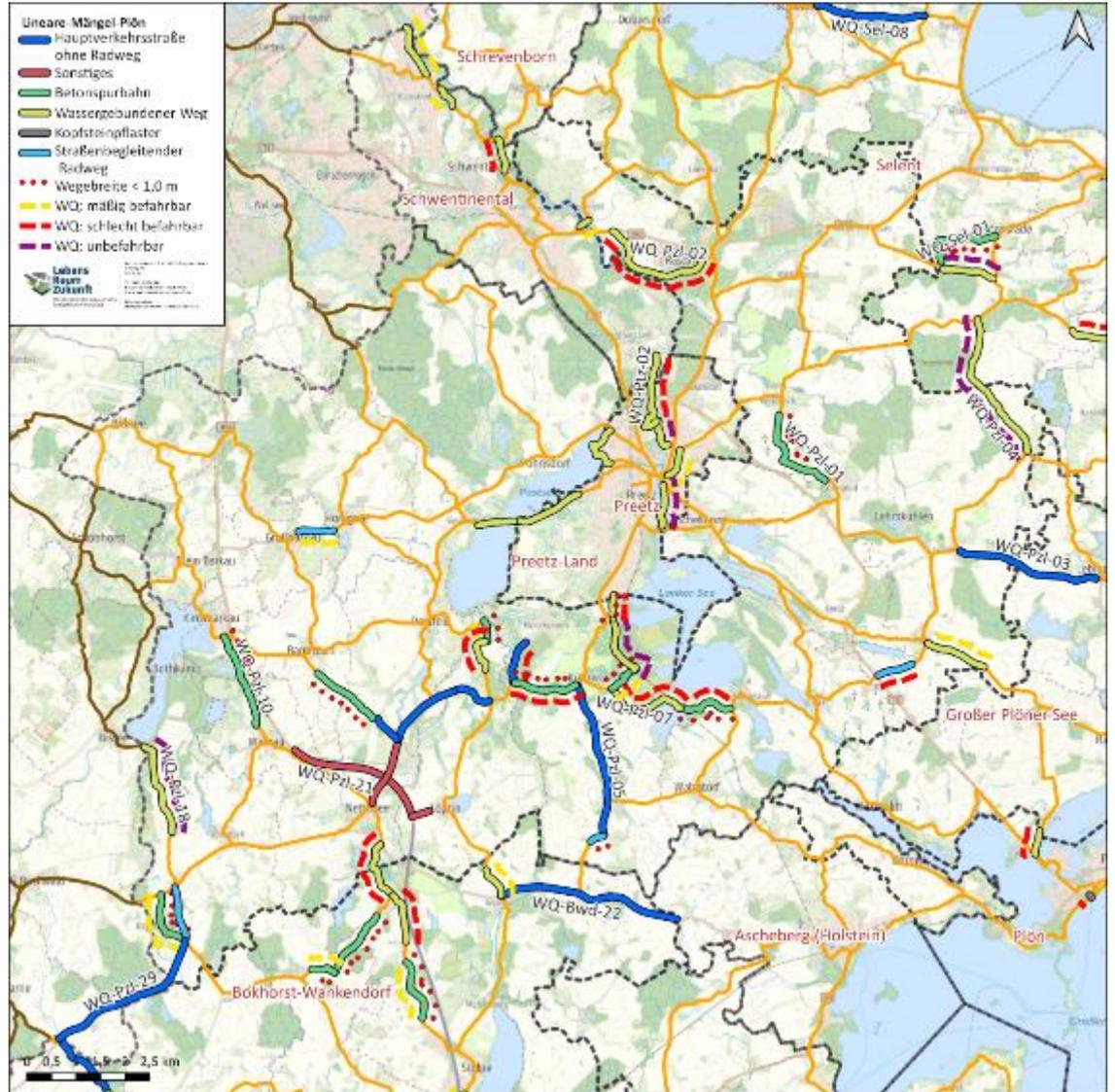
| Abschnitt  | WQ-Ptz-06   |
|------------|---|
| Lage       | Radweg entlang des Kirchsees  |
| Gemeinde   | Preetz, Stadt   |
| Amt        | Preetz  |
| Länge      | 878 m   |
| Belagsart  | Wassergebundener Weg  |
| Mangel     | Unbefahrbar   |
| Anmerkung  | Weg stand während der Kartierung unter Wasser und sollte in diesem Zustand nicht Teil eines beschilderten Netzes sein, wird jedoch auf Wunsch der Stadt Preetz mit aufgenommen. |
| Empfehlung | Höherlegung des Wegs und/oder Bau einer Schutzmauer   |
| Kosten     | Keine Kostenschätzung möglich   |



# Mangelstrecken Amt Preetz-Land

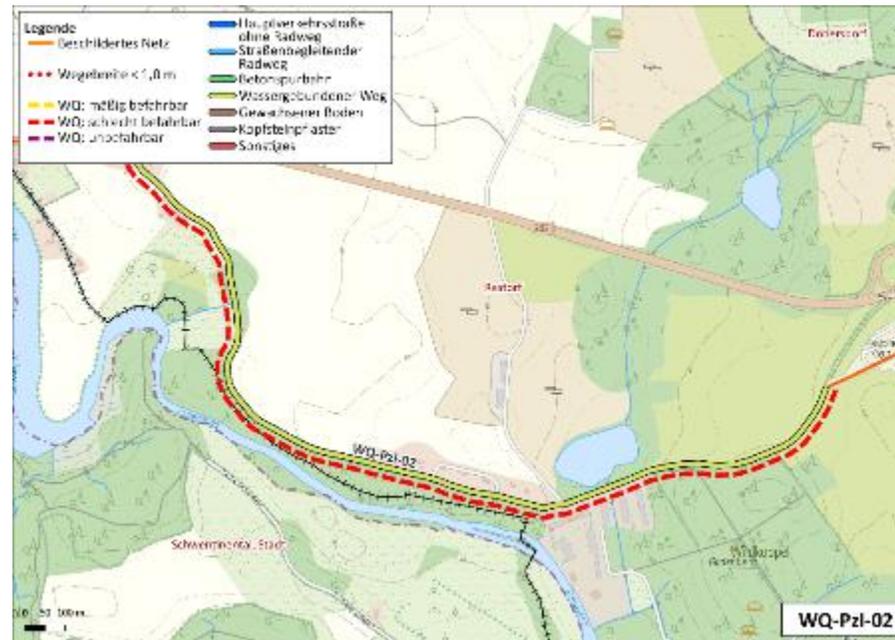
# Mangelstrecken Kreis Plön

## Amt Preetz-Land

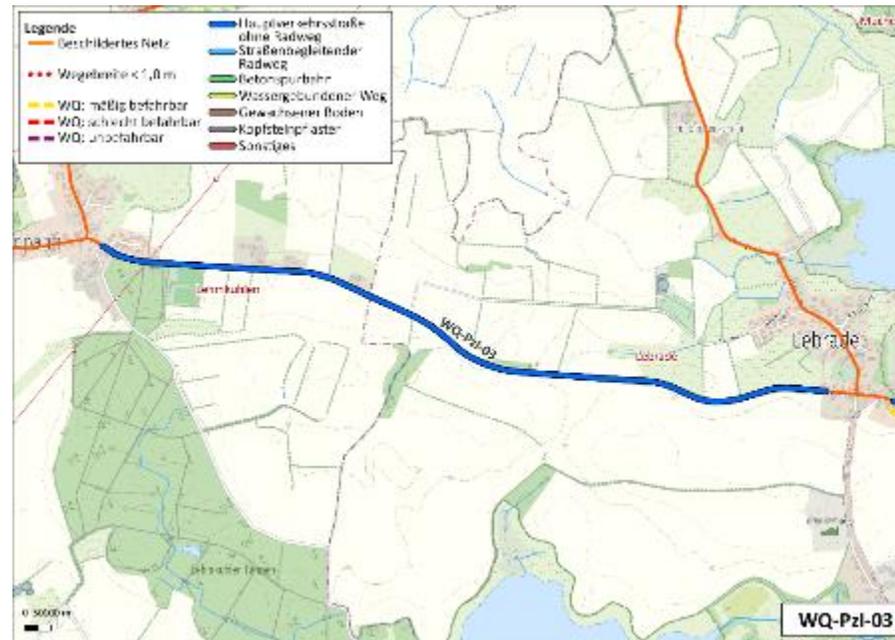


Eigene Darstellung

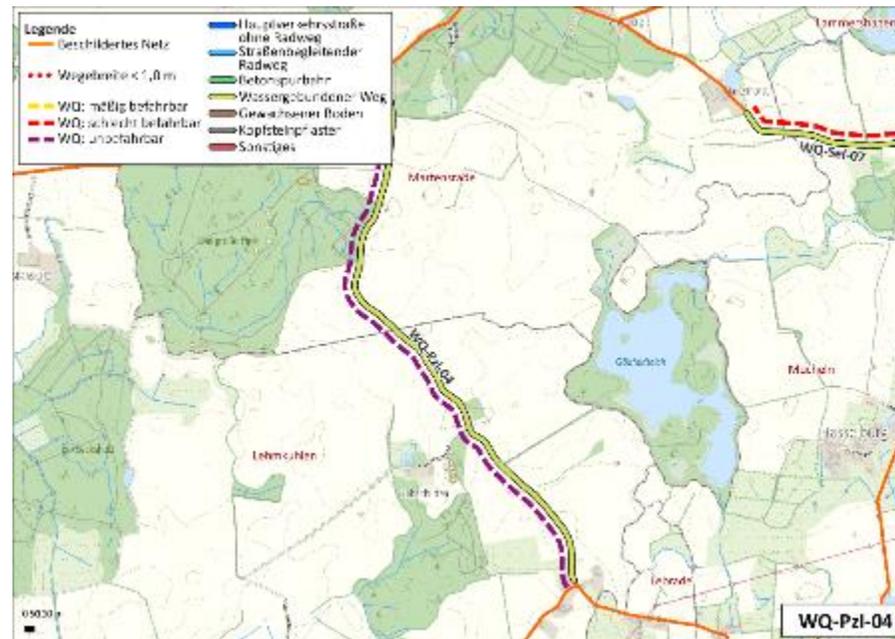
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Pzl-02  |
| <b>Lage</b>       | Rastorfer Weg und Lange Reihe  |
| <b>Gemeinde</b>   | Rastorf  |
| <b>Amt</b>        | Preetz-Land  |
| <b>Länge</b>      | 2,45 km  |
| <b>Belagsart</b>  | Wassergebundener Weg   |
| <b>Mangel</b>     | Schlecht befahrbar   |
| <b>Anmerkung</b>  | Viele Schlaglöcher und teilweise Kopfsteinpflaster   |
| <b>Empfehlung</b> | Rückbau des Kopfsteinpflasters und Ersatz durch durchgängige wassergebundene Decke, zudem Ausbesserung der vorhandenen wassergebundene Decke |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 250.000 € netto  |



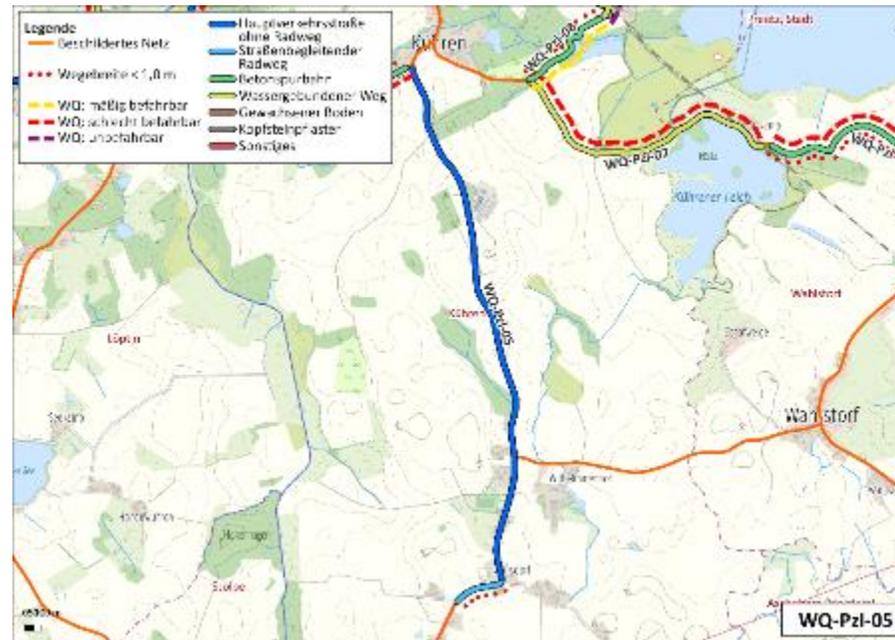
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Pzl-03  |
| <b>Lage</b>       | Zum Sportplatz (K 25)  |
| <b>Gemeinde</b>   | Lebrade und Lehmkuhlen   |
| <b>Amt</b>        | Preetz-Land und Großer Plöner See  |
| <b>Länge</b>      | 2,91 km  |
| <b>Belagsart</b>  | Asphalt  |
| <b>Mangel</b>     | Klassifizierte Straße ohne Radweg  |
| <b>Anmerkung</b>  | Viel Verkehr, Tempo 70<br>Freizeitnetz +<br>Alltagsverbindung 1. Ordnung |
| <b>Empfehlung</b> | Neubau eines straßenbegl.<br>Radwegs mit 2,5 m Breite                    |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 900.000 € netto  |



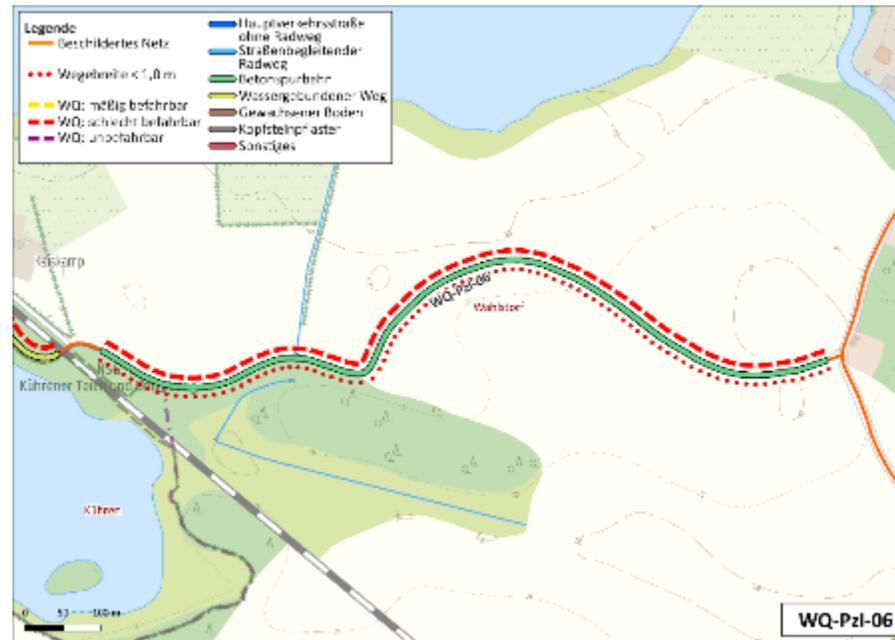
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Abschnitt</b>  | <b>WQ-Pzl-04</b>   |
| <b>Lage</b>       | Gut Wittenberg und Hohenhütten   |
| <b>Gemeinde</b>   | Martensrade und Lehmkuhlen   |
| <b>Amt</b>        | Selent/Schlesien u. Preetz-Land  |
| <b>Länge</b>      | 3,2 km   |
| <b>Belagsart</b>  | Wassergebundener Weg   |
| <b>Mangel</b>     | Unbefahrbar  |
| <b>Anmerkung</b>  | Keine alternative Nord-Süd-Verbindung ohne große Umwege vorhanden, deshalb ist diese Strecke nach wie vor Teil des Freizeitnetzes. |
| <b>Empfehlung</b> | Ausbesserung der wassergebundenen Decke  |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 180.000 € netto  |



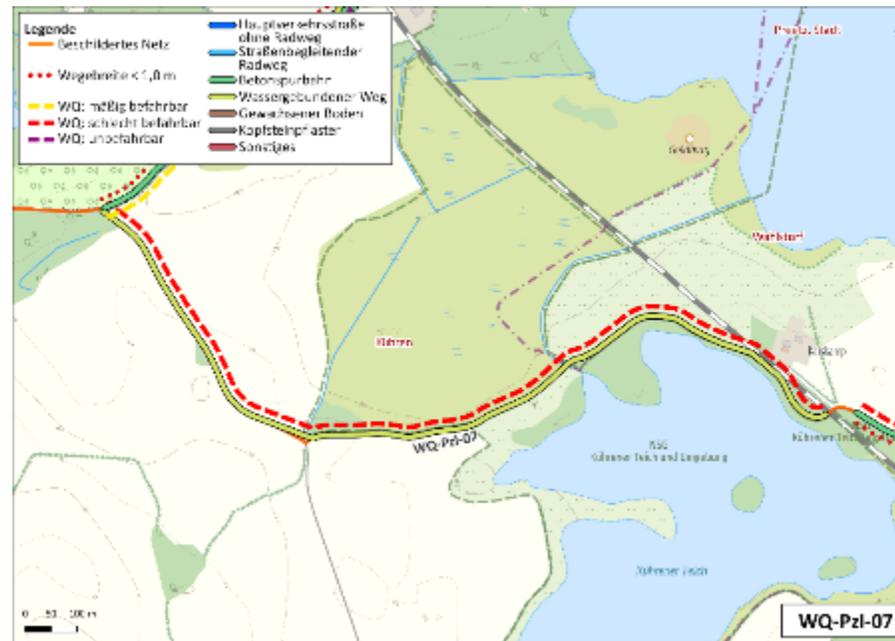
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Abschnitt</b>  | <b>WQ-Pzl-05</b>   |
| <b>Lage</b>       | K 19: Dorfstraße, Alte Schule und Preetzer Straße                          |
| <b>Gemeinde</b>   | Kühren   |
| <b>Amt</b>        | Preetz-Land  |
| <b>Länge</b>      | 3,2 km   |
| <b>Belagsart</b>  | Asphalt  |
| <b>Mangel</b>     | Klassifizierte Straße ohne Radweg  |
| <b>Anmerkung</b>  | Tempo 60 + gut einsehbar<br>Freizeitnetz +<br>Alltagsverbindung 1. Ordnung |
| <b>Empfehlung</b> | Sicherung durch Markierung<br>eines beidseitigen<br>Schutzstreifens        |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 64.000 € netto   |



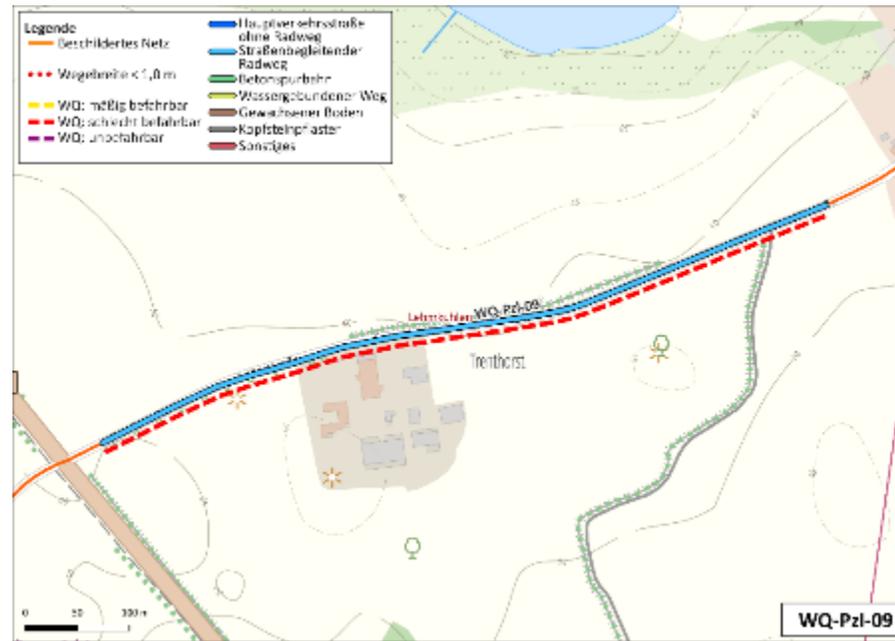
|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Pzl-06   |
| <b>Lage</b>       | Radweg zwischen Kührener Teich und Lanker See                           |
| <b>Gemeinde</b>   | Wahlstorf   |
| <b>Amt</b>        | Preetz-Land   |
| <b>Länge</b>      | 1,08 km   |
| <b>Belagsart</b>  | Betonspurbahn   |
| <b>Mangel</b>     | Schlecht befahrbar  |
| <b>Anmerkung</b>  |   |
| <b>Empfehlung</b> | Umbau des Wegs in wassergebundene Decke durch Aufbrechen der Spurbahnen |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 20.000 € netto  |



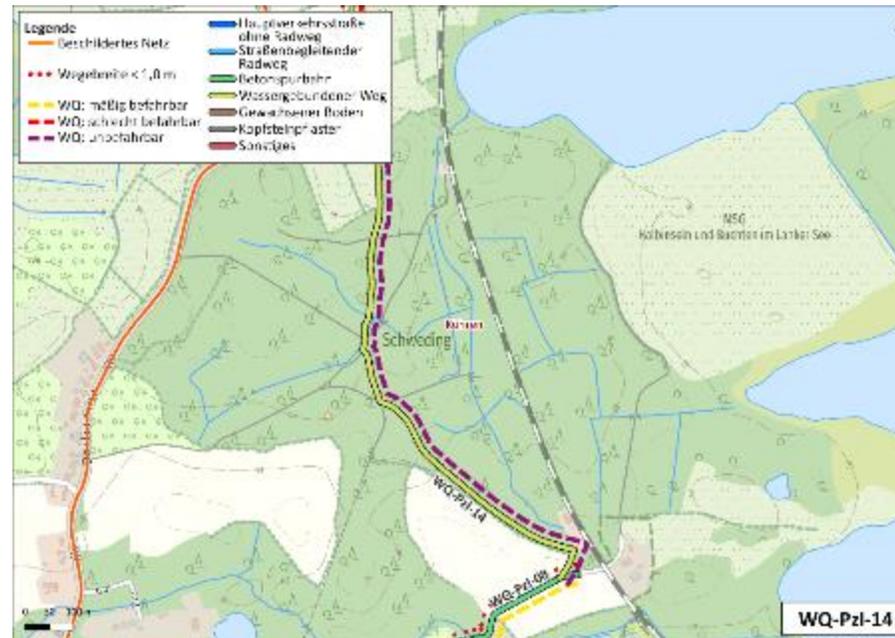
|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Pzl-07   |
| <b>Lage</b>       | Radweg durch das NSG<br>Kührener Teich und Umgebung                             |
| <b>Gemeinde</b>   | Kühren  |
| <b>Amt</b>        | Preetz-Land   |
| <b>Länge</b>      | 1,75 km   |
| <b>Belagsart</b>  | Wassergebundener Weg  |
| <b>Mangel</b>     | Schlecht befahrbar  |
| <b>Anmerkung</b>  | Schlaglöcher und<br>Wegeschäden, Teil des RFWs<br>Holsteinische Schweiz Radtour |
| <b>Empfehlung</b> | Sanierung der<br>wassergebundenen Decke   |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 50.000 € netto  |



|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Pzl-09  |
| <b>Lage</b>       | Schulstraße  |
| <b>Gemeinde</b>   | Lehmkuhlen   |
| <b>Amt</b>        | Preetz-Land  |
| <b>Länge</b>      | 734 m  |
| <b>Belagsart</b>  | Wassergebundene Decke,<br>teilweise asphaltiert                      |
| <b>Mangel</b>     | Schlecht befahrbar   |
| <b>Anmerkung</b>  | Freizeitnetz +<br>Alltagsverbindung 1. Ordnung                       |
| <b>Empfehlung</b> | Ausbau des Radwegs zu<br>durchgehender 2,5 m breiter<br>Asphaltdecke |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 100.000 € netto  |



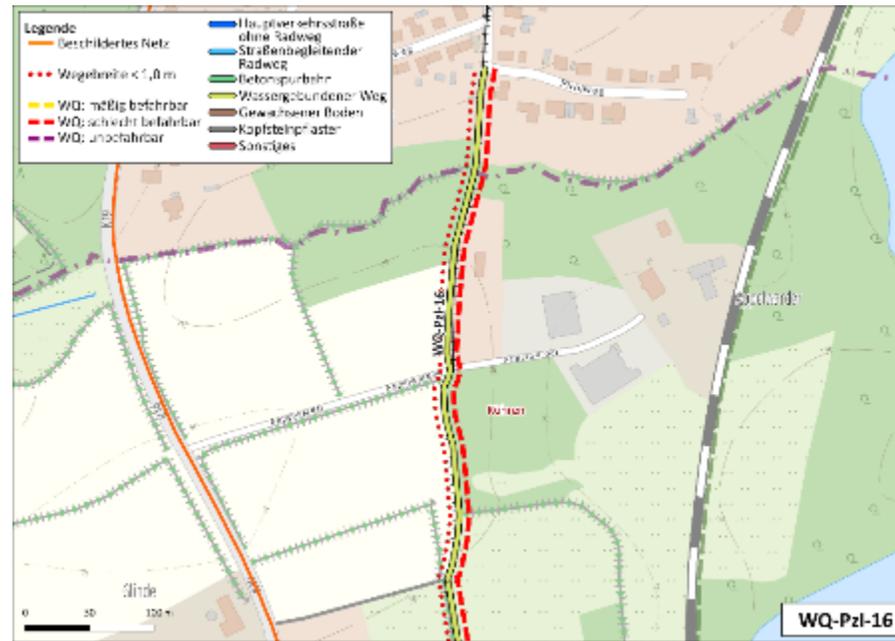
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Pzl-14                                  |
| <b>Lage</b>       | Radweg bei Kühren am Lanker See            |
| <b>Gemeinde</b>   | Kühren                                     |
| <b>Amt</b>        | Preetz-Land                                |
| <b>Länge</b>      | 1,28 km                                    |
| <b>Belagsart</b>  | Wassergebundener Weg                       |
| <b>Mangel</b>     | unbefahrbar                                |
| <b>Anmerkung</b>  |  |
| <b>Empfehlung</b> | Nicht mehr Bestandteil des Freizeitnetzes. |



| Abschnitt  | WQ-Pzl-15                                  |
|------------|--|
| Lage       | Radweg bei Preetz am Lanker See            |
| Gemeinde   | Kühren                                     |
| Amt        | Preetz-Land                                |
| Länge      | 90 m                                       |
| Belagsart  | Wassergebundener Weg                       |
| Mangel     | Schlecht befahrbar                         |
| Anmerkung  |  |
| Empfehlung | Nicht mehr Bestandteil des Freizeitnetzes. |



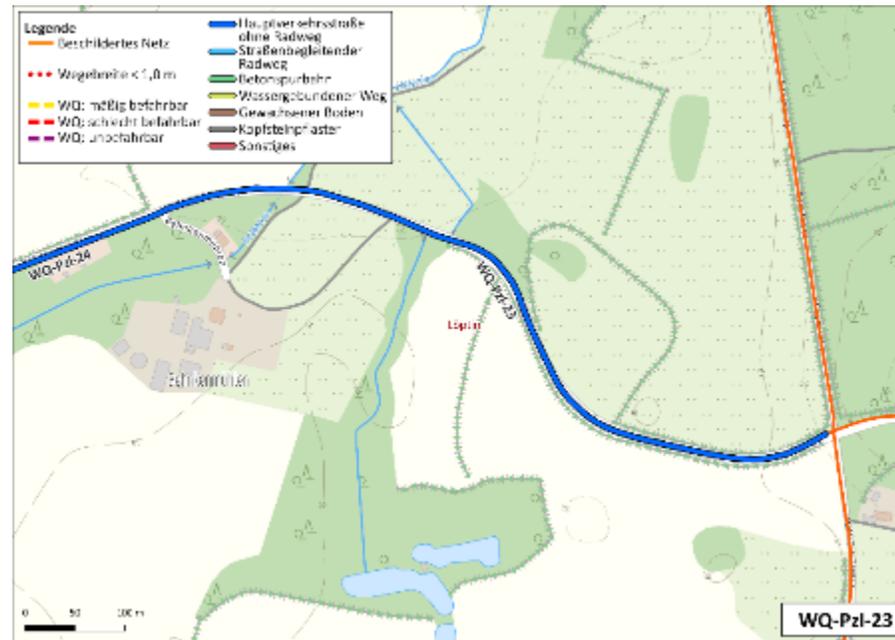
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Pzl-16                                  |
| <b>Lage</b>       | Appelwarder                                |
| <b>Gemeinde</b>   | Kühren                                     |
| <b>Amt</b>        | Preetz-Land                                |
| <b>Länge</b>      | 403 m                                      |
| <b>Belagsart</b>  | Wassergebundener Weg                       |
| <b>Mangel</b>     | Schlecht befahrbar                         |
| <b>Anmerkung</b>  |  |
| <b>Empfehlung</b> | Nicht mehr Bestandteil des Freizeitnetzes. |



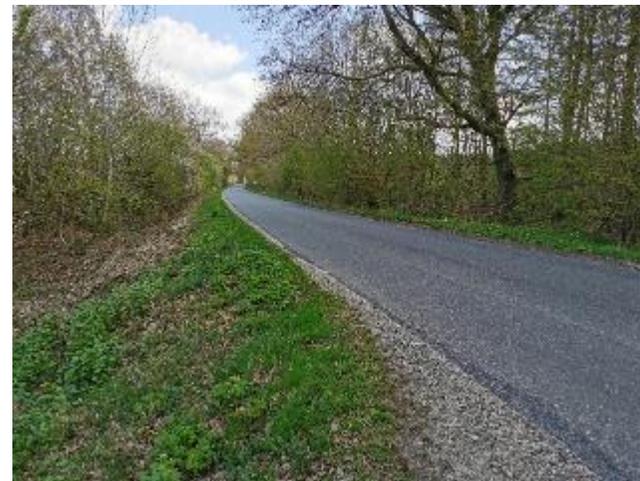
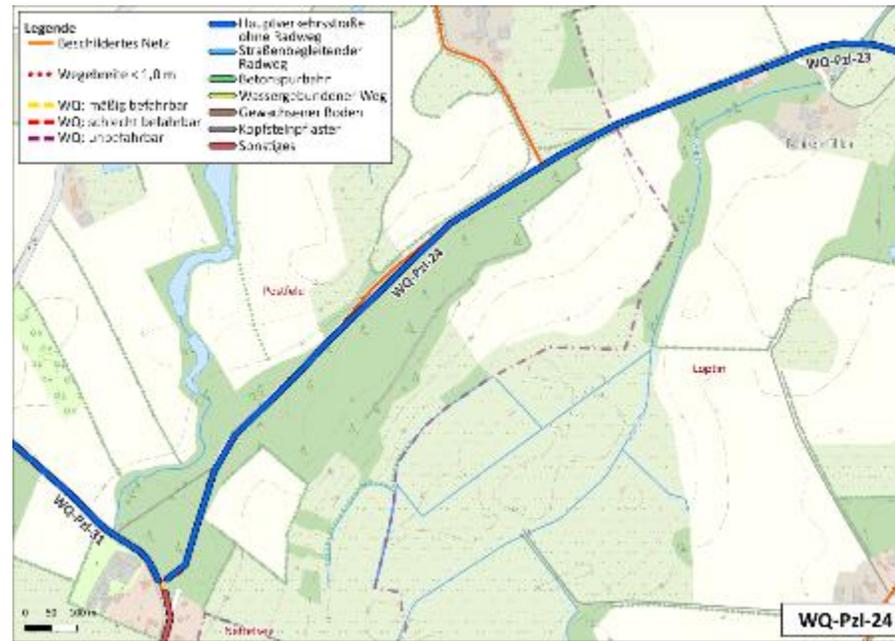
|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Abschnitt</b>  | <b>WQ-Pzl-18</b>  |
| <b>Lage</b>       | Hochmuthskate und Hof Siek                                |
| <b>Gemeinde</b>   | Bothkamp  |
| <b>Amt</b>        | Preetz-Land   |
| <b>Länge</b>      | 1,97 km   |
| <b>Belagsart</b>  | Wassergebundener Weg                                      |
| <b>Mangel</b>     | Unbefahrbar   |
| <b>Anmerkung</b>  | Anbindung an das Kreisnetz<br>Rendsburg-Eckernförde       |
| <b>Empfehlung</b> | Sanierung bzw. Ausbesserung<br>der wassergebundenen Decke |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 100.000 € netto                                       |



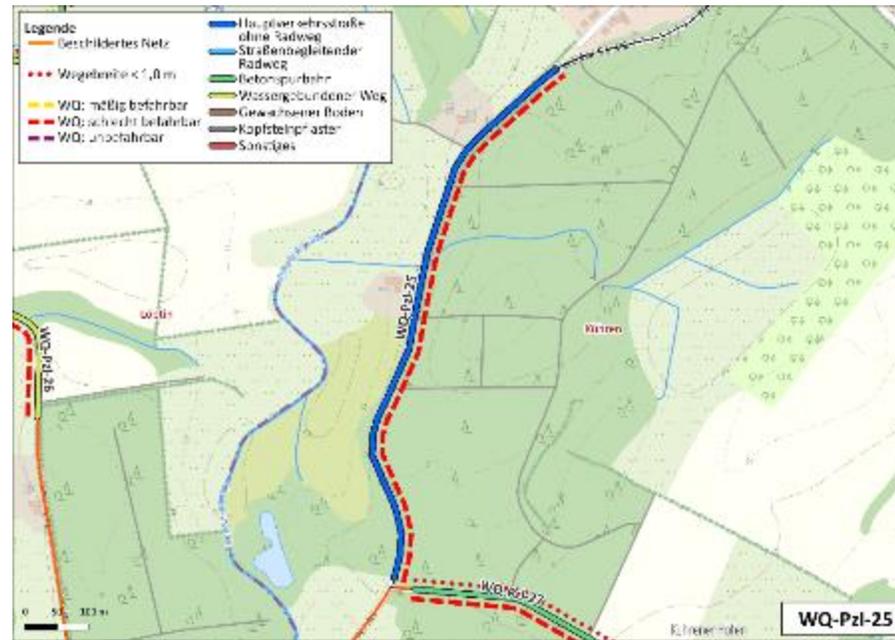
|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Abschnitt</b>  | <b>WQ-Pzl-23</b>  |
| <b>Lage</b>       | Behnkenmühlen und Preetzer Straße                                   |
| <b>Gemeinde</b>   | Löptin  |
| <b>Amt</b>        | Preetz-Land   |
| <b>Länge</b>      | 854 m   |
| <b>Belagsart</b>  | Asphalt   |
| <b>Mangel</b>     | Straße ohne Radweg  |
| <b>Anmerkung</b>  | Tempo 50<br>Freizeitnetz +<br>Alltagsverbindung 3. Ordnung          |
| <b>Empfehlung</b> | Sicherung durch Markierung<br>eines beidseitigen<br>Schutzstreifens |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 17.000€ netto   |



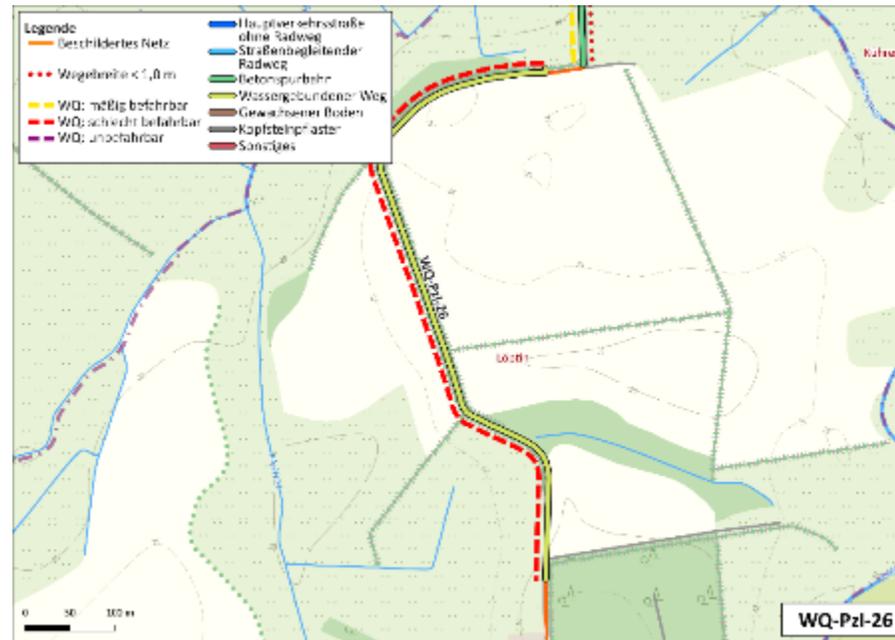
|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Pzl-24   |
| <b>Lage</b>       | Bormsdorf   |
| <b>Gemeinde</b>   | Postfeld und Löptin   |
| <b>Amt</b>        | Preetz-Land   |
| <b>Länge</b>      | 1,56 km   |
| <b>Belagsart</b>  | Asphalt   |
| <b>Mangel</b>     | Klassifizierte Straße ohne Radweg                                   |
| <b>Anmerkung</b>  | Tempo 70<br>Freizeitnetz<br>Keine relevante<br>Alltagsverbindung    |
| <b>Empfehlung</b> | Sicherung durch Markierung<br>eines beidseitigen<br>Schutzstreifens |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 30.000 € netto  |



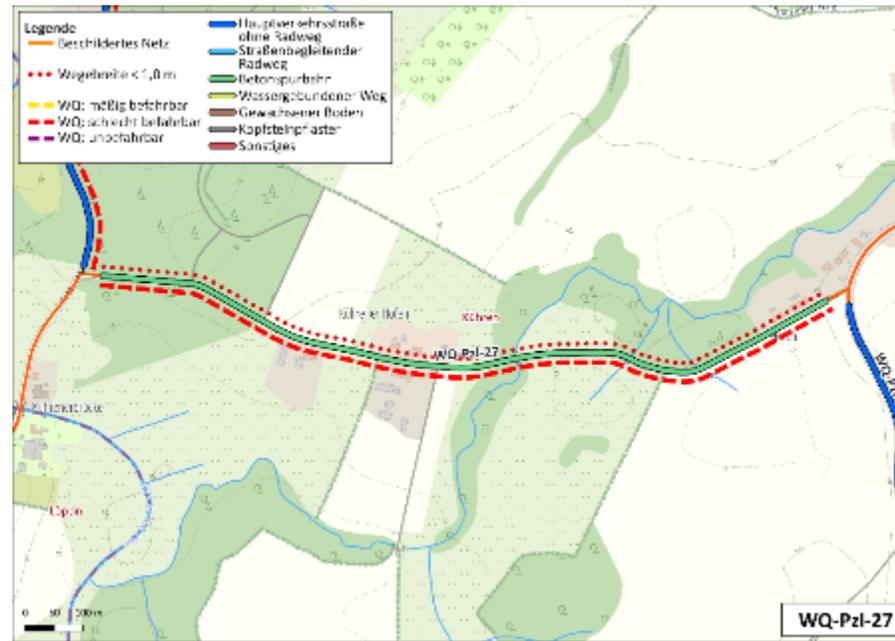
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Pzl-25  |
| <b>Lage</b>       | Nettelseer Straße  |
| <b>Gemeinde</b>   | Kühren   |
| <b>Amt</b>        | Preetz-Land  |
| <b>Länge</b>      | 911 m  |
| <b>Belagsart</b>  | Asphalt  |
| <b>Mangel</b>     | Schlecht befahrbar   |
| <b>Anmerkung</b>  | Schnelle klassifizierte Straße<br>ohne Radweg, kurvig<br>Kein Freizeitnetz<br>Alltagsverbindung 1. Ordnung                 |
| <b>Empfehlung</b> | Ohne Radweg ist diese Strecke<br>zu gefährlich, um Bestandteil<br>des Freizeitnetzes zu sein.<br>Radwegebau sehr sinnvoll! |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 280.000 € netto  |



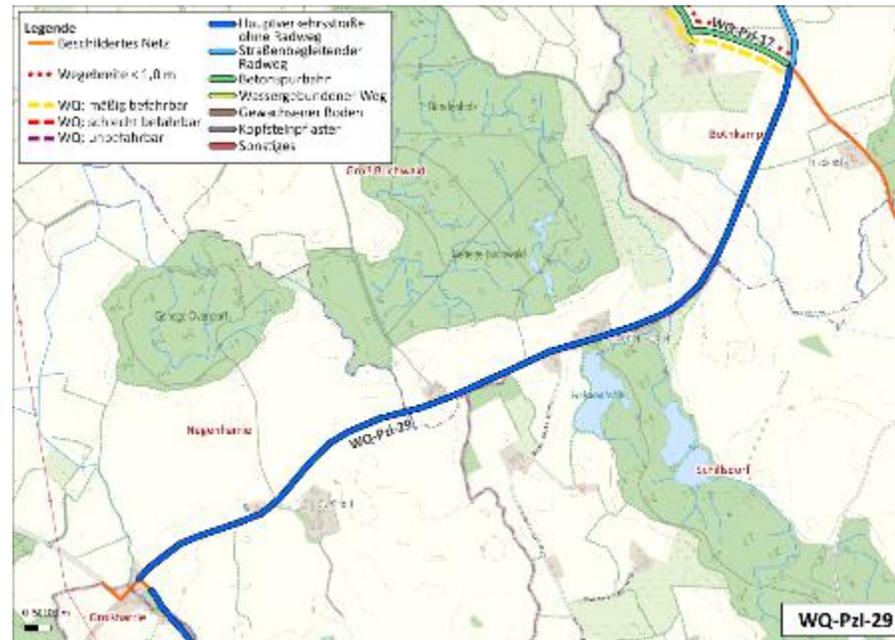
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Pzl-26  |
| <b>Lage</b>       | Radweg bei Postfeld  |
| <b>Gemeinde</b>   | Löptin   |
| <b>Amt</b>        | Preetz-Land  |
| <b>Länge</b>      | 769 m  |
| <b>Belagsart</b>  | Wassergebundener Weg   |
| <b>Mangel</b>     | Schlecht befahrbar   |
| <b>Anmerkung</b>  | Teils nur als Spurbahn befahrbar   |
| <b>Empfehlung</b> | durchgehender Ausbau der wassergebundenen Decke auf volle Breite (3m) des Wegs |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 60.000 € netto   |



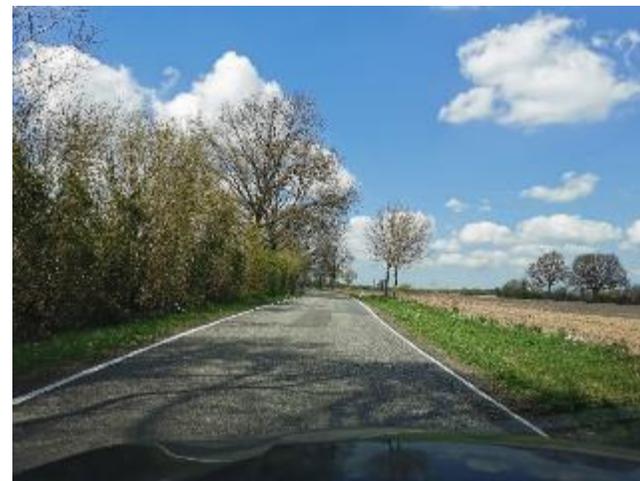
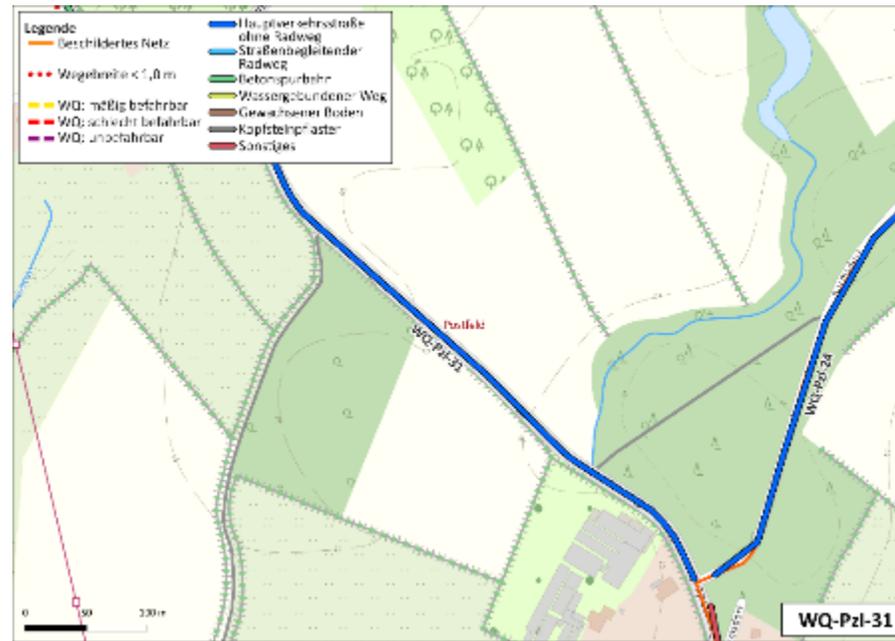
|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Pzl-27   |
| <b>Lage</b>       | Kührener Höfen  |
| <b>Gemeinde</b>   | Kühren  |
| <b>Amt</b>        | Preetz-Land   |
| <b>Länge</b>      | 1,31 km   |
| <b>Belagsart</b>  | Betonspurbahn   |
| <b>Mangel</b>     | Schlechte Qualität  |
| <b>Anmerkung</b>  |   |
| <b>Empfehlung</b> | Umbau des Wegs in wassergebundene Decke durch Aufbrechen der Spurbahnen |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 25.000 € netto  |



| Abschnitt  | WQ-Pzl-29  |
|------------|--|
| Lage       | L 67: Ovendorfer Redder und Ovendorf                                 |
| Gemeinde   | Bothkamp   |
| Amt        | Preetz-Land  |
| Länge      | 3,46 km  |
| Belagsart  | Asphalt  |
| Mangel     | Klassifizierte Straße ohne Radweg                                    |
| Anmerkung  | Kein Freizeitnetz<br>Alltagsverbindung 3. Ordnung                    |
| Empfehlung | Wird nicht Teil des Freizeitnetzes. Schutzstreifen dennoch sinnvoll. |
| Kosten     | Ca. 70.000 € netto   |



|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Pzl-31   |
| <b>Lage</b>       | Bromsdorf (K 34)  |
| <b>Gemeinde</b>   | Postfeld  |
| <b>Amt</b>        | Preetz-Land   |
| <b>Länge</b>      | 575 m   |
| <b>Belagsart</b>  | Asphalt   |
| <b>Mangel</b>     | Klassifizierte Straße ohne Radweg                           |
| <b>Anmerkung</b>  | Tempo 100<br>Freizeitnetz +<br>Alltagsverbindung 1. Ordnung |
| <b>Empfehlung</b> | Neubau eines straßenbegl.<br>Radwegs mit 2,5 m Breite       |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 175.000 € netto   |



## Mangelstrecken Amt Selent/Schlesen

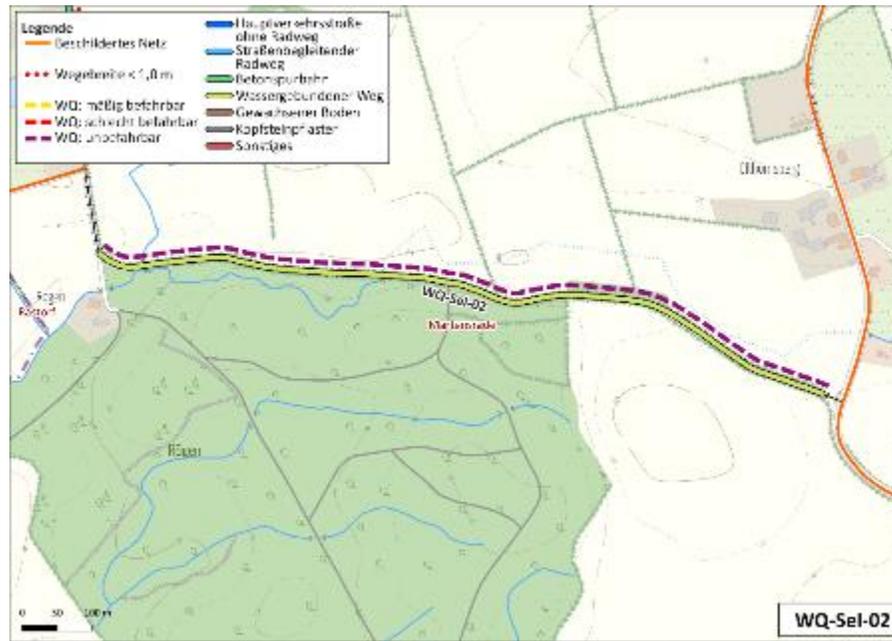
# Mangelstrecken Kreis Plön

## Amt Selent/Schlesien



Eigene Darstellung

| Abschnitt  | WQ-Sel-02                                       |
|------------|---|
| Lage       | Radweg bei Haferklinten                         |
| Gemeinde   | Martensrade                                     |
| Amt        | Selent/Schlesen                                 |
| Länge      | 1,08 km   |
| Belagsart  | Wassergebundener Weg                            |
| Mangel     | Unbefahrbar                                     |
| Anmerkung  |   |
| Empfehlung | Wird nicht Teil des zukünftigen Freizeitnetzes. |



|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Abschnitt</b>  | <b>WQ-Sel-03</b>   |
| <b>Lage</b>       | Radweg bei Gut Salzau  |
| <b>Gemeinde</b>   | Fargau-Pratjau   |
| <b>Amt</b>        | Selent/Schlesien   |
| <b>Länge</b>      | 850 m  |
| <b>Belagsart</b>  | Wassergebundener Weg   |
| <b>Mangel</b>     | Unbefahrbar  |
| <b>Anmerkung</b>  | matschig und viele Schlaglöcher – Weg führt außerdem zum Gut Salzau (Privatbesitz, nicht permanent passierbar) |
| <b>Empfehlung</b> | Wird nicht Teil des zukünftigen Freizeitnetzes.  |



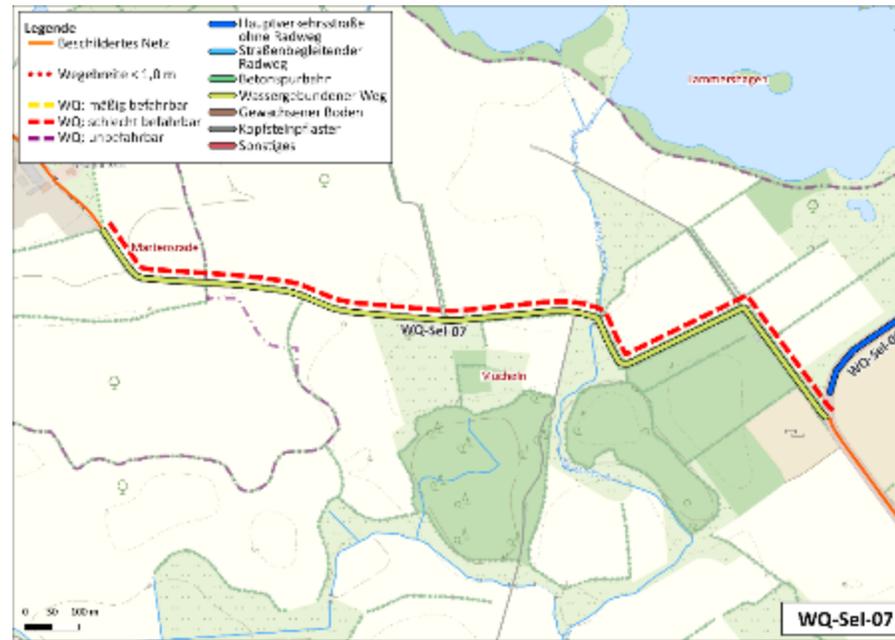
| Abschnitt  | WQ-Sel-04  |
|------------|--|
| Lage       | Radweg über Gut Salzau   |
| Gemeinde   | Fargau-Pratjau   |
| Amt        | Selent/Schlesen  |
| Länge      | 267 m  |
| Belagsart  | Wassergebundener Weg   |
| Mangel     | Privatweg  |
| Anmerkung  | Führung über das Gut Salzau ist nicht mehr erwünscht → Privatbesitz, die Schranke ist abends geschlossen |
| Empfehlung | Wird nicht Teil des zukünftigen Freizeitnetzes.  |



|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Sel-05                                       |
| <b>Lage</b>       | Radweg zwischen Charlottental und Gut Salzau    |
| <b>Gemeinde</b>   | Stoltenberg und Fargau-Pratjau                  |
| <b>Amt</b>        | Selent/Schlesien und Probstei                   |
| <b>Länge</b>      | 1,1 km  |
| <b>Belagsart</b>  | Wassergebundener Weg                            |
| <b>Mangel</b>     | Unbefahrbar                                     |
| <b>Anmerkung</b>  | viele Schlaglöcher vorhanden                    |
| <b>Empfehlung</b> | Wird nicht Teil des zukünftigen Freizeitnetzes. |



|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Sel-07                               |
| <b>Lage</b>       | Marienhorst                             |
| <b>Gemeinde</b>   | Martensrade und Mucheln                 |
| <b>Amt</b>        | Selent/Schlesen                         |
| <b>Länge</b>      | 1,57 km                                 |
| <b>Belagsart</b>  | Wassergebundener Weg                    |
| <b>Mangel</b>     | Schlecht befahrbar                      |
| <b>Anmerkung</b>  | Straßenschäden                          |
| <b>Empfehlung</b> | Ausbesserung der wassergebundenen Decke |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 75.000 € netto                      |



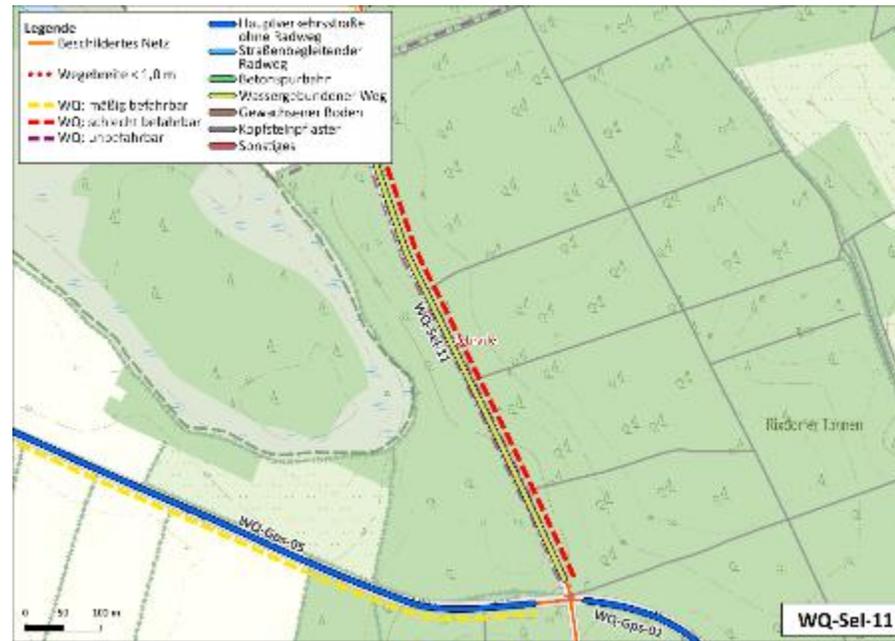
| Abschnitt  | WQ-Sel-08  |
|------------|--|
| Lage       | Fargauer Straße,<br>Friedrichsfelde und Hochkamp<br>(K 28) |
| Gemeinde   | Fargau-Pratjau   |
| Amt        | Selent/Schlesen  |
| Länge      | 2,24 km  |
| Belagsart  | Asphalt  |
| Mangel     | Klassifizierte Straße ohne<br>Radweg                       |
| Anmerkung  | Kein Freizeitnetz<br>Alltagsverbindung 1. Ordnung          |
| Empfehlung | Neubau eines straßenbegl.<br>Radwegs mit 2,5 m Breite      |
| Kosten     | Ca. 700.000 € netto  |



| Abschnitt  | WQ-Sel-09  |
|------------|--|
| Lage       | L 53: Plöner Straße,<br>Blumenhorst und Plöner<br>Landstraße |
| Gemeinde   | Mucheln und Lammershagen                                     |
| Amt        | Selent/Schlesien   |
| Länge      | 3,8 km   |
| Belagsart  | Asphalt  |
| Mangel     | Klassifizierte Straße ohne<br>Radweg                         |
| Anmerkung  | Kein Freizeitnetz<br>Alltagsverbindung 2. Ordnung            |
| Empfehlung | Neubau eines straßenbegl.<br>Radwegs mit 2,5 m Breite        |
| Kosten     | Ca. 1.160.000 € netto  |



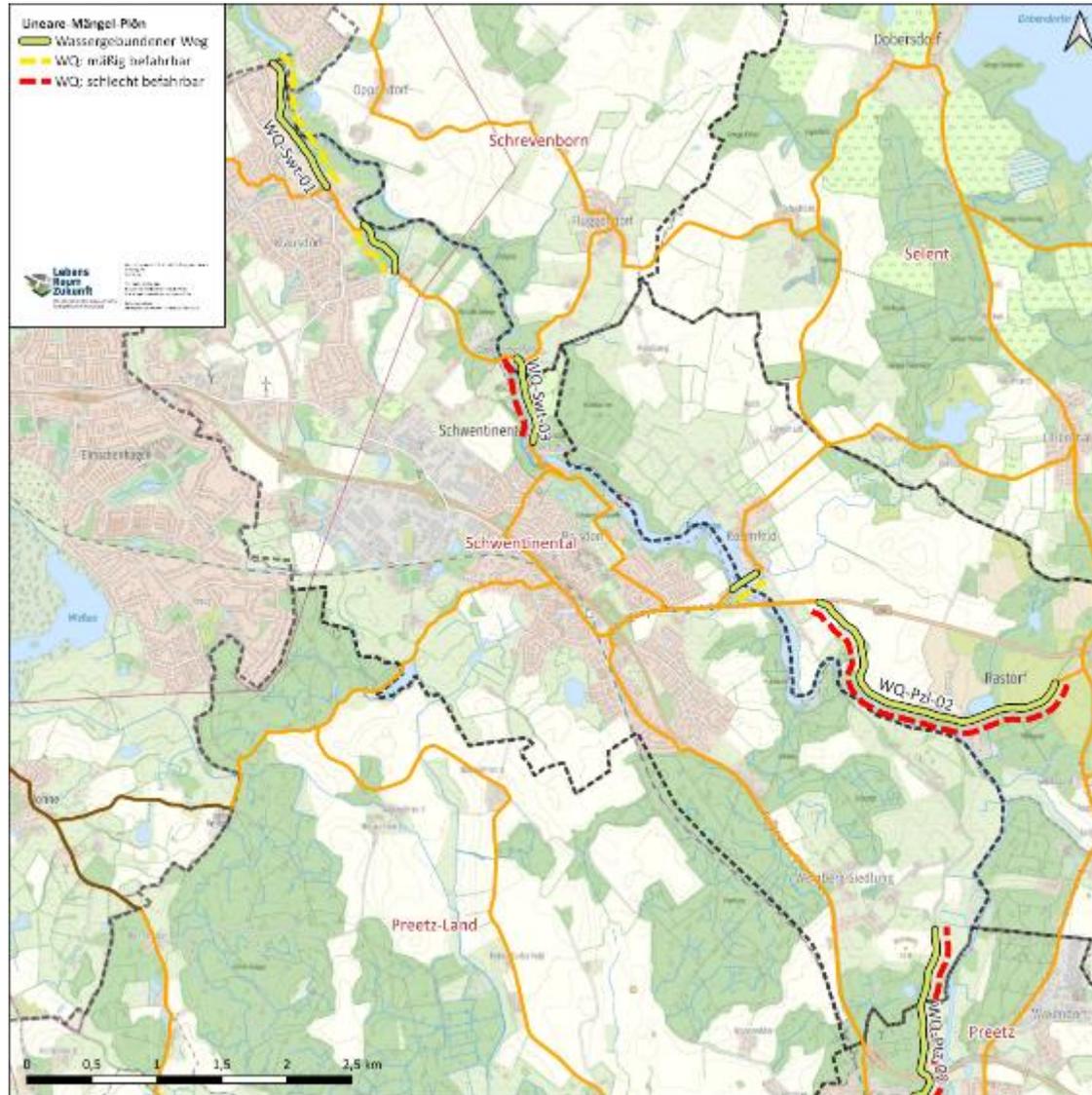
|                   |                                       |
|-------------------|---------------------------------------|
| <b>Abschnitt</b>  | WQ-Sel-11                             |
| <b>Lage</b>       | Vorderheide                           |
| <b>Gemeinde</b>   | Lebrade und Mucheln                   |
| <b>Amt</b>        | Selent/Schlesen und Großer Plöner See |
| <b>Länge</b>      | 735 m                                 |
| <b>Belagsart</b>  | Wassergebundener Weg                  |
| <b>Mangel</b>     | Schlecht befahrbar                    |
| <b>Anmerkung</b>  |                                       |
| <b>Empfehlung</b> | Sanierung der wassergebundenen Decke  |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 22.000 € netto                    |



# Mangelstrecken Stadt Schwentinal

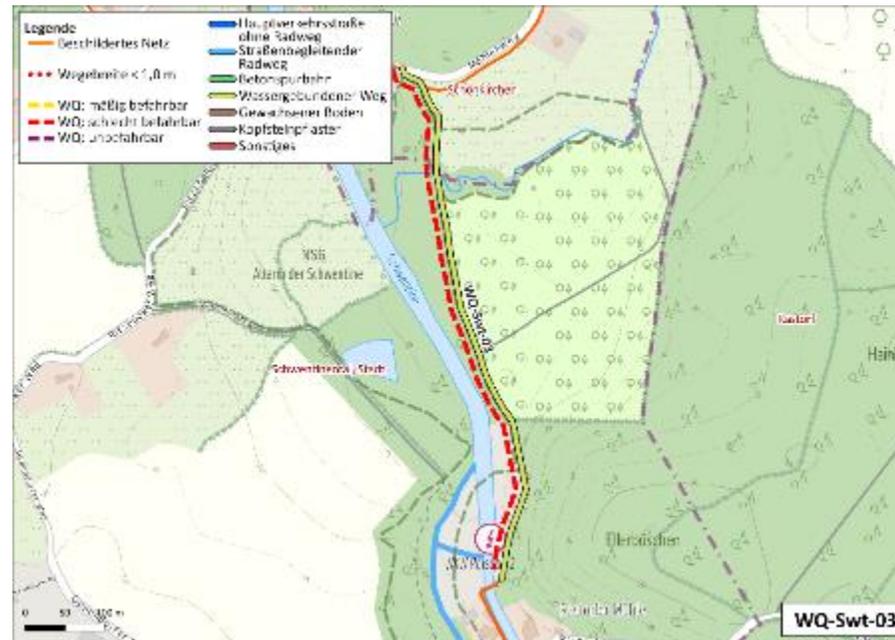
# Mangelstrecken Kreis Plön

## Stadt Schwentimental



Eigene Darstellung

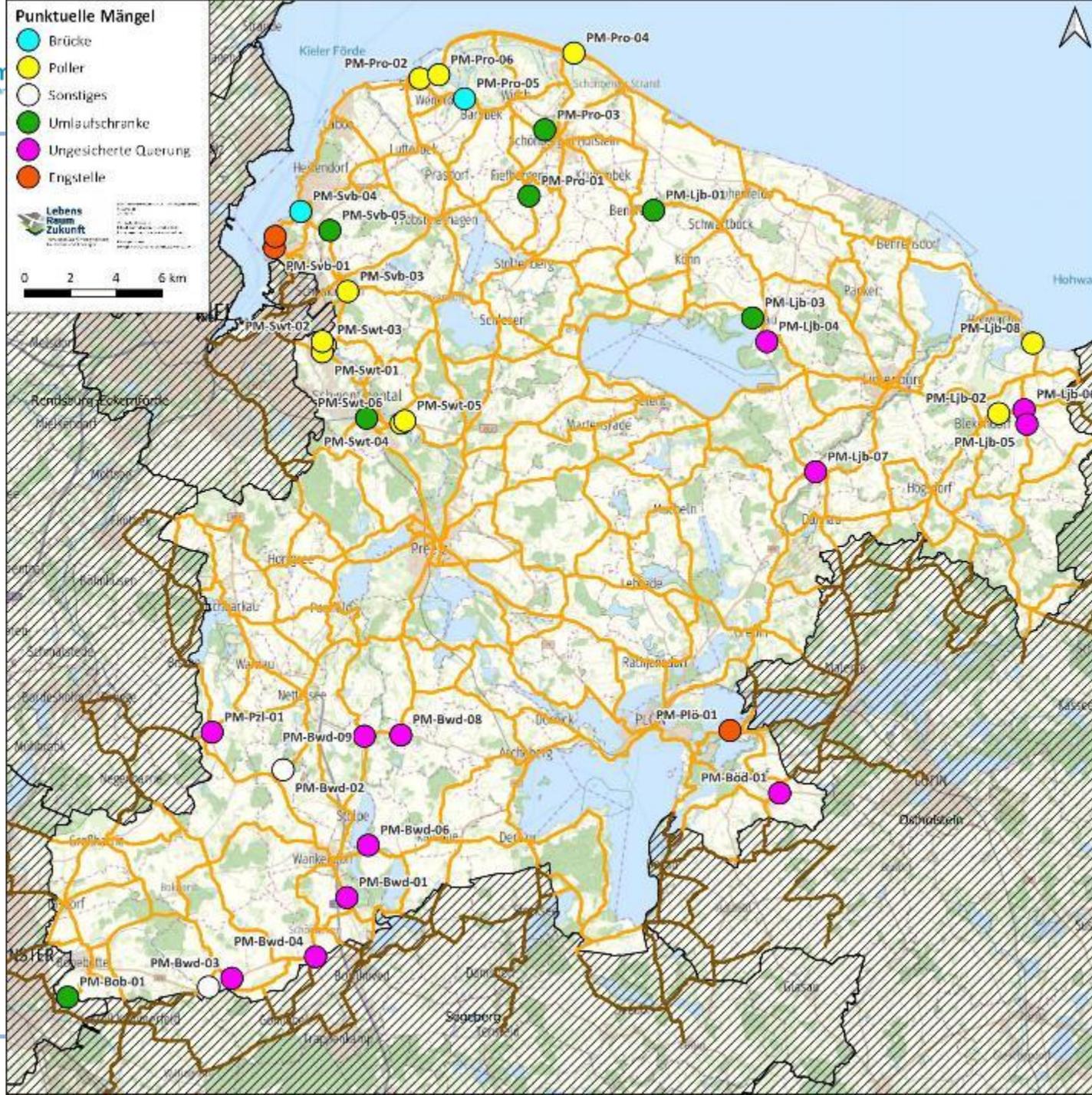
| Abschnitt  | WQ-Swt-03                                     |
|------------|---|
| Lage       | Radweg auf Höhe des NSG Altarm der Schwentine |
| Gemeinde   | Schwentental, Stadt                           |
| Amt        | Schwentental                                  |
| Länge      | 690 m   |
| Belagsart  | Wassergebundener Weg                          |
| Mangel     | Schlecht befahrbar                            |
| Anmerkung  |   |
| Empfehlung | Sanierung der wassergebundenen Decke          |
| Kosten     | Ca. 20.000 € netto                            |



## Punktuelle Mängel im Kreis Plön

# Übersicht Kreis Plön

## Punktuelle Mängel



## Befahrung: Negativkartierung

### Aufnahme punktueller Mängel

1. Poller (die nicht den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) sowie den Empfehlungen des ADFC entsprechen: kontrastreiche Markierung, retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen, Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten)
2. Umlaufschranken (die nicht den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) entsprechen: Abstand der Gitter zueinander 1,5 m, Einfahrbreite mind. 1,15 m, Aufstellfläche von 3,0 m Länge zwischen Umlaufschranke und zu querender Straße, kontrastreiche Markierung)
3. Punktuelle gravierende Belagsschäden
4. Schmale Brücken
5. Engstellen
6. Mangelhafte Sichtbeziehungen/kurvenreiche Strecke
7. Ungesicherte Querungen klassifizierter Straßen
8. Barrieren im Netz (Treppen, fehlende Brücke, ...)
9. Sonstiges



Bsp. Poller; nicht kontrastreich gekennzeichnet (PM-Ljb-02)



Bsp. Umlaufschranke mit zu geringer Durchfahrbreite (PM-Ljb-03)



Bsp. Ungesicherte Querung klass. Straße (PM-Ljb-07)



Bsp. Brücke (PM-Svb-04)

## Mangelspezifische Informationen

Jeder Mangel wird mit spezifischen Informationen pro Kreis/kreisfreie Stadt zur Verfügung gestellt:

- Nummer und Lage
- Übersichtskarte
- Foto
- Beschreibung
- Mindestens eine Maßnahmenempfehlung zur Behebung des Mangels inkl. Kostenschätzung



Eigene Aufnahmen

## Punktuelle Mängel Amt Probstei

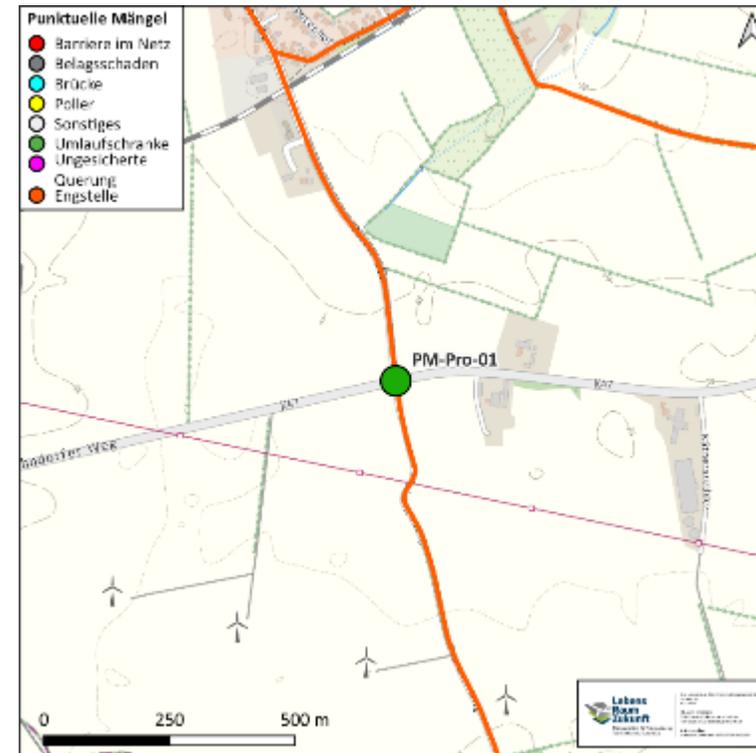
# Punktuelle Mängel Kreis Plön

## Amt Probstei



eigene Darstellung

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Pro-01</b>  |
| <b>Lage</b>       | Kreuzung Höhdorfer Weg (K47) und Dorfstraße / Fahrer Weg  |
| <b>Gemeinde</b>   | Fiefbergen  |
| <b>Amt</b>        | Probstei  |
| <b>Mangel</b>     | Umlaufschranke  |
| <b>Anmerkung</b>  | Umlaufschranke entspricht nicht den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte nicht eingehalten werden:<br><ol style="list-style-type: none"> <li>1. Abstand der Gitter zueinander 1,5 m</li> <li>2. Einfahrbreite mind. 1,15 m</li> <li>3. Aufstellfläche von 3,0 m Länge zwischen Umlaufschranke und zu querender Straße</li> <li>4. Kontrastreiche Markierung</li> </ol> |
| <b>Empfehlung</b> | Der Abstand der Gitter zueinander ist nicht ausreichend. De- und Neumontage eines Gitters empfohlen   |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 500 € netto   |



|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Nummer</b>     | PM-Pro-02   |
| <b>Lage</b>       | Strandstraße  |
| <b>Gemeinde</b>   | Stein   |
| <b>Amt</b>        | Probstei  |
| <b>Mangel</b>     | Poller  |
| <b>Anmerkung</b>  | <p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrastreiche Markierung</li> <li>2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen</li> <li>3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten)</li> </ol> |
| <b>Empfehlung</b> | <p>Die Poller sind bereits kontrastreich markiert und bieten rechts und links eine ausreichende Durchfahrbreite. Retroreflektierende Ausstattung in beide Fahrtrichtungen ergänzen.</p>   |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 200 € netto   |



|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Pro-03</b>   |
| <b>Lage</b>       | Krokauer Weg / L50   |
| <b>Gemeinde</b>   | Krokau   |
| <b>Amt</b>        | Probstei   |
| <b>Mangel</b>     | Umlaufschranke   |
| <b>Anmerkung</b>  | Umlaufschranke entspricht den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Abstand der Gitter zueinander 1,5 m</li> <li>2. Einfahrbreite mind. 1,15 m</li> <li>3. Aufstellfläche von 3,0 Länge zwischen Umlaufschranke und zu querender Straße</li> <li>4. Kontrastreiche Markierung</li> </ol> |
| <b>Empfehlung</b> | Kontrastreiche Markierung der Umlaufschranke und versetzen zur Einhaltung von Abstand zu Straße.<br>Alle anderen ERA-Empfehlungen sind eingehalten.  |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 1.200 € netto  |



|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Pro-04</b>  |
| <b>Lage</b>       | Seesternweg   |
| <b>Gemeinde</b>   | Schönberg (Holstein)  |
| <b>Amt</b>        | Probstei  |
| <b>Mangel</b>     | Poller  |
| <b>Anmerkung</b>  | <p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrastreiche Markierung</li> <li>2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen</li> <li>3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten)</li> </ol> |
| <b>Empfehlung</b> | Die Poller sind bereits kontrastreich markiert und bieten rechts und links eine ausreichende Durchfahrbreite. Retroreflektierende Ausstattung in beide Fahrtrichtungen ergänzen.  |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 400 € netto   |



|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Pro-05</b>  |
| <b>Lage</b>       | Radweg zwischen Wendtorf und Barsbek  |
| <b>Gemeinde</b>   | Barsbek   |
| <b>Amt</b>        | Probstei  |
| <b>Mangel</b>     | Engstelle (Brücke) +<br>Rutschgefahr  |
| <b>Anmerkung</b>  | Die Brücke bietet eine schmale<br>Durchfahrbreite.  |
| <b>Empfehlung</b> | Ein Piktogramm mit dem<br>Hinweis „Engstelle“ auf den<br>Zielwegweisern ergänzen.<br>Hinweisschilder installieren<br>(z.B. „Vorsicht! Bei Nässe<br>Rutschgefahr“ und/oder<br>„Radfahrer absteigen“) |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 400 € netto   |



Quelle: dieSchilder.de

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Nummer</b>     | PM-Pro-06   |
| <b>Lage</b>       | Butendiek / Törn  |
| <b>Gemeinde</b>   | Wendtorf  |
| <b>Amt</b>        | Probstei  |
| <b>Mangel</b>     | Poller  |
| <b>Anmerkung</b>  | <p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrastreiche Markierung</li> <li>2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen</li> <li>3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten)</li> </ol> |
| <b>Empfehlung</b> | <p>Die Poller sind bereits kontrastreich markiert und bieten rechts und links eine ausreichende Durchfahrbreite. Retroreflektierende Ausstattung in beide Fahrtrichtungen ergänzen.</p>   |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 400 € netto   |



## Punktuelle Mängel Amt Schrevenborn

# Punktuelle Mängel Kreis Plön

## Amt Schrevenborn



eigene Darstellung

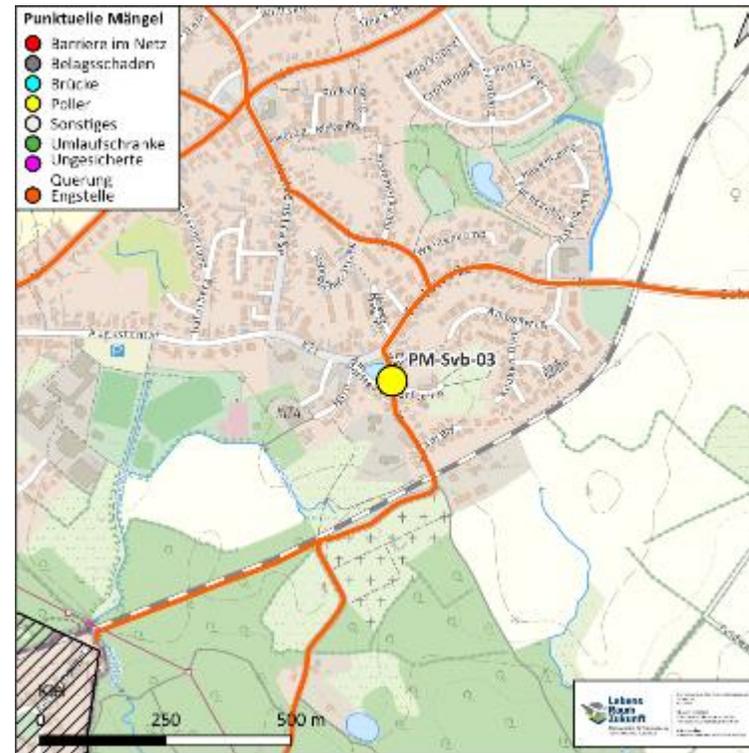
|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Svb-01</b>  |
| <b>Lage</b>       | Strandweg und Stubenrauchstraße   |
| <b>Gemeinde</b>   | Mönkeberg   |
| <b>Amt</b>        | Schrevenborn  |
| <b>Mangel</b>     | Engstelle   |
| <b>Anmerkung</b>  | Die Blumenkübel stellen in der Dämmerung / bei Dunkelheit eine schlecht sichtbare Barriere dar. |
| <b>Empfehlung</b> | Die Blumenkübel sollten (wie die Poller) kontrastreich kennzeichnet werden.                     |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 200 € netto   |



|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Svb-02</b>   |
| <b>Lage</b>       | Fördewanderweg   |
| <b>Gemeinde</b>   | Heikendorf   |
| <b>Amt</b>        | Schrevenborn   |
| <b>Mangel</b>     | Engstelle  |
| <b>Anmerkung</b>  | Verminderte Durchfahrbreite in einer engen Kurve.  |
| <b>Empfehlung</b> | Ein Piktogramm mit dem Hinweis „schmale Wegebreite“ auf den Zielwegweisern ergänzen.<br> |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 400 € netto  |



|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Svb-03</b>  |
| <b>Lage</b>       | Am Dorfteich  |
| <b>Gemeinde</b>   | Schönkirchen  |
| <b>Amt</b>        | Schrevenborn  |
| <b>Mangel</b>     | Poller  |
| <b>Anmerkung</b>  | <p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrastreiche Markierung</li> <li>2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen</li> <li>3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten)</li> </ol> |
| <b>Empfehlung</b> | Die Poller sind bereits kontrastreich markiert und bieten rechts und links eine ausreichende Durchfahrbreite. Zusätzlich: Retroreflektierende Ausstattung in beide Fahrtrichtungen ergänzen.  |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 100 € netto   |



|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Svb-04</b>   |
| <b>Lage</b>       | Fördewanderweg   |
| <b>Gemeinde</b>   | Heikendorf   |
| <b>Amt</b>        | Schrevenborn   |
| <b>Mangel</b>     | Brücke mit Rutschgefahr  |
| <b>Anmerkung</b>  | Die Brücke bietet eine verringerte Durchfahrbreite, außerdem kann es bei Nässe auf den Holzdielen rutschig werden. |
| <b>Empfehlung</b> | Hinweisschilder installieren (z.B. „Vorsicht! Bei Nässe Rutschgefahr“ und/oder „Radfahrer absteigen“)              |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 400 € netto  |



Quelle: dieSchilder.de

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Svb-05</b>  |
| <b>Lage</b>       | Lehmkamp / K52  |
| <b>Gemeinde</b>   | Heikendorf  |
| <b>Amt</b>        | Schrevenborn  |
| <b>Mangel</b>     | Umlaufschranke  |
| <b>Anmerkung</b>  | <p>Umlaufschranke entspricht den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Abstand der Gitter zueinander 1,5 m</li> <li>2. Einfahrbreite mind. 1,15 m</li> <li>3. Aufstellfläche von 3,0 Länge zwischen Umlaufschranke und zu querender Straße</li> <li>4. Kontrastreiche Markierung</li> </ol> |
| <b>Empfehlung</b> | Keine Maßnahme notwendig.   |



## Punktuelle Mängel Amt Lütjenburg

# Punktuelle Mängel Kreis Plön

## Amt Lütjenburg



eigene Darstellung

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Ljb-01</b>  |
| <b>Lage</b>       | Rögen   |
| <b>Gemeinde</b>   | Schwartbuck   |
| <b>Amt</b>        | Lütjenburg  |
| <b>Mangel</b>     | Schranke  |
| <b>Anmerkung</b>  | Die Schranke ist nicht<br>kontrastreich markiert.<br>Die Durchfahrbreite an der<br>rechten Seite ist ausreichend. |
| <b>Empfehlung</b> | Die Schranke sollte farblich<br>markiert werden.  |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 200 € netto   |



|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Ljb-02</b>  |
| <b>Lage</b>       | Radeberg / Lütjenburger Straße (B202)   |
| <b>Gemeinde</b>   | Blekendorf  |
| <b>Amt</b>        | Lütjenburg  |
| <b>Mangel</b>     | Poller  |
| <b>Anmerkung</b>  | <p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrastreiche Markierung</li> <li>2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen</li> <li>3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten)</li> </ol> |
| <b>Empfehlung</b> | Kontrastreiche und retroreflektierende Kennzeichnung der Poller und Ersatz des mitten Pollers durch Metallpfostenpoller   |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 1.000 € netto   |



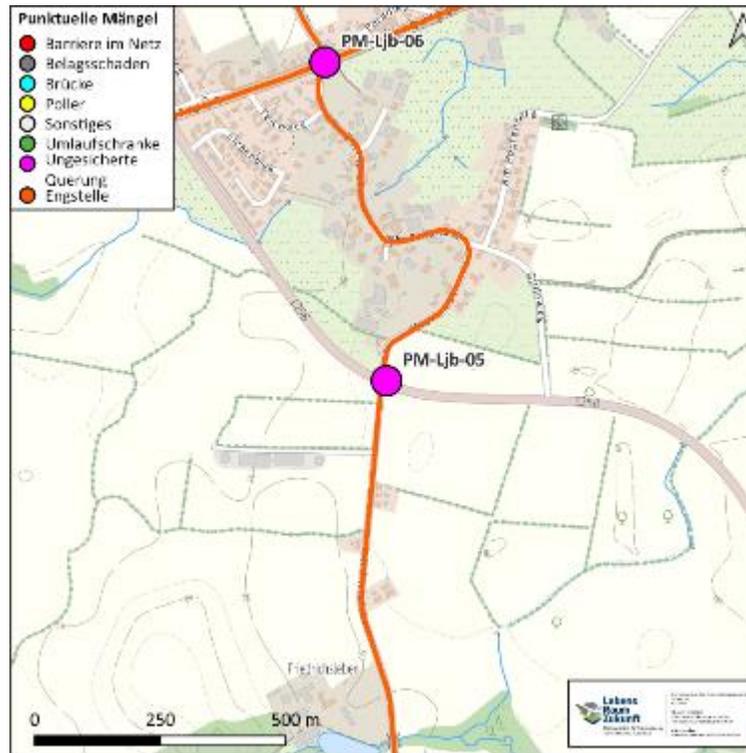
|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Ljb-03</b>  |
| <b>Lage</b>       | Stiller Winkel / Seestraße (K13)  |
| <b>Gemeinde</b>   | Giekau  |
| <b>Amt</b>        | Lütjenburg  |
| <b>Mangel</b>     | Umlaufschranke  |
| <b>Anmerkung</b>  | <p>Umlaufschranke entspricht den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Abstand der Gitter zueinander 1,5 m</li> <li>2. Einfahrbreite mind. 1,15 m</li> <li>3. Aufstellfläche von 3,0 Länge zwischen Umlaufschranke und zu querender Straße</li> <li>4. Kontrastreiche Markierung</li> </ol> |
| <b>Empfehlung</b> | Abstand der Gitter zueinander liegt unter 1,5 m. De- und Neumontage im ausreichenden Abstand empfohlen.   |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 500 € netto   |



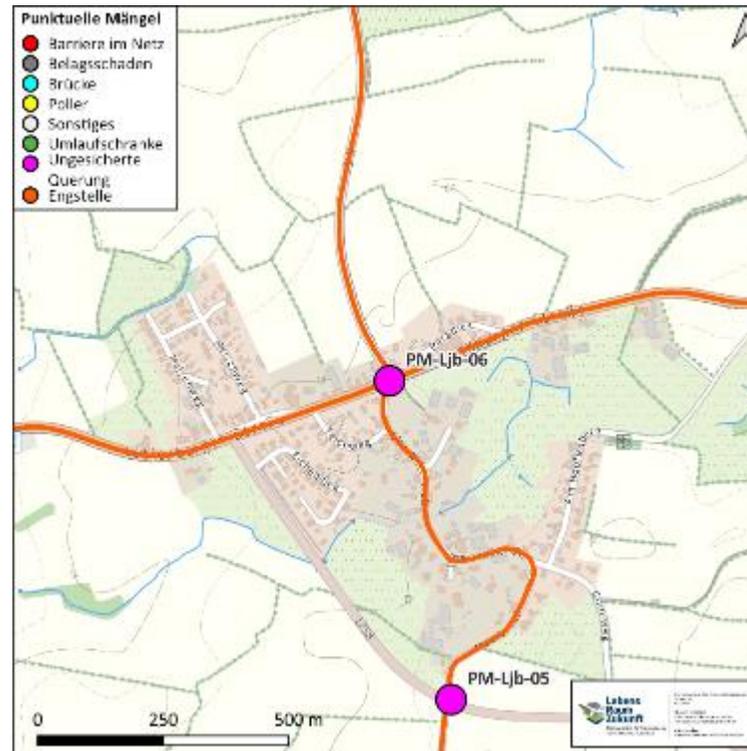
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | PM-Ljb-04  |
| <b>Lage</b>       | Schmiedeberg (L259) / Ölböhm   |
| <b>Gemeinde</b>   | Giekau   |
| <b>Amt</b>        | Lütjenburg   |
| <b>Mangel</b>     | Ungesicherte Querung   |
| <b>Anmerkung</b>  |  |
| <b>Empfehlung</b> | Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138) |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 400 € netto  |



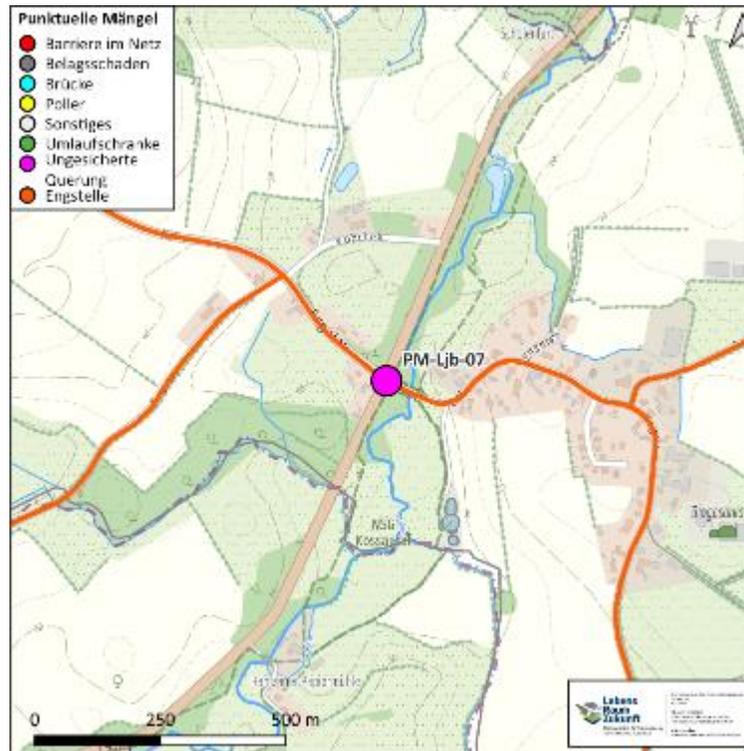
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | PM-Ljb-05  |
| <b>Lage</b>       | Moorbrook / L258   |
| <b>Gemeinde</b>   | Blekendorf   |
| <b>Amt</b>        | Lütjenburg   |
| <b>Mangel</b>     | Ungesicherte Querung   |
| <b>Anmerkung</b>  |  |
| <b>Empfehlung</b> | Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138) |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 400 € netto  |



|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Ljb-06</b>   |
| <b>Lage</b>       | Lütjenburger Straße (B202) /<br>Alte Dorfstraße                                    |
| <b>Gemeinde</b>   | Blekendorf   |
| <b>Amt</b>        | Lütjenburg   |
| <b>Mangel</b>     | Ungesicherte Querung   |
| <b>Anmerkung</b>  |  |
| <b>Empfehlung</b> | Sicherung der Querung durch<br>Aufstellen von Gefahrzeichen<br>Radverkehr (VZ 138) |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 400 € netto  |



|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | PM-Ljb-07  |
| <b>Lage</b>       | Engelau (K29) / B430   |
| <b>Gemeinde</b>   | Giekau   |
| <b>Amt</b>        | Lütjenburg   |
| <b>Mangel</b>     | Ungesicherte Querung   |
| <b>Anmerkung</b>  |  |
| <b>Empfehlung</b> | Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138) |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 400 € netto  |



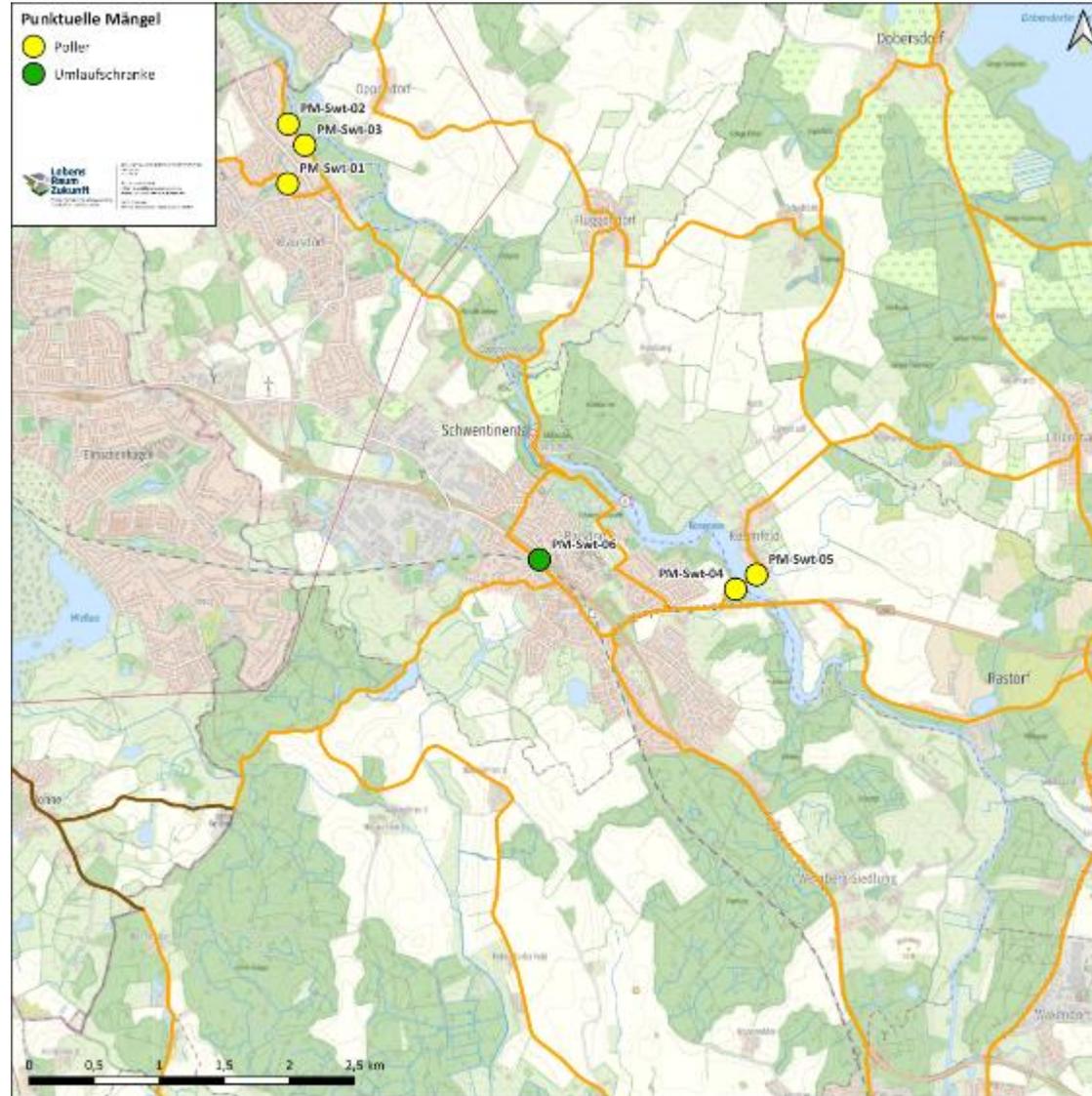
|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Ljb-08</b>  |
| <b>Lage</b>       | Strandstraße  |
| <b>Gemeinde</b>   | Blekendorf  |
| <b>Amt</b>        | Lütjenburg  |
| <b>Mangel</b>     | Poller  |
| <b>Anmerkung</b>  | <p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrastreiche Markierung</li> <li>2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen</li> <li>3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten)</li> </ol> |
| <b>Empfehlung</b> | Die Poller sind bereits kontrastreich markiert und bieten rechts und links eine ausreichende Durchfahrbreite. Zusätzlich: Retroreflektierende Ausstattung in beide Fahrtrichtungen ergänzen.  |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 200 € netto   |



# Punktuelle Mängel Stadt Schwentinental

# Punktuelle Mängel Kreis Plön

## Stadt Schwentental

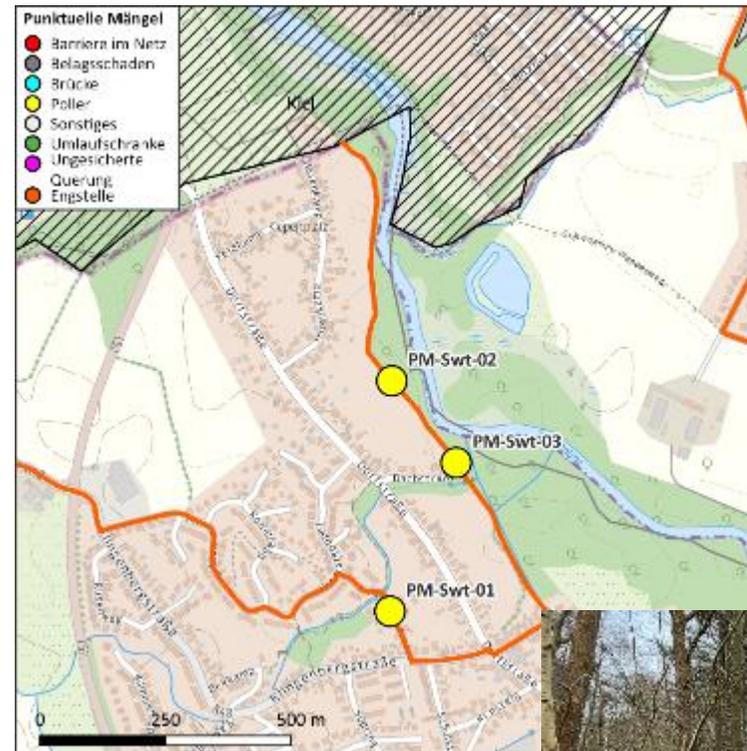


eigene Darstellung

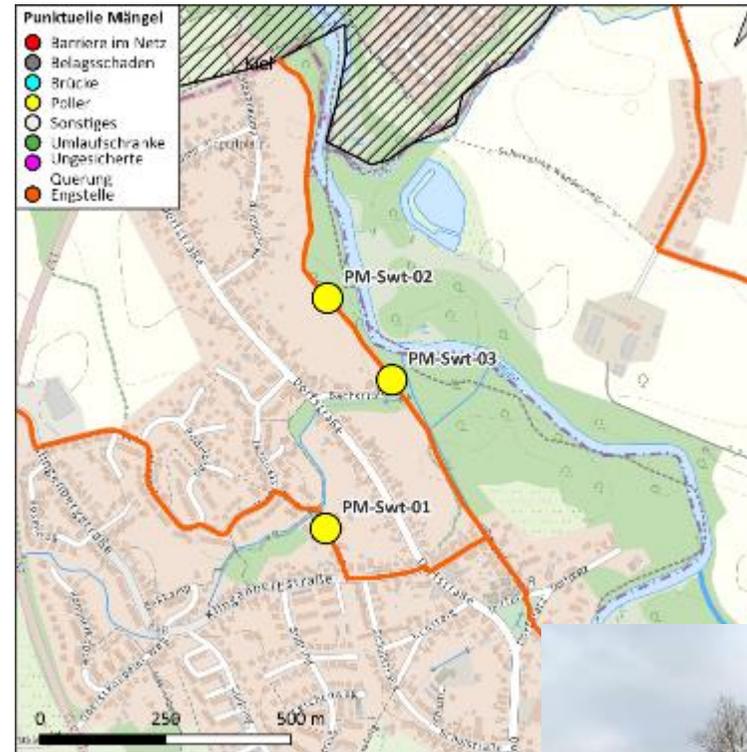
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Swt-01</b>   |
| <b>Lage</b>       | Rixenweg und An der Bek  |
| <b>Gemeinde</b>   | Schwentidental, Stadt  |
| <b>Amt</b>        | Schwentidental   |
| <b>Mangel</b>     | Poller, Engstelle  |
| <b>Anmerkung</b>  | <p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrastreiche Markierung</li> <li>2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen</li> <li>3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten</li> </ol> |
| <b>Empfehlung</b> | <p>Die Poller sind bereits kontrastreich markiert und bieten rechts und links eine ausreichende Durchfahrbreite. Zusätzlich: Retroreflektierende Ausstattung in beide Fahrtrichtungen ergänzen.</p>  |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 100 € netto  |



|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Swt-02</b>   |
| <b>Lage</b>       | Radweg entlang der Schwentine  |
| <b>Gemeinde</b>   | Schwentinental, Stadt  |
| <b>Amt</b>        | Schwentinental   |
| <b>Mangel</b>     | Poller   |
| <b>Anmerkung</b>  | <p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrastreiche Markierung</li> <li>2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen</li> <li>3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten</li> </ol> |
| <b>Empfehlung</b> | Die Poller sind bereits kontrastreich markiert und bieten rechts und links eine ausreichende Durchfahrbreite. Zusätzlich: Retroreflektierende Ausstattung in beide Fahrtrichtungen ergänzen.   |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 100 € netto  |



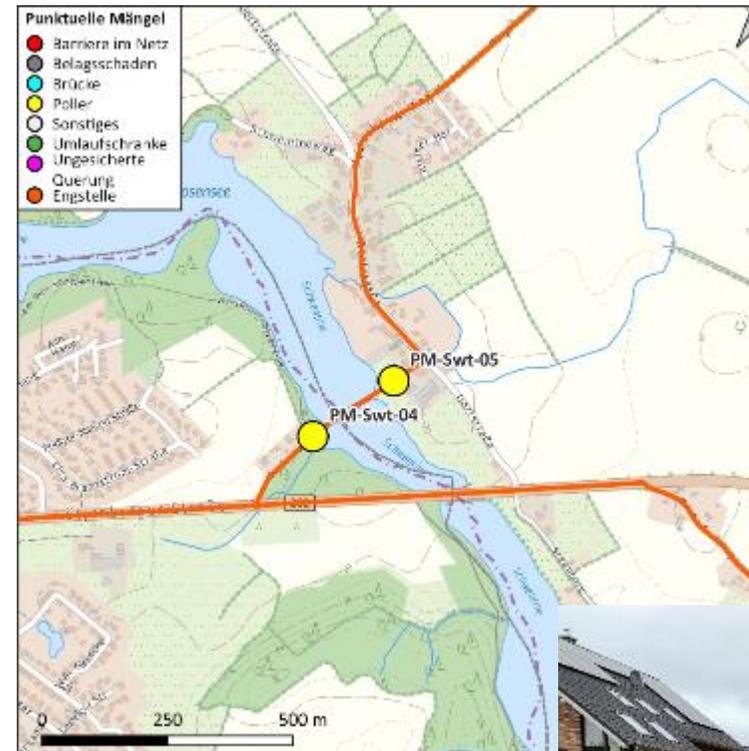
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Swt-03</b>   |
| <b>Lage</b>       | Radweg entlang der Schwentine / Bachstraße   |
| <b>Gemeinde</b>   | Schwentinental, Stadt  |
| <b>Amt</b>        | Schwentinental   |
| <b>Mangel</b>     | Poller   |
| <b>Anmerkung</b>  | <p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrastreiche Markierung</li> <li>2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen</li> <li>3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten</li> </ol> |
| <b>Empfehlung</b> | Die Poller sind bereits kontrastreich markiert und bieten eine ausreichende Durchfahrbreite. Zusätzlich: Retroreflektierende Ausstattung in beide Fahrtrichtungen ergänzen.  |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 200 € netto  |



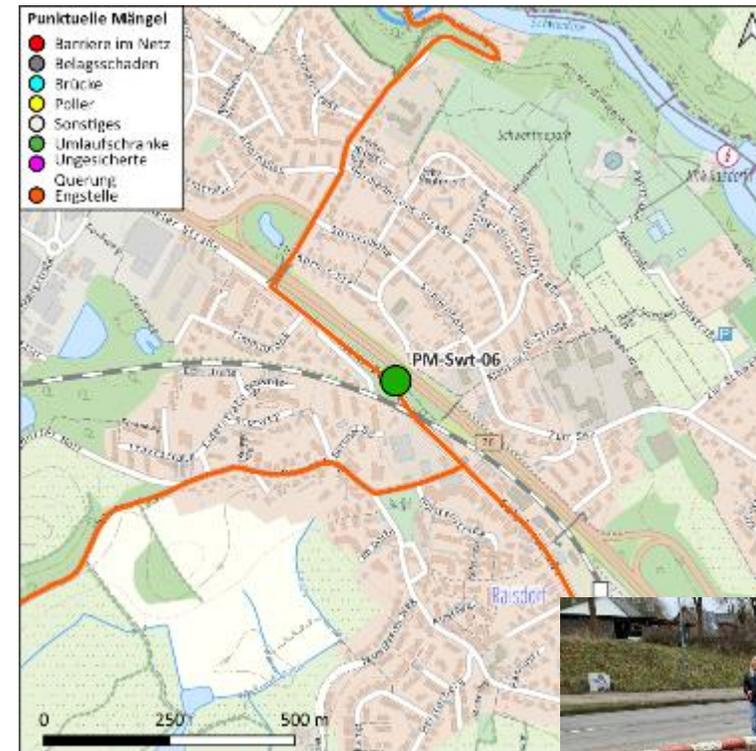
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Swt-04</b>   |
| <b>Lage</b>       | An der Schwentine / Rosenfelder Weg  |
| <b>Gemeinde</b>   | Schwentinental, Stadt  |
| <b>Amt</b>        | Schwentinental   |
| <b>Mangel</b>     | Poller, Engstelle  |
| <b>Anmerkung</b>  | <p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrastreiche Markierung</li> <li>2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen</li> <li>3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten</li> </ol> |
| <b>Empfehlung</b> | <p>Die Poller sind bereits kontrastreich markiert und bieten rechts und links eine ausreichende Durchfahrbreite. Zusätzlich:<br/>Retroreflektierende Ausstattung in beide Fahrtrichtungen ergänzen.</p>  |
| <b>Poller</b>     | Ca. 100 € netto  |



|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Swt-05</b>   |
| <b>Lage</b>       | Dorfstraße / Rosenfelder Weg   |
| <b>Gemeinde</b>   | Rastorf  |
| <b>Amt</b>        | Schwentimental und Preetz-Land   |
| <b>Mangel</b>     | Poller, Engstelle  |
| <b>Anmerkung</b>  | <p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrastreiche Markierung</li> <li>2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen</li> <li>3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten</li> </ol> |
| <b>Empfehlung</b> | Die Poller sind bereits kontrastreich markiert und bieten rechts und links eine ausreichende Durchfahrbreite. Zusätzlich: Retroreflektierende Ausstattung in beide Fahrtrichtungen ergänzen.   |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 100 € netto  |



|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Swt-06</b>  |
| <b>Lage</b>       | Kieler Straße   |
| <b>Gemeinde</b>   | Schwentimental, Stadt   |
| <b>Amt</b>        | Schwentimental  |
| <b>Mangel</b>     | Umlaufschranke, Engstelle   |
| <b>Anmerkung</b>  | Umlaufschranke entspricht den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:<br><ol style="list-style-type: none"> <li>1. Abstand der Gitter zueinander 1,5 m</li> <li>2. Einfahrbreite mind. 1,15 m</li> <li>3. Aufstellfläche von 3,0 Länge zwischen Umlaufschranke und zu querender Straße</li> <li>4. Kontrastreiche Markierung</li> </ol> |
| <b>Empfehlung</b> | Kontrastreiche Markierung der Umlaufschranke erneuern<br>Alle anderen ERA-Empfehlungen sind eingehalten.  |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 300 € netto   |



## Punktuelle Mängel Plön

## Punktuelle Mängel Kreis Plön

### Stadt Plön



eigene Darstellung

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Plö-01</b>   |
| <b>Lage</b>       | Radweg am Langensee  |
| <b>Gemeinde</b>   | Plön, Stadt  |
| <b>Amt</b>        | Plön   |
| <b>Mangel</b>     | Engstelle  |
| <b>Anmerkung</b>  | Die Schranke ist nicht ausreichend kontrastreich gekennzeichnet – außerdem den Poller auf der rechten Seite farblich kennzeichnen. |
| <b>Empfehlung</b> | Kontrastreiche Markierung an Poller und Schranke   |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 300 € netto  |



## Punktuelle Mängel Amtsfreie Gemeinde Bösdorf

# Punktuelle Mängel Kreis Plön

## Amtsfreie Gemeinde Bösdorf



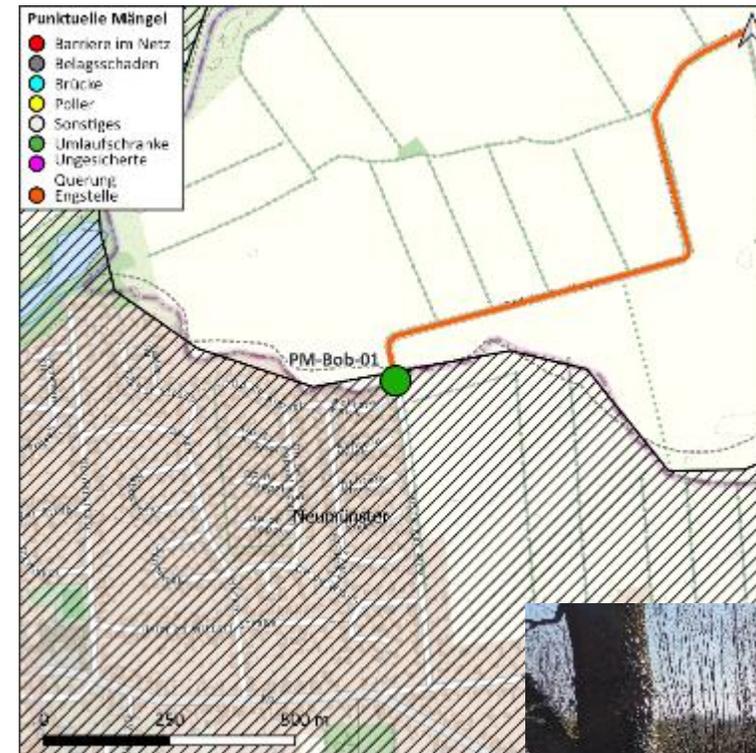
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Böd-01</b>   |
| <b>Lage</b>       | Meinsdorfer Weg / B76  |
| <b>Gemeinde</b>   | Amtsfreie Gemeinde Bösdorf   |
| <b>Mangel</b>     | Ungesicherte Querung   |
| <b>Anmerkung</b>  |  |
| <b>Empfehlung</b> | Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138) |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 400 € netto  |



## Punktuelle Mängel Amtsfreie Gemeinde Bönebüttel



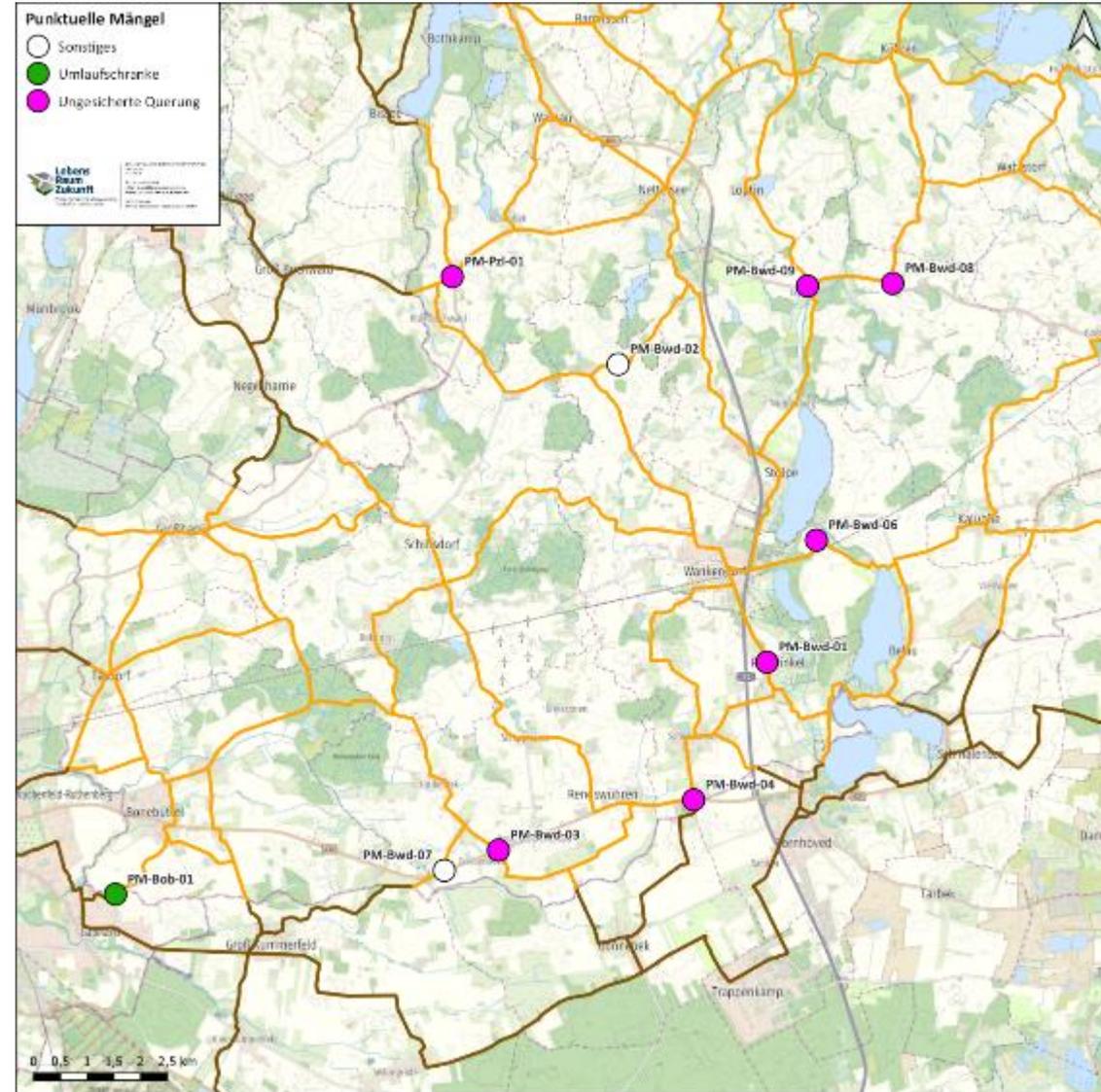
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Bob-01</b>   |
| <b>Lage</b>       | Husberger Weg  |
| <b>Gemeinde</b>   | Amtsfreie Gemeinde Bönebüttel  |
| <b>Mangel</b>     | Umlaufschranke   |
| <b>Anmerkung</b>  | Umlaufschranke entspricht den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Abstand der Gitter zueinander 1,5 m</li> <li>2. Einfahrbreite mind. 1,15 m</li> <li>3. Aufstellfläche von 3,0 Länge zwischen Umlaufschranke und zu querender Straße</li> <li>4. Kontrastreiche Markierung</li> </ol> |
| <b>Empfehlung</b> | Die kontrastreiche Markierung der Umlaufschranke erneuern.<br>Alle anderen ERA-Empfehlungen sind eingehalten.  |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 200 € netto  |



## Punktuelle Mängel Amt Bokhorst-Wankendorf

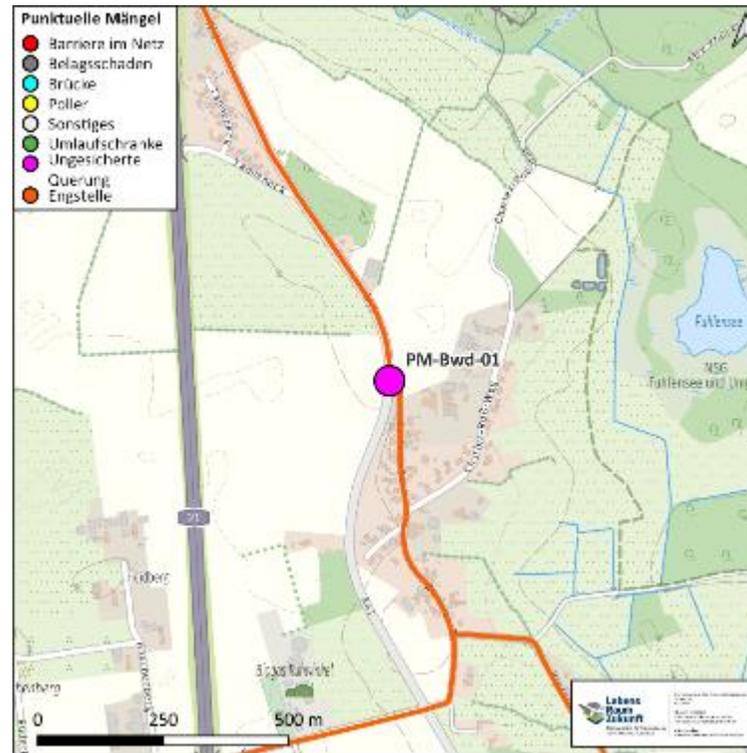
# Punktuelle Mängel Kreis Plön

## Amt Bokhorst-Wankendorf

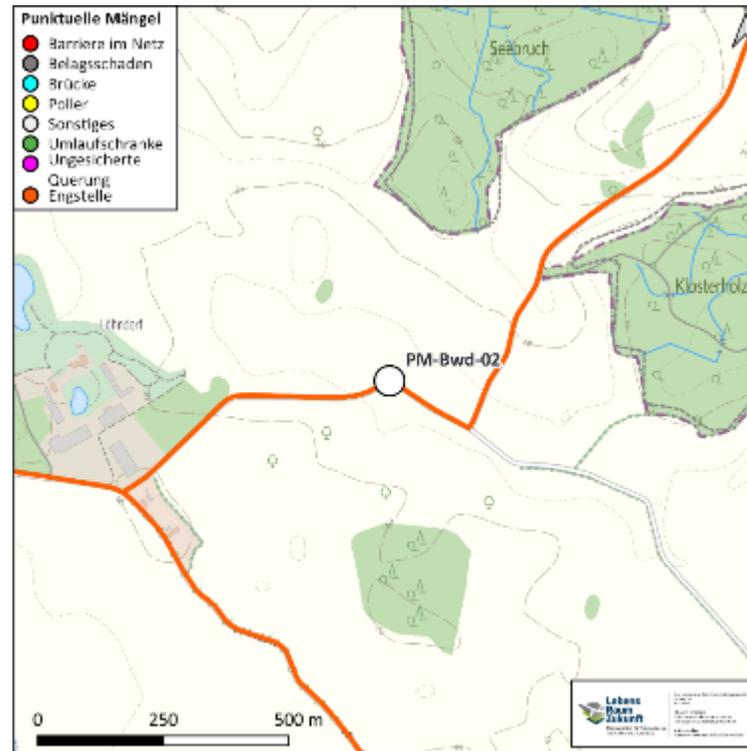


eigene Darstellung

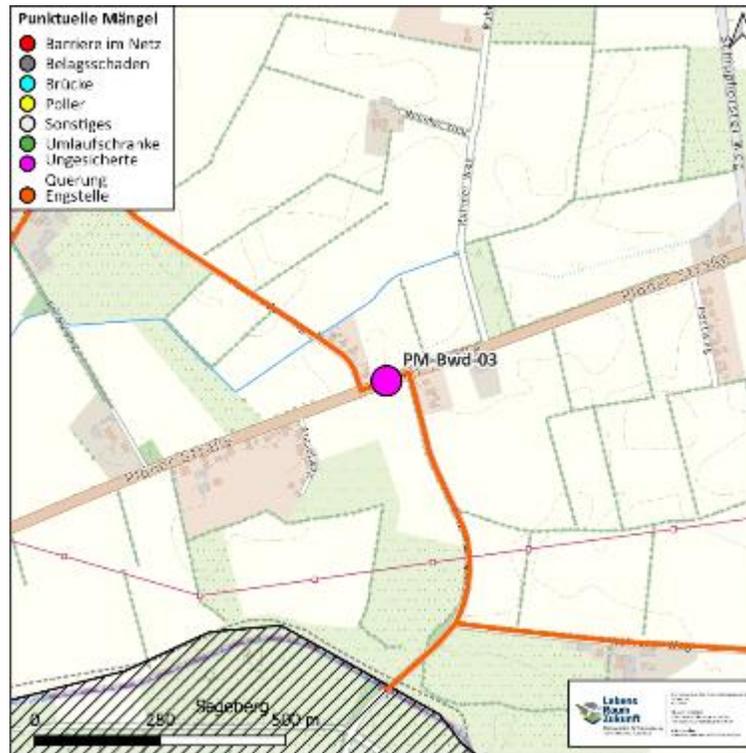
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Bwd-01</b>   |
| <b>Lage</b>       | Bornhöveder Landstraße (K43)<br>/ Dorfstraße                                 |
| <b>Gemeinde</b>   | Ruhwinkel  |
| <b>Amt</b>        | Bokhorst-Wankendorf  |
| <b>Mangel</b>     | Ungesicherte Querung   |
| <b>Anmerkung</b>  | Straße muss überquert werden, um auf den Radweg zu gelangen.                 |
| <b>Empfehlung</b> | Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138) |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 400 € netto  |



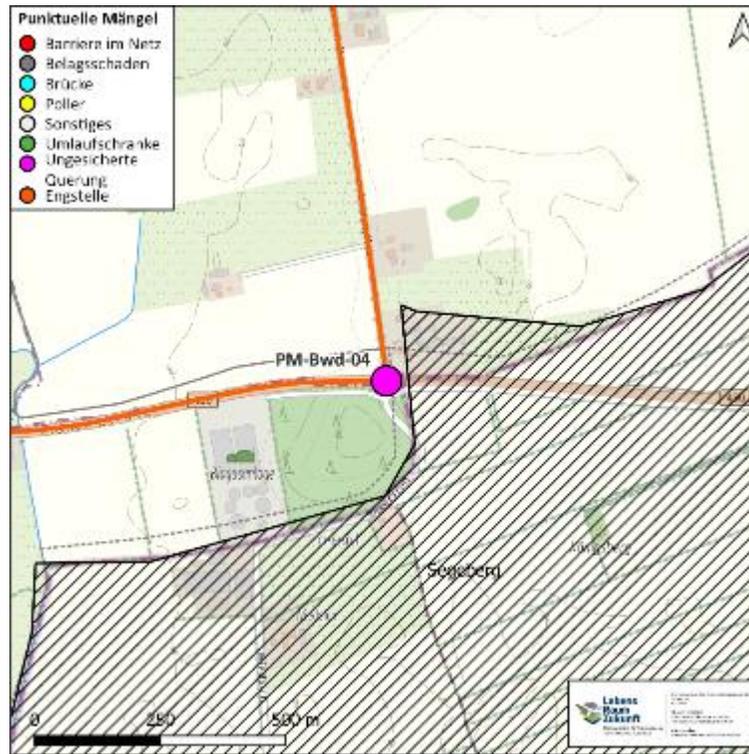
|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Bwd-02</b>                   |
| <b>Lage</b>       | Radweg bei Löhndorf                |
| <b>Gemeinde</b>   | Wankendorf                         |
| <b>Amt</b>        | Bokhorst-Wankendorf                |
| <b>Mangel</b>     | Sonstiges                          |
| <b>Anmerkung</b>  | Große Absätze an<br>Betonspurbahn. |
| <b>Empfehlung</b> | Ausbesserungsarbeit                |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 100 € netto                    |



|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Bwd-03</b>   |
| <b>Lage</b>       | Neuenrader Weg / Plöner Straße (B430) / Wührener Weg                         |
| <b>Gemeinde</b>   | Rendswühren  |
| <b>Amt</b>        | Bokhorst-Wankendorf  |
| <b>Mangel</b>     | Ungesicherte Querung   |
| <b>Anmerkung</b>  |  |
| <b>Empfehlung</b> | Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138) |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 400 € netto  |



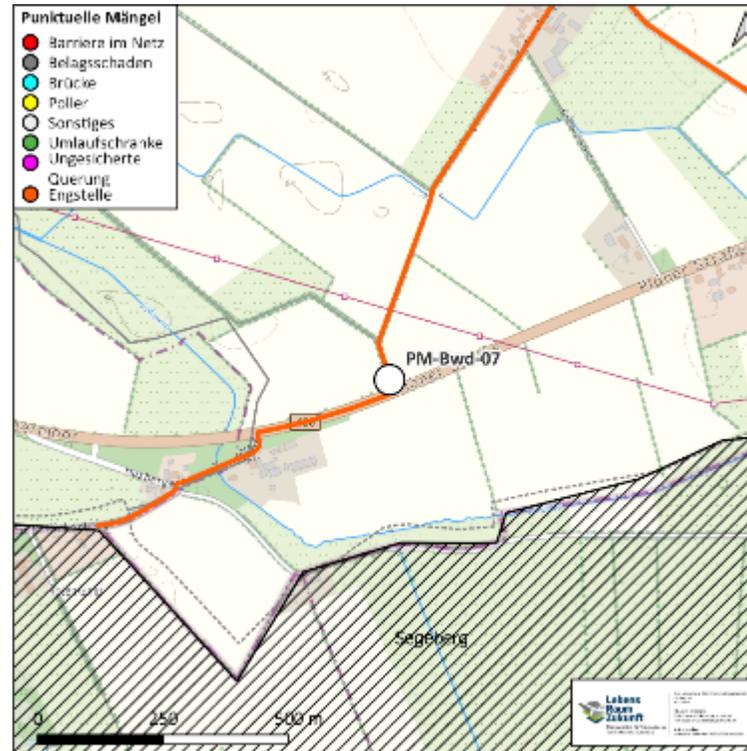
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Bwd-04</b>   |
| <b>Lage</b>       | Lindenallee / Plöner Straße<br>(B430) / Imkersruh                                  |
| <b>Gemeinde</b>   | Rendswühren  |
| <b>Amt</b>        | Bokhorst-Wankendorf  |
| <b>Mangel</b>     | Ungesicherte Querung   |
| <b>Anmerkung</b>  |  |
| <b>Empfehlung</b> | Sicherung der Querung durch<br>Aufstellen von Gefahrzeichen<br>Radverkehr (VZ 138) |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 400 € netto  |



|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Bwd-06</b>   |
| <b>Lage</b>       | Perdöl (K14) /Perdöl   |
| <b>Gemeinde</b>   | Belau  |
| <b>Amt</b>        | Bokhorst-Wankendorf  |
| <b>Mangel</b>     | Ungesicherte Querung   |
| <b>Anmerkung</b>  | 60 km/h  |
| <b>Empfehlung</b> | Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138) |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 400 € netto  |



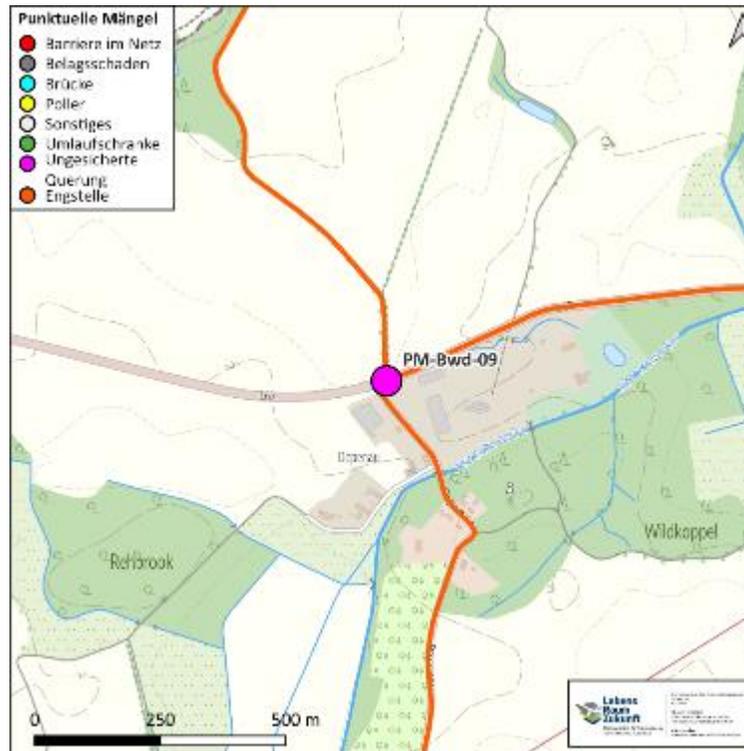
|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Nummer</b>     | PM-Bwd-07   |
| <b>Lage</b>       | Plöner Straße (B430)  |
| <b>Gemeinde</b>   | Rendswühren   |
| <b>Amt</b>        | Bokhorst-Wankendorf   |
| <b>Mangel</b>     | Verkehrszeichenmangel   |
| <b>Anmerkung</b>  | Weg ist gesperrt für jeglichen Verkehr - „Radfahrer frei“ fehlt         |
| <b>Empfehlung</b> | „Durchfahrt verboten“ Schild ergänzen mit Zusatzschild „Radfahrer frei“ |
| <b>Kosten</b>     | ca. 50 € netto  |



|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Bwd-08</b>   |
| <b>Lage</b>       | Bundhorst (L67) / Bundhorst (K19)  |
| <b>Gemeinde</b>   | Stolpe   |
| <b>Amt</b>        | Bokhorst-Wankendorf  |
| <b>Mangel</b>     | Ungesicherte Querung   |
| <b>Anmerkung</b>  | 70km/h und spielende Kinder  |
| <b>Empfehlung</b> | Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138) |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 400 € netto  |



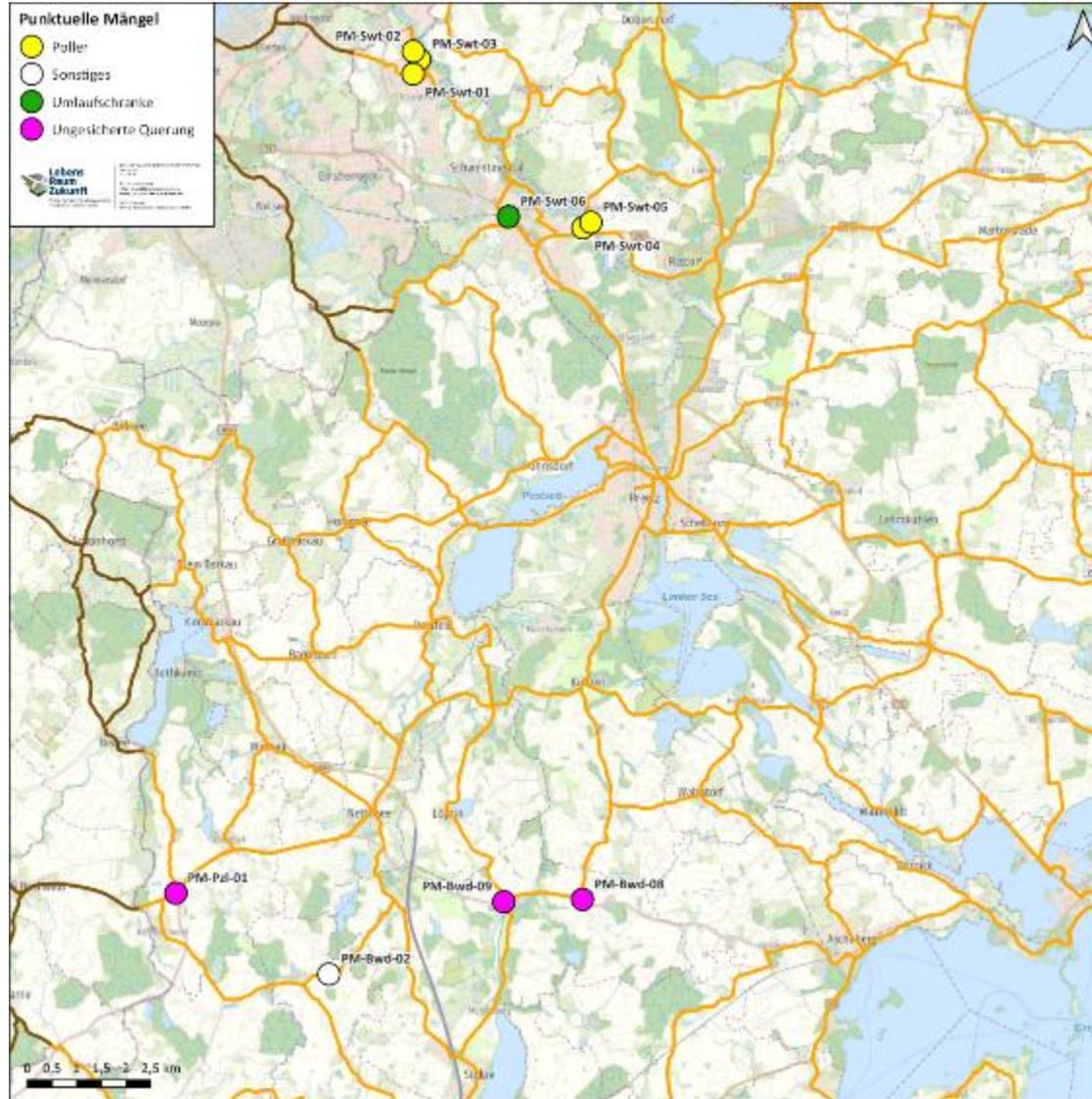
|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | PM-Bwd-09  |
| <b>Lage</b>       | Depenau (L67) / Depenau  |
| <b>Gemeinde</b>   | Stolpe   |
| <b>Amt</b>        | Bokhorst-Wankendorf  |
| <b>Mangel</b>     | Ungesicherte Querung   |
| <b>Anmerkung</b>  |  |
| <b>Empfehlung</b> | Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138) |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 400 € netto  |



## Punktuelle Mängel Amt Preetz-Land

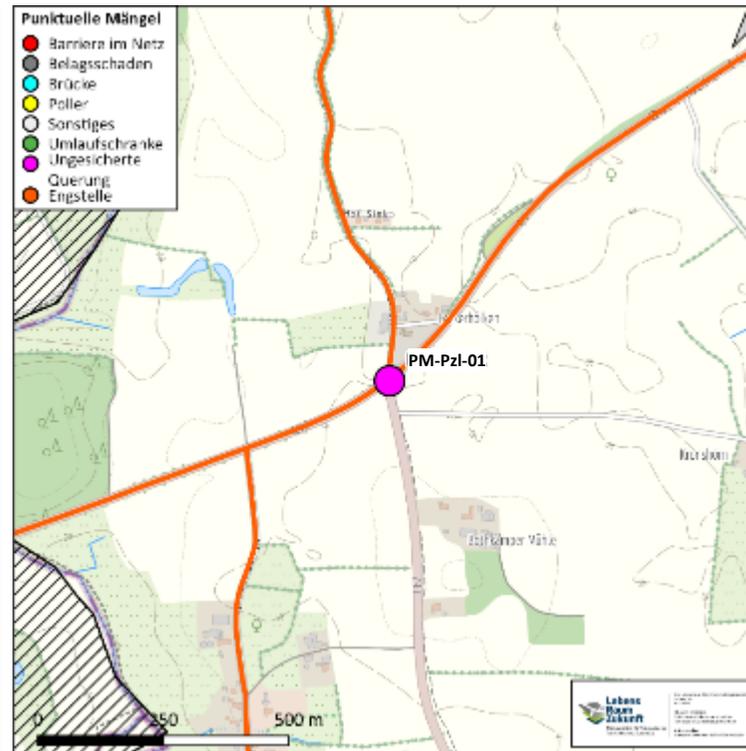
## Punktuelle Mängel Kreis Plön

### Amt Preetz-Land



eigene Darstellung

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Nummer</b>     | <b>PM-Pzl-01</b>   |
| <b>Lage</b>       | Leckerhölken / Dosenbeker<br>Straße (L49) / Bothkamper<br>Mühle (L67)              |
| <b>Gemeinde</b>   | Bothkamp   |
| <b>Amt</b>        | Preetz-Land  |
| <b>Mangel</b>     | Ungesicherte Querung   |
| <b>Anmerkung</b>  |  |
| <b>Empfehlung</b> | Sicherung der Querung durch<br>Aufstellen von Gefahrzeichen<br>Radverkehr (VZ 138) |
| <b>Kosten</b>     | Ca. 400 € netto  |



## Kontakt



Büro LebensRaumZukunft UG (haftungsbeschränkt)  
Grasweg 35  
24118 Kiel

Kontakt:  
Göntje Majchczack und Dagmar Ott

Telefon 0431 – 888 58 760  
Telefax 0431 – 679 31 223  
E-Mail: [majchczack@lebensraumzukunft.de](mailto:majchczack@lebensraumzukunft.de)  
Internet: [www.lebensraumzukunft.de](http://www.lebensraumzukunft.de)